

Технический проспект JUNGHEINRICH EZS 130

Русский технический проспект серии, редакция 10/2018. Это не инструкция по эксплуатации и не индивидуальный паспорт.

После этой страницы приведён исходный технический документ без изменения содержания. Перед использованием сверьте модель, исполнение и редакцию с табличкой вашей машины. Документ модели не заменяет индивидуальный паспорт конкретной поставки.

Источник: проспект EZS 130, редакция 10/2018. Параметры стандартной батареи 250 А·ч и перечисленные опции не подтверждают состав предложения с АКБ 200 А·ч и дополнительной батареей. Не смешивайте геометрию и массу разных поколений тягача.

Продавец и подбор техники

kupit-shtabeler.ru
zakaz@kupit-shtabeler.ru
+7 495 159-44-32

Ширина всего 600 мм

jetPILOT

Система стабилизации в поворотах curveCONTROL

speedCONTROL

Полуавтоматическое разблокирование сцепного устройства



EZS 130

Электрический тягач (3000 кг)

EZS 130 — очень узкий тягач для буксировки прицепа массой до 3000 кг. Благодаря малой ширине (600 мм) EZS идеально подходит для работы в узких и тесных проходах. Подсоединение нескольких прицепов позволяет различным способом варьировать площадь грузовой платформы, что делает применение тягача гибким и эффективным.

Сцепное устройство всегда находится в зоне доступа и видимости оператора. Полуавтоматическое дистанционное отпирание сцепного устройства с панели управления (в виде опции) способствует быстрому отцеплению/сцеплению прицепов; при этом оператору не приходится покидать платформу. Это экономит время и расходы. Еще одно преимущество: разнообразие сцепных устройств позволяет присоединять прицепы с различным типом соединения.

Тяговый электродвигатель переменного тока 24 В обладает высокой мощностью. Преимущества: динамичное ускорение движения и высокая максимальная скорость. Одновременная экономия энергии, увеличенное время работы и минимизи-

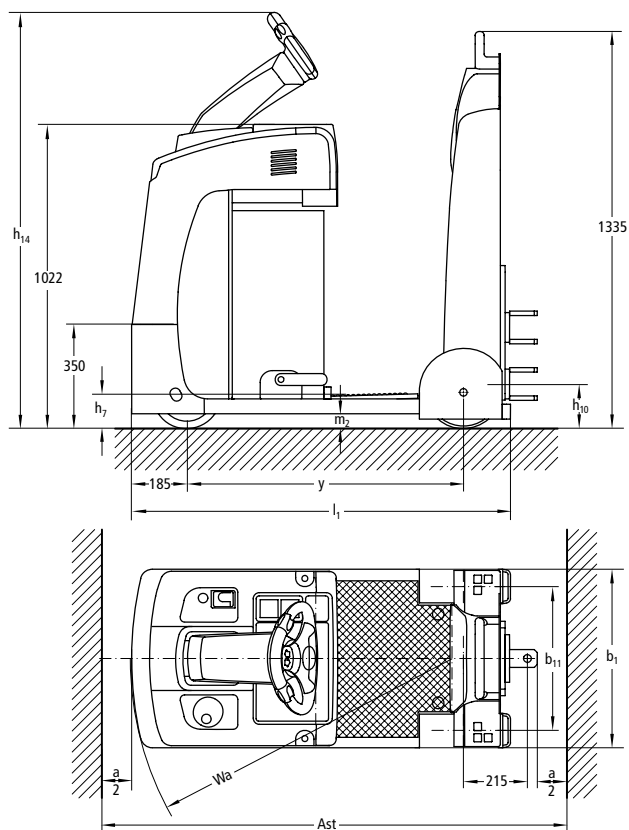
рованные расходы на техническое обслуживание (благодаря отсутствию угольных щеток). Все это стало возможным благодаря повышенному КПД, эффективному согласованию двигателя с системой управления, а также рекуперативному торможению.

Хорошая эргономика достигается прежде всего благодаря низкой платформе оператора, облегчающей частую посадку-высадку оператора, и небольшому расстоянию, которое оператор должен проходить от платформы до груза. EZS может беспрепятственно работать в помещениях с ограниченным пространством. Его радиус разворота настолько мал, что оператор ощущает его как разворот на месте.

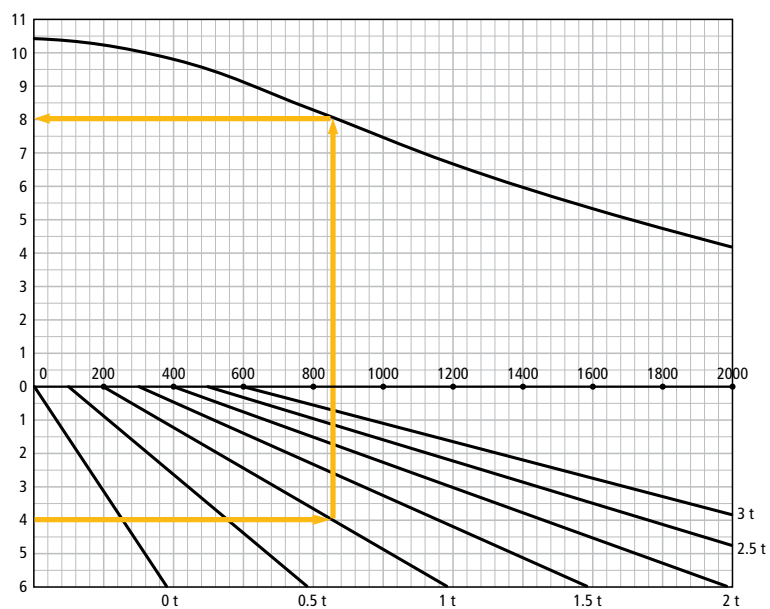
Комфорт движения и безопасность в поворотах прежде всего достигаются благодаря рулевому колесу jetPILOT, поддерживающей спинке и автоматической системе снижения скорости curveCONTROL, а также опорным колесам с шинами CSE.



EZS 130



Тяговые характеристики



v = скорость [км/ч], m = уклон [%], F = тяговое усилие [Н]

Пример:

EZS 130 должен буксировать прицеп массой 1 т на подъеме с уклоном 4 %. Для этого EZS 130 необходима сила тяги 850 Н, при этом достигается скорость 8 км/ч.

Указание:

EZS 130 не может длительное время работать с силой тяги более 600 Н.

На уклонах более 4 % рекомендуется использовать прицеп, оборудованный тормозами.

Технические характеристики согласно VDI

Основные характеристики	1.1	Производитель (сокращенное обозначение)		Jungheinrich
	1.2	Обозначение модели		EZS 130
	1.3	Привод		электрический
	1.4	Управление (ручное, на ходу, стоя, сидя, комплектующий)		стоя
	1.5	Грузоподъемность/груз	Q т	3
	1.7	Номинальное тяговое усилие	F Н	600
	1.9	Колесная база	y мм	930
Масса	2.1.1	Масса с аккумуляторной батареей (см. строку 6.5)	кг	560
	2.3	Нагрузка на ось без груза передн./задн.	кг	330 / 230
Колеса/ходовая часть	3.1	Шины		Vulkollan, суперэластик
	3.2	Размер шин, передние	мм	Ø 230 x 78
	3.3	Размер шин, задние	мм	Ø 250 x 80
	3.5	Количество колес передних/задних (x = ведущие)		1x/2
	3.7	Ширина колеи, сзади	b ₁₁ мм	485
Габаритные размеры	4.8.1	Высота площадки	h ₇ мм	115
	4.9	Высота рукояти в верхнем положении мин./макс.	h ₁₄ мм	1400 ²⁾
	4.12	Высота по сцепному устройству	h ₁₀ мм	158 ¹⁾
	4.19	Длина общая	l ₁ мм	1275 ⁴⁾
	4.21	Общая ширина	b ₁ /b ₂ мм	600
	4.32	Дорожный просвет в средней точке между осями	m ₂ мм	50
	4.35	Радиус разворота	W _a мм	1080
Рабочие характеристики	5.1	Скорость движения с грузом/без груза	км/ч	9 / 10,5 ⁵⁾
	5.5	Усилие перемещения с грузом/без груза	Н	600 ³⁾
	5.6	Макс. усилие перемещения с грузом/без груза	Н	2000 ⁵⁾
	5.10	Рабочий тормоз		электромагнитный
Электрооборудование	6.1	Ходовой двигатель, мощность S2 60 мин	кВт	2,8
	6.4	Напряжение батареи/номинальная емкость K5	В/А·ч	24 / 250
	6.5	Масса батареи	кг	220
	6.6	Энергопотребление, цикл VDI	кВт·ч/ч	1,3 ⁶⁾
	6.6	Энергопотребление согласно EN 16796	кВт·ч/ч	0,82 ⁶⁾
		CO— Эквивалент согласно EN 16796	кг/ч	0,4
Прочие	8.1	Управление тяговым двигателем		AC speedCONTROL
	8.4	Уровень шума на уровне головы оператора, EN 12 053	дБ (A)	65

¹⁾ Возможна поставка сцепных устройств другой высоты.

²⁾ Высота jetPILOT.

³⁾ Номинальное тяговое усилие

⁴⁾ Общая длина без сцепного устройства, т. к. имеются различные сцепные устройства.

⁵⁾ См. диаграмму.

⁶⁾ С номинальной нагрузкой.

В соответствии с директивой VDI 2198 в таблице приведены технические характеристики только для стандартного транспортного средства. При установке других шин, мачт, дополнительного оборудования и т. д. значения могут измениться.

Используйте преимущества



Рулевое колесо jetPILOT/органы управления



Место оператора



Встроенное зарядное устройство (опция)



Предлагаются различные сцепные устройства (опция)

Инновационная технология трехфазного переменного тока

Наши двигатели трехфазного переменного тока обладают повышенной эффективностью и в то же время снижают операционные затраты. Другие преимущества:

- Повышенный коэффициент полезного действия с минимальным энергопотреблением.
- Быстрый разгон.
- Быстрая смена направления движения.
- Отсутствие угольных щеток: тяговый двигатель не требует технического обслуживания.
- Двухлетняя гарантия на тяговый электродвигатель.

Особо компактное конструктивное исполнение

Благодаря малой ширине корпуса (всего 600 мм) EZS идеально подходит для работы в узких проходах и в условиях ограниченного пространства.

Комфортное и безопасное передвижение

Система импульсного управления speedCONTROL и система автоматического снижения скорости в поворотах curveCONTROL обеспечивают комфортное и безопасное управление движением при любых видах работ:

- Заданная скорость поддерживается автоматически при любых условиях, даже на подъемах и спусках.
- Три программы управления движением обеспечивают оптимальный режим для различных условий.

- Электродинамическое торможение с рекуперацией энергии при торможении.
- Безопасность в поворотах: тягач всегда остается под контролем оператора.

Оптимальная эргономика

- Низкая платформа оператора, облегчающая частую посадку-высадку оператора.
- Короткий путь оператора от платформы к сцепному устройству или грузу.
- Сцепное устройство находится в зоне видимости и доступа оператора.
- Полуавтоматическое дистанционное разблокирование сцепного устройства с панели управления (опция) способствует быстрому и легкому отцеплению/сцеплению прицепов.
- Электрическое рулевое колесо jetPILOT.
- Опорные колеса с шинами CSE обеспечивают высокий комфорт движения.

Надежная конструкция для работы в жестких условиях эксплуатации

- Рама из высококачественной стали, толщиной 8 мм.
- Высокий защитный фартук на передней крышке.

Продолжительное время работы благодаря применению свинцово-кислотных аккумуляторов

Экономичные трехфазные двигатели и высокая емкость аккумуляторов обеспечивают длительное время работы:

- Стандартный вариант: 2 PzS 250 А·ч.

- Встроенное зарядное устройство (24 В/30 А) для удобной подзарядки батарей от любой сетевой розетки 230 В (опция).

Получение информации в любой момент

Многочисленные контрольные приборы позволяют в любой момент оценить состояние всех систем:

- Индикатор CanDis (опция) информирует об уровне заряда аккумулятора, количестве часов работы, а также кодах неисправностей.
- Включение с помощью PIN-кода и выбор одной из трех программ движения с помощью клавиатуры (опция).
- Настраиваемые параметры движения с помощью CanDis и CanCode (опция).

Дополнительное оборудование

- Разнообразные сцепные устройства для прицепов различного типа.
- Кнопки, расположенные с обеих сторон спинки сиденья, упрощают подключение и отсоединение прицепа.

Литиево-ионная технология

- Высокая эксплуатационная готовность благодаря исключительно короткой продолжительности зарядки.
- Не требуется смена батареи.
- Снижение расходов по сравнению со свинцово-кислотными аккумуляторными батареями благодаря увеличению срока службы и отсутствию необходимости в обслуживании.

ООО «ЮНГХАЙНРИХ подъемно-погрузочная техника»

Москва: +7 495 780 97 77
Санкт-Петербург: +7 812 600 13 00
Екатеринбург: +7 343 287 44 55
Новосибирск: +7 383 328 17 27
Нижний Новгород: +7 831 282 20 50
Краснодар: +7 861 204 07 89

e-mail: info@jungheinrich.ru
www.jungheinrich.ru

Сертифицированными являются немецкие заводы в Нордсхейде и Моссбурге. ISO 9001 ISO 14001

Подъемно-транспортные средства Jungheinrich отвечают европейским требованиям по безопасности.



JUNGHEINRICH