

# **Технические данные JUNGHEINRICH EZS 350**

JUNGHEINRICH · редакция 01/2017

Язык: RU

После этой обложки приведён заводской технический документ без изменения его страниц. Таблицы серии могут содержать несколько мачт и аккумуляторных исполнений; они не подтверждают комплектацию конкретной поставки.

Перед использованием сверьте модель, исполнение и редакцию документа с заводской табличкой и документацией вашей машины. Материал серии не является заполненным индивидуальным паспортом.

---

## **Продавец и подбор техники**

[kupit-shtabeler.ru](http://kupit-shtabeler.ru)

[zakaz@kupit-shtabeler.ru](mailto:zakaz@kupit-shtabeler.ru)

+7 495 159-44-32

Высокая эффективность  
использования энергии за  
счет необслуживаемого  
ходового двигателя  
трехфазного тока

Комфортабельное  
управление за счет  
электрического рулевого  
управления и jetPILOT

Безопасные характеристики  
движения даже на поворотах  
за счет curveCONTROL

Индивидуальные настройки  
для оборудования  
рабочего места



## EZS 350

### Электрический тягач (5000 кг)

Прочный, универсальный и энергоэффективный — вот достоинства нашего электротягача EZS 350. Эти высокоэффективные тягачи способны работать с прицепами массой до 5 т и подходят для любых сфер применения.

Наши тягачи EZS 350 наряду с высочайшим комфортом при движении и безопасностью обеспечивают еще более высокую производительность при низком энергопотреблении:

- Оптимальные ходовые качества даже в сложных условиях.
- Вспомогательная система регулирования движения в зависимости от нагрузки и угла поворота curveCONTROL обеспечивает устойчивость в поворотах.
- Беспрепятственный доступ к сцепному устройству: сцепное устройство находится в зоне доступа и видимости водителя. Возможна поставка различных сцепных устройств.
- Просторное и комфортное место оператора: низкая площадка обеспечивает легкую посадку.
- Автоматический стояночный тормоз с функцией предотвращения отката: в неподвижном состоянии тягач с прицепом автоматически стопорится.
- Мощный и экономичный трехфазный электродвигатель обеспечивает динамичное ускорение и высокую максимальную скорость.
- Электродинамическое торможение: вырабатываемая при торможении энергия накапливается в аккумуляторной батарее и позволяет увеличить время работы.

- Предлагаемая в качестве опции светодиодная система освещения энергоэффективна и нечувствительна к вибрациям.
- Быстрая смена аккумуляторной батареи: аккумуляторную батарею можно заменить, подняв ее краном вверх. Также в качестве опции предусмотрен вариант боковой замены.
- Комфортное оснащение позволяет оптимально адаптировать машину к любым эксплуатационным требованиям.

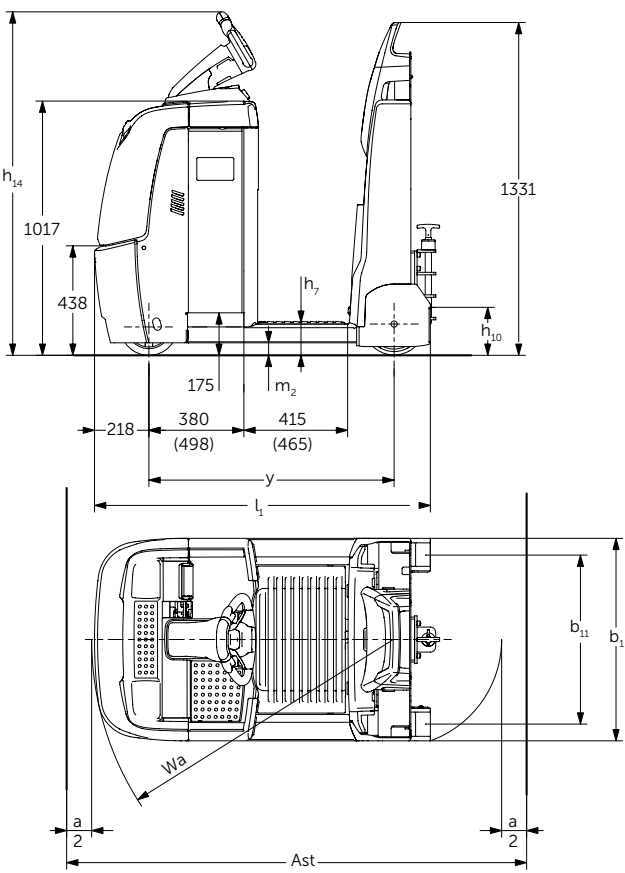
Кроме того, многофункциональное рулевое колесо jetPILOT обеспечивает следующие преимущества:

- Интуитивное и комфортное управление, аналогичное управлению легковым автомобилем, а также устойчивое положение оператора.
- Снижение нагрузки на шею и позвоночник при движении в поворотах.
- Возможно управление одной рукой с автоматическим возвратом рулевого колеса в исходное положение «прямо».
- Возможность регулировки в соответствии с индивидуальной комплекцией оператора.

Продуманная эргономика и передовые технологии, реализованные в нашем тягаче EZS 350, обеспечивают комфортные и безопасные условия труда в сочетании с высокой эффективностью затрат и энергетической эффективностью.

**JUNGHEINRICH**  
Machines. Ideas. Solutions.

# EZS 350



# Технические характеристики по VDI 2198

|                             |       |                                                       |                                   |                        |                    |                    |                    |
|-----------------------------|-------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Осн. характеристики         | 1.1   | Производитель                                         |                                   | Jungheinrich           |                    |                    |                    |
|                             | 1.2   | Обозначение модели                                    |                                   | <b>EZS 350</b>         |                    |                    |                    |
|                             | 1.3   | Привод                                                |                                   | электрический          |                    |                    |                    |
|                             | 1.4   | Управление ручное, на ходу, стоя, сидя, комплектующим |                                   | стоя                   |                    |                    |                    |
|                             | 1.5   | Грузоподъемность номинальная/груз                     | Q T                               | 5                      |                    |                    |                    |
|                             | 1.7   | Номинальное тяговое усилие                            | F H                               | 1000                   |                    |                    |                    |
|                             | 1.9   | Колесная база                                         | y мм                              | 980                    | 1030               | 1098               | 1148               |
| Масса                       | 2.1.1 | Масса с аккумуляторной батареей (см. п. 6.5)          | кг                                | 996                    | 1006               | 1091               | 1101               |
|                             | 2.3   | Нагрузка на ось без груза передн./задн.               | кг                                | 505 / 491              | 510 / 496          | 565 / 526          | 570 / 531          |
| Колеса/ходовая часть        | 3.1   | Шины                                                  |                                   | Vu/Su                  |                    |                    |                    |
|                             | 3.2   | Размер шин, передние                                  | мм                                | ø230 x 77              |                    |                    |                    |
|                             | 3.3   | Размер шин, задние                                    | мм                                | ø250 x 80              |                    |                    |                    |
|                             | 3.5   | Количество колес передних/задних (x = ведущие)        |                                   | 1x/2                   |                    |                    |                    |
|                             | 3.7   | Ширина заднего моста                                  | b <sub>11</sub> мм                | 680                    |                    |                    |                    |
| Основные габаритные размеры | 4.8.1 | Высота площадки                                       | h <sub>7</sub> мм                 | 125                    |                    |                    |                    |
|                             | 4.9   | Высота рукояти при движении мин./макс.                | h <sub>14</sub> мм                | 1374 <sup>2)</sup>     |                    |                    |                    |
|                             | 4.12  | Высота по сцепному устройству                         | h <sub>10</sub> мм                | 158 <sup>1)</sup>      |                    |                    |                    |
|                             | 4.19  | Длина общая                                           | l <sub>1</sub> мм                 | 1350 <sup>4)</sup>     | 1400 <sup>4)</sup> | 1468 <sup>4)</sup> | 1518 <sup>4)</sup> |
|                             | 4.21  | Общая ширина                                          | b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> мм | 810                    |                    |                    |                    |
|                             | 4.32  | Дорожный просвет в средней точке между осями          | m <sub>2</sub> мм                 | 50                     |                    |                    |                    |
|                             | 4.35  | Радиус разворота                                      | W <sub>a</sub> мм                 | 1220                   | 1270               | 1338               | 1388               |
| Технические характеристики  | 5.1   | Скорость хода с грузом / без груза                    | км/ч                              | 8 / 12,5 <sup>5)</sup> |                    |                    |                    |
|                             | 5.5   | Усилие перемещения с грузом / без груза               | H                                 | 1000 <sup>3)</sup>     |                    |                    |                    |
|                             | 5.6   | Макс. тяговое усилие с грузом / без груза             | H                                 | 3700                   |                    |                    |                    |
|                             | 5.10  | Рабочая тормозная система                             |                                   | генераторный           |                    |                    |                    |
|                             |       |                                                       |                                   |                        |                    |                    |                    |
| Электрооборудование         | 6.1   | Ходовой двигатель, мощность S2 60 мин.                | кВт                               | 2,8                    |                    |                    |                    |
|                             | 6.3   | Аккумуляторная батарея DIN 43531/35/36 A, B, C, нет   |                                   | нет                    |                    |                    |                    |
|                             | 6.4   | Напряжение батареи, номинальная емкость K5            | В/Ач                              | 24 / 465               | 24 / 465           | 24 / 620           | 24 / 620           |
|                             | 6.5   | Масса батареи                                         | кг                                | 370                    | 370                | 460                | 460                |
|                             |       |                                                       |                                   |                        |                    |                    |                    |
| Разное                      | 8.1   | Управление тяговым двигателем                         |                                   | AC speedCONTROL        |                    |                    |                    |
|                             | 8.4   | Уровень шума на уровне головы оператора, EN 12 053    | дБ(A)                             | 66                     |                    |                    |                    |

<sup>1)</sup> Возможна поставка сцепных устройств другой высоты

<sup>2)</sup> Высота jetPILOT

<sup>3)</sup> Номинальное тяговое усилие

<sup>4)</sup> Общая длина без сцепного устройства, т. к. имеются различные сцепные устройства

<sup>5)</sup> См. диаграмму

В соответствии с директивой VDI 2198 в таблице приведены технические характеристики только стандартного транспортного средства. При установке других шин, подъемных устройств, дополнительного оборудования и т.д. значения могут измениться.

# Воспользуйтесь преимуществами



Рулевое колесо jetPILOT - только у Jungheinrich



Спинка с откидным сиденьем (опция)



Удобство подъема и спуска



Предлагаются различные сцепные устройства (опция)

## Мощный и эффективный силовой агрегат

- Динамичный разгон и высокая максимальная скорость.
- Высокий КПД и великолепная энергоэффективность.
- Безопасная скорость прохождения поворотов благодаря системе curveCONTROL.
- Мощный разгон с зависящей от нагрузки системой curveCONTROL.
- Электродинамическое торможение с рекуперацией энергии.

## Комфортное и безопасное движение

- Сбалансированная ходовая часть обеспечивает всегда надежное сцепление колес с поверхностью.
- Рекуперация энергии: Электродинамическое торможение при снижении скорости движения.
- На выбор имеются разные варианты спинки места оператора.
- Рабочая платформа оператора с дополнительной амортизацией (опция).
- Программируемая клавиша замедленного хода для движения с ограниченной скоростью.
- Три программы управления движением обеспечивают оптимальный режим для каждой конкретной ситуации.

## Надежная конструкция для работы в жестких условиях эксплуатации

- Противоударный стальной кожух силового агрегата.
- Высокий защитный фартук из высококачественной стали на переднем кожухе.

- Надежное светодиодное освещение (опция).

## Длительная эксплуатация

Экономичные трехфазные двигатели и высокая емкость аккумуляторов обеспечивают длительное время работы:

- Доступны различные аккумуляторные батареи емкостью от 375 до 620 А·ч.
- Возможность боковой замены АКБ для многосменной работы (опция).

## Центральная приборная панель для предоставления информации о состоянии всех систем

- Активация машины с помощью системы EasyAccess посредством сенсорной клавиши, PIN-кода или транспондерной карты (опция).
- Двухдюймовый дисплей отображает информацию об уровне заряда аккумулятора, количестве рабочих часов, скорости движения, а также о кодах неисправности и предоставляет возможность выбора трех программ движения посредством сенсорной клавиши (опция).

## Видеть и быть увиденным

- Встроенное светодиодное дневное освещение DayLED для лучшего обзора в плохо освещенных залах (опция).
- Floor-Spot: проецирование красной световой точки на пол на расстоянии около 3 м перед машиной позволяет значительно снизить опасность столкновений в плохо просматриваемых местах (опция).

## Литий-ионная технология

- Возможность круглосуточной работы на одной батарее благодаря исключительно короткой продолжительности зарядки: уже после 30-минутной подзарядки емкость аккумулятора достигает 50 %, а через 80 минут аккумулятор заряжается на 100 %.
- Не требуется смена аккумулятора.
- Постоянное напряжение батареи обеспечивает стабильность мощностных характеристик.
- Снижение расходов по сравнению со свинцово-кислотными аккумуляторными батареями благодаря увеличению срока службы и отсутствию необходимости в обслуживании.
- Не требуется помещение для зарядки и вентиляция, поскольку отсутствует газовыделение АКБ.

## Другое дополнительное оснащение

Разнообразное дополнительное оборудование позволяет подобрать индивидуальное оснащение с учетом Ваших потребностей:

- Разнообразие вариантов сцепных устройств.
- Клавиша заднего хода для удобного сцепления/отцепления.
- Гидравлические или электрические питающие соединения для прицепов системы логистического поезда Jungheinrich GTE и GTP.
- Прочный, универсальный передний кронштейн (опция), например для установок радиоэлектронных компонентов.
- Другие опции для настройки конфигурации с учетом потребностей тягача.

## ООО «ЮНГХАЙНРИХ» подъемно-погрузочная техника

Москва: +7 495 780 97 77  
Санкт-Петербург: +7 812 600 13 00  
Екатеринбург: +7 343 287 44 55  
Новосибирск: +7 383 328 17 27  
Нижний Новгород: +7 (831) 282 20 50  
Краснодар: +7 (861) 204 07 89

e-mail: info@jungheinrich.ru  
www.jungheinrich.ru

Сертифицированными  
являются немецкие заводы в  
Норддерштедте и Мосбурге.

ISO 9001  
ISO 14001

Подъемно-транспортные  
средства Jungheinrich  
отвечают европейским  
требованиям по  
безопасности.



**JUNGHEINRICH**  
Machines. Ideas. Solutions.