

Инструкция по эксплуатации Электротележка MiMA MEW20

Вступление

В целях удовлетворения требований по охране окружающей среды, снижения промышленного загрязнения и повышения производительности мы разработали новую серию электрических тележек для паллет MEW20 на основе использования преимуществ отечественных и зарубежных аккумуляторных тележек для паллет, которые особенно подходят для пищевой промышленности, банков, легкой текстильной промышленности, вокзалов, портов, логистических и других предприятий.

В данном руководстве описаны технические параметры тележки для поддонов, принцип работы, техническое обслуживание и другие аспекты. Оно поможет операторам более рационально использовать тележку для поддонов и добиться максимального эффекта от ее использования.

Мы надеемся, что оператор будет строго соблюдать правила и меры предосторожности, изложенные в данном руководстве, при использовании тележки для поддонов. Используйте их с осторожностью, чтобы ваша тележка для паллет находилась в наилучшем рабочем состоянии в течение длительного периода времени и обеспечивала максимальную эффективность. И повышала экономическую эффективность.

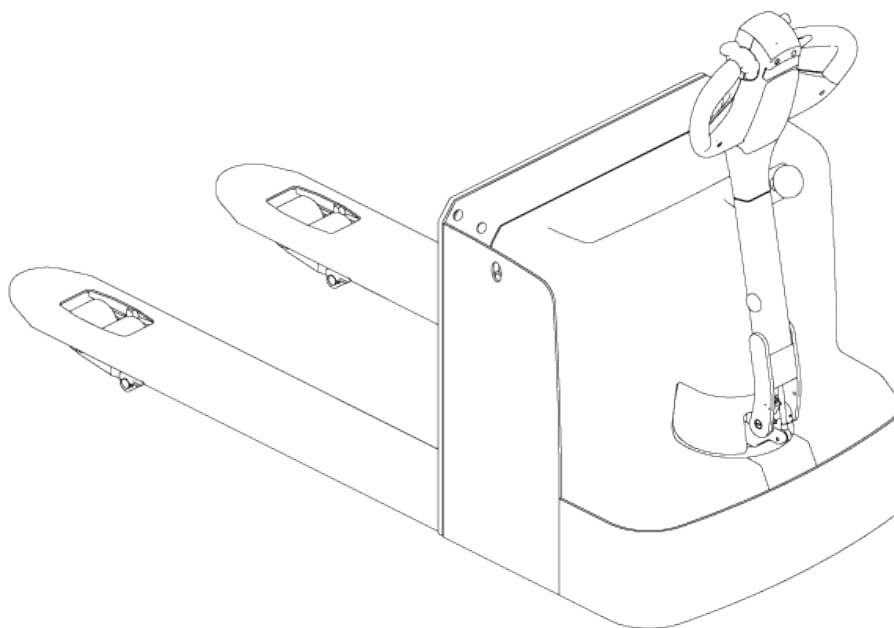
Заявления

Производимая нашей компанией электрическая тележка для паллета MEW20 грузоподъемностью 2 т — это специальное оборудование, используемое на заводах, туристических достопримечательностях, в местах развлечений, что определено “правилами надзора за безопасностью специального оборудования”.

Содержание

1. Введение	5
2. Правила использования	5
Модификация	6
3. Знакомство с продуктом	6
3.1 Обзор модели	6
3.2 Параметры модели	7
4. Схема органа управления	9
Схема рабочего механизма:	9
5. Принцип работы	9
5.1 Система движения	9
5.2 Система рулевого управления	10
5.3 Конструкция и схема тормозов	10
5.4 Операционная система	12
5.5 Электрическая система	12
5.6 Гидравлическая система	12
6. Электрическая схема	12
7. Гидравлическая схема	13
8. Инструкция по эксплуатации	14
8.1 Запуск, движение и парковка:	14
8.2 Использование выключателя аварийной остановки	15
8.3 Использование звукового сигнала и сигнала заднего хода	15
8.4 Индикатор емкости аккумулятора	15
8.5 Операции	15
(1) Как перевозить грузы	15
(2) Как разместить товар	15
9. Инструкции по техническому обслуживанию и уходу	16
10. Меры предосторожности по технике безопасности	22
10.1 Общее правило	22
10.2 Хранение и транспортировка	22
10.3 Проверьте перед использованием	23
10.4 Правила безопасной эксплуатации	24
11. Руководство по техническому обслуживанию	27
12. Послепродажное обслуживание	29

1. Введение



MEW - это электрическая тележка для паллет. Она оснащена усовершенствованной конструкцией, такой как система подъема кольцевых стержней и новый контроллер постоянного тока, а также высококачественным двигателем, аккумулятором. Она обладает такими характеристиками, как превосходная производительность, удобство в эксплуатации, гибкое рулевое управление, надежное торможение, хорошие динамические характеристики, низкий уровень шума, загрязнение окружающей среды и красивый внешний вид.

Тележка этой серии подходит для работы на ровной поверхности на складе, в противном случае, пожалуйста, не используйте ее.

Условия эксплуатации:

- а. температура не выше +40°C, не ниже -10°C;
- б. уклон не может превышать 3%;
- с. при температуре окружающей среды +40 °C относительная влажность не может превышать 50%; При низкой температуре допускается большая относительная влажность;
- д. грунт должен быть твердым и ровным;
- е. Запрещается эксплуатировать данную тележку в агрессивных средах, таких как легковоспламеняющиеся и взрывоопасные среды или кислотнo-щелочные среды.

2. Правила использования

Пожалуйста, используйте электрическую тележку для паллет в соответствии с данной спецификацией. Это портативная электрическая тележка для паллет с автономным управлением, подъем и опускание которой осуществляется с помощью кнопки на ручке.

Неправильное использование может привести к травмам персонала или повреждению оборудования. Операторы или эксплуатирующие компании должны обеспечить надлежащее использование.

Тележку необходимо использовать на твердой, ровной, неповрежденной и подходящей поверхности. Тележка предназначена для использования внутри помещений при комнатной температуре от -10°C до +40°C

Во время эксплуатации груз должен располагаться примерно в центре вилок.

При перевозке грузов категорически запрещается поднимать или переносить людей. Запрещается использовать на подъемных или погрузочно-разгрузочных платформах.

Номинальная грузоподъемность указана на этикетке или паспортной табличке. Оператор должен обращать внимание на предупреждающие знаки и инструкции по технике безопасности.

Рабочее освещение должно быть не менее 50 люм.

Модификация

Любая модификация, которая может повлиять на номинальную грузоподъемность, устойчивость или безопасность эксплуатации техники, должна быть предварительно одобрена первоначальным производителем, его уполномоченным производителем или его преемником. Это касается таких изменений, как торможение, рулевое управление, обзорность и добавление съемных аксессуаров.

После того, как производитель или его правопреемник одобрит внесение изменений, необходимо внести соответствующие изменения в заводскую табличку, этикетку, опознавательные знаки, руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию.

Гарантия на повреждение тележки, вызванное несоблюдением инструкций, аннулируется.

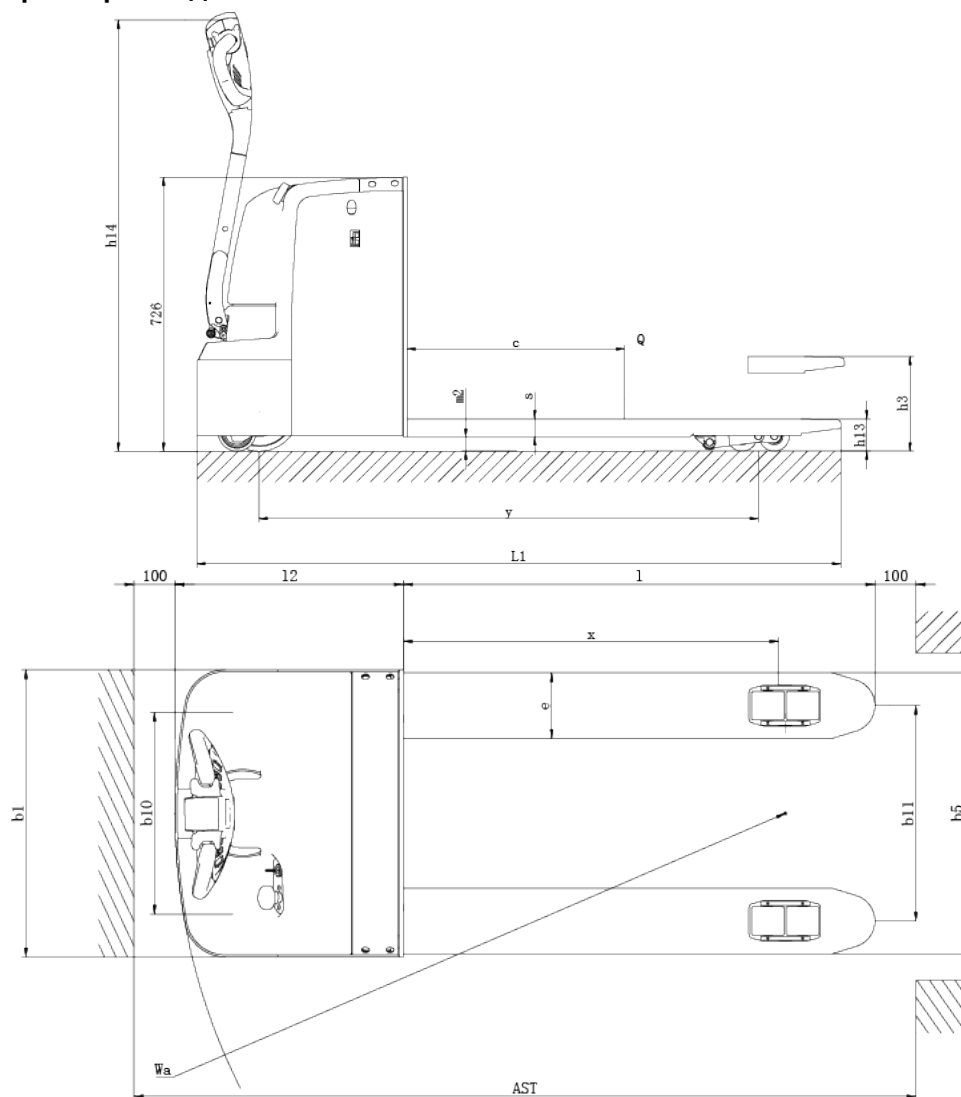
3. Знакомство с продуктом

3.1 Обзор модели

Данная спецификация предназначена для полностью электрической тележки для паллет серии MEW 2 т (далее - тележка).

Грузоподъемность 2 тонны соответствует требованиям стандарта JB/T8452-1996.

3.2 Параметры модели



Производитель		MiMA
Модель		MEW20
Тип питания		Батарея
Тип управления		Сопровождаемый
Грузоподъемность	Q(кг)	2000
Центр загрузки	C(мм)	600
Расстояние от оси передних колес до спинки вил	x(мм)	969
Колесная база	y(мм)	1291
Общий вес (включая батарею)	кг	370
Нагрузка на ось (с грузом), передняя/задняя	кг	850/1550

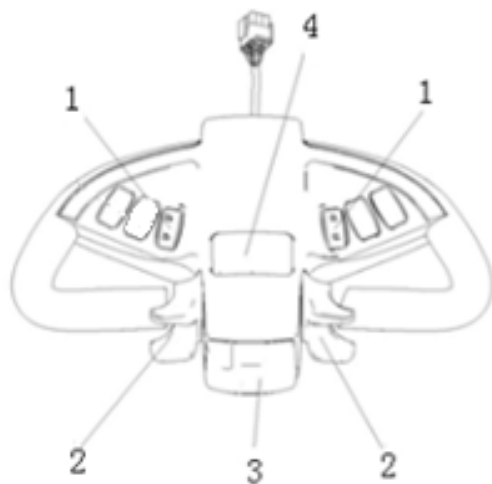
Нагрузка на ось (без груза), передняя/задняя	кг	290/80
Тип колес		PU
Размер передних шин	мм	φ78×70
Размер ведущего колеса	мм	φ210×70
Размер вспомогательного колеса	мм	φ100×40
Количество колес, передних/задних (х=ведущее колесо)		4 /1х+2
Передняя колея колес	b4(мм)	500
Задняя колея колес	b5(мм)	530
Высота подъема	h13+h3(мм)	195
Высота ручки (минимальная/максимальная)	h1(мм)	760/1244
Высота опущенных вилок	h13(мм)	85
Максимальный подъем вилок	h3(мм)	110
Общая длина	L1 (мм)	1700
Общая ширина	b1(мм)	730
Размер вилок	l/e/s(мм)	1150/160/45
Общая ширина	b1(мм)	680
Дорожный просвет вилок (центр колесной базы)	m2(мм)	40
Ширина прохода (размер паллет 1000x1200 мм, центр загрузки 500 мм)	Ast(мм)	1990
Ширина прохода (размер паллет 800x1200 мм, центр загрузки 600 мм)	Ast(мм)	2040
Внешний радиус поворота	Wa(мм)	1600
Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч	3.6/3.7
Скорость подъема, с грузом/без груза	мм/с	39/46
Скорость опускания, с грузом/без груза	мм/с	46/40
Макс. преодолеваемый уклон с грузом/без груза (S2-5 мин)	%	3/10
Рабочая тормозная система		Электромагнитный
Мощность приводного двигателя (S2- 60мин)	кВт	0.75(DC)
Мощность подъемного двигателя, (S3- 15%)	кВт	0.8(DC)

Система рулевого управления		EPS
-----------------------------	--	-----

4. Схема органа управления

Используя аккумулятор в качестве источника энергии и управляя им с помощью электричества и гидравлики, тележки могут выполнять некоторые действия, такие как движение, поворот, подъем вил с паллетами и т.д.

Схема рабочего механизма:



1. Кнопка "ВВЕРХ/ВНИЗ" 2. Ручка акселератора 3. Аварийный выключатель
4. Звуковой сигнал

5. Принцип действия

5.1 Системы движения

Питание тележки осуществляется от аккумулятора, который управляется двигателем постоянного тока на ведущем колесе. Двигатель постоянного тока преобразует высокую скорость и низкий крутящий момент в низкую скорость и высокий крутящий момент через зубчатый редуктор, и, наконец, это действие осуществляется ведущим колесом. Скорость движения регулируется частотным преобразователем частоты вращения двигателя, который регулируется акселератором.

На заводе-изготовителе в коробку передач было заложено достаточное количество масла для смазки трансмиссии. И, пожалуйста, меняйте масло для смазки трансмиссии каждые 1000 часов при нормальных условиях.

Если вы слышите ненормальный звук, издаваемый коробкой передач во время работы, пожалуйста, немедленно остановитесь и проверьте. Если в коробке передач вышел из строя подшипник или возникли какие-либо проблемы, пожалуйста, замените и отремонтируйте их.

5.2 Система рулевого управления

Рулевое управление осуществляется с помощью рычага рукоятки, который через рычаг рукоятки приводит в действие двигатель для обеспечения рулевого управления.

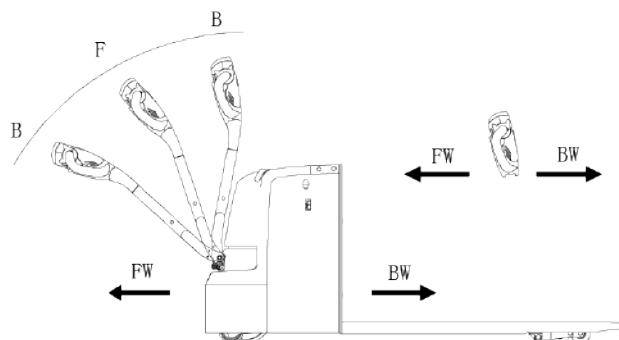
5.3 Конструкция и схема тормозов

Эффективность торможения зависит от дорожных условий и нагрузки на технику.

5.3.1 Функция торможения может быть активирована следующими способами:

- Поверните переключатель акселератора (2) в положение "0" или отпустите его, чтобы затормозить тележку до упора.
- При прямом перемещении переключателя акселератора (2) из одного направления движения в противоположное транспортное средство повторно нажимает на педаль тормоза, пока не начнет движение в обратном направлении.
- Рукоятка перемещается вверх и вниз в зону торможения ("B"), и тележка тормозит. Если отпустить рукоятку, она автоматически перемещается в верхнюю зону торможения ("B"), и тележка начинает торможение до полной остановки.
- Кнопка аварийного заднего хода (3) может предотвратить нажатие оператором, когда тележка

сталкивается с препятствием в направлении ('Fw). При касании тележки кнопки аварийного заднего хода она замедляется или начинает двигаться в направлении ('BW) на некоторое расстояние, а затем останавливается. Если ручка находится в рабочей зоне, а тележка не движется, пожалуйста, считайте, что эта кнопка все еще работает.



5.3.2 Принцип действия торможения:

Как показано на следующем рисунке: Тормоз состоит из магнитного хомута 6, катушки возбуждения магнита 7, пружины 2, тормозного диска 5, якоря 1, зубчатой втулки 4, крепежного винта 3 и так далее. Тормоз установлен на торцевой крышке двигателя, а крепежный винт отрегулирован на заданное значение воздушного зазора.

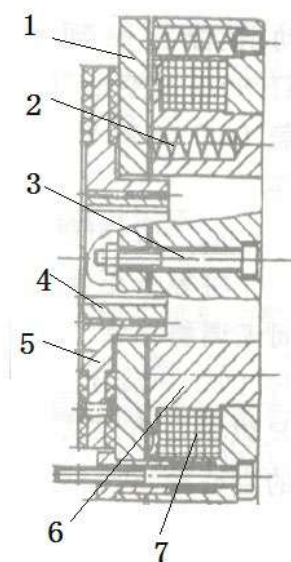


Схема тормоза

Когда магнит возбуждает катушку 7 для торможения при включении питания, катушка генерирует магнитное поле, притягивающее якорь 1 к узлу 6 хомута, и якорь 1 отсоединяется от тормозного диска 5. На этот раз приводной вал двигателя обычно запускается и приводится в действие тормозным диском 5. Когда магнит, возбуждающий катушку 7, отключен-при подаче напряжения магнитный поток исчезает, якорь 1 отпускается, пружина 2 прижимается к якорю 1, а фрикционная пластина на тормозном диске прижимается для создания силы трения в целях торможения.

5.4 Операционная система

Основным рабочим органом являются вилы. Расширение цилиндра осуществляется с помощью рукоятки управления, а подача масла под давлением обеспечивается насосной станцией.

В контуре подъемного цилиндра установлен опускающий клапан, который замедляет скорость при опускании вил и обеспечивает эффект безопасного опускания.

5.5 Электрическая система

Электрическая система включает в себя систему управления движением и работой. В тележке используется электрический блок управления постоянным током.

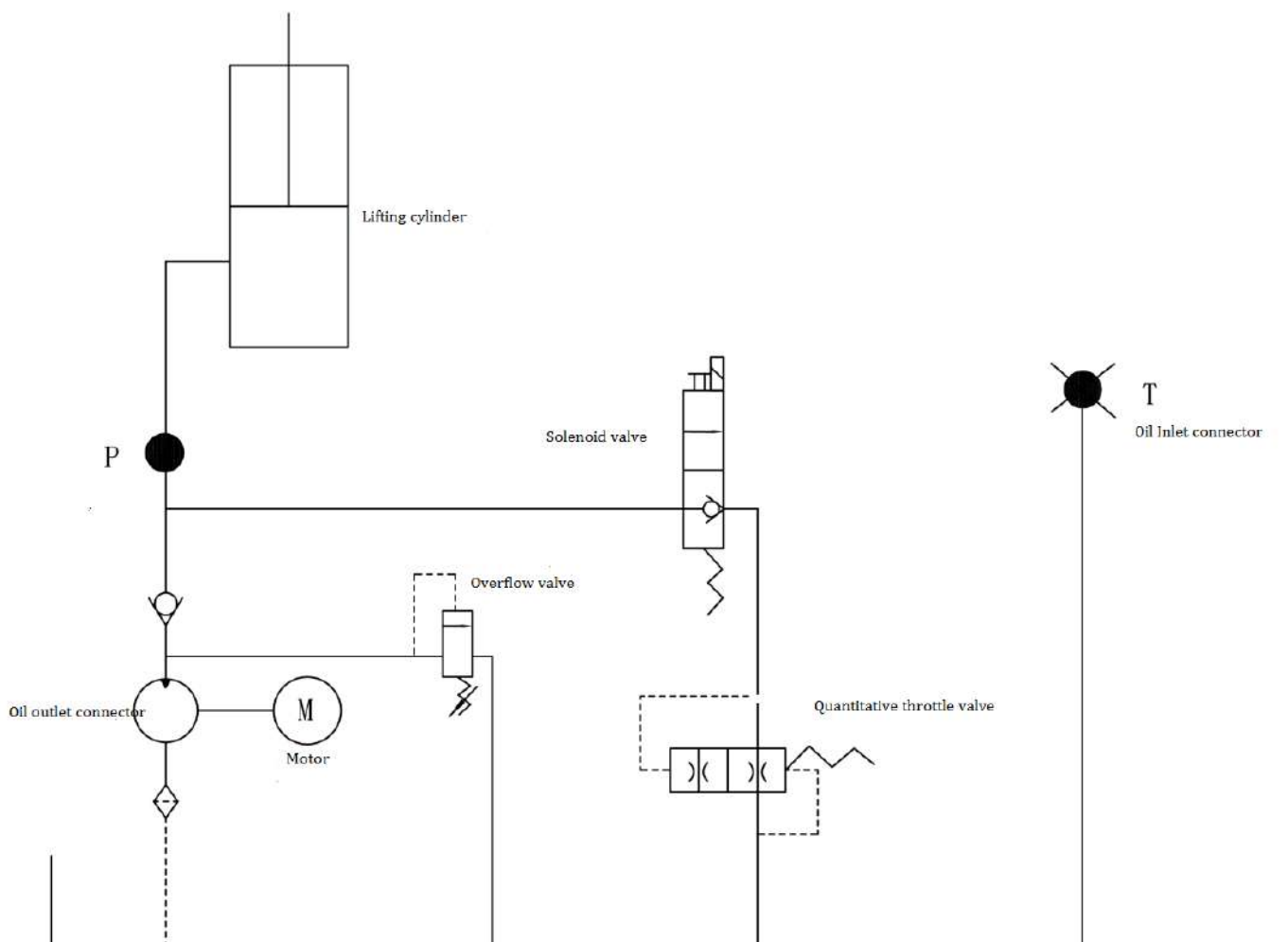
Счетчик оснащен индикатором заряда батареи. Когда заряд батареи становится слишком низким, электрический счетчик отключает линию управления запуском двигателя масляного насоса. Тележка может передвигаться только и не может поднимать вилы, поэтому устройство следует немедленно зарядить. Двигатель масляного насоса работает на постоянном токе в течение 5 минут, поэтому двигатель насоса не подходит для длительной работы. То есть подъемное движение должно иметь временной интервал, не может продолжаться непрерывно, иначе двигатель будет нагреваться, даже гореть.

Особое примечание: при длительной эксплуатации стартер двигателя масляного насоса может выйти из строя, и его невозможно сломать после подсоса или закрытия. Последнее не позволяет бросить ручку управления, двигатель масляного насоса продолжает вращаться, в этот момент следует немедленно остановиться, отключить питание (отсоединить аккумуляторную батарею), остановить работу двигателя масляного насоса и незамедлительно заменить стартер.

5.6 Гидравлическая система

Двигатель масляного насоса приводит в действие шестеренчатый насос, обеспечивающий гидравлическую мощность, подъемный масляный цилиндр отвечает за подъем и опускание вил, управление масляным каналом подъема осуществляется кнопками на рукоятке управления, подъем и опускание осуществляется с помощью масляного контура единого действия на блоке клапанов. Эта модель давления в гидравлической системе может регулироваться только на блоке клапанов, была хорошо отлажена до того, как они покинут наш завод, если только послепродажному персоналу нашей компании или профессиональному обслуживающему персоналу строго запрещено самостоятельно регулировать давление., чтобы избежать несчастного случая в целях безопасности.

6. Электрическая схема



8. Инструкция по эксплуатации

Перед началом эксплуатации, пожалуйста, ознакомьтесь с функциями переключателей и кнопок на приборной панели.

8.1 Запуск, движение и парковка:

- 1) Вставьте ключ в замочную скважину, поверните направо, потяните вверх выключатель аварийной остановки, разомкните цепь управления.
- 2) Вилы поднимаются над землей примерно на 10 см.
- 3) Медленно нажимайте на акселератор, чтобы завести тележку, до достижения требуемой скорости.
- 4) При любой неисправности, возникшей во время эксплуатации, необходимо немедленно отключить питание и нажать красную кнопку аварийной остановки вниз.

5) Избегайте резких поворотов во время движения.

6) Когда тележка с полной загрузкой поднимается по склону, необходимо знать состояние склона и как можно сильнее нажимать на педаль акселератора, чтобы обеспечить максимальный уклон.

7) Когда вы прекратите движение, опустите вилы, нажмите кнопку аварийной остановки вниз и выньте ключ.

8.2 Использование выключателя аварийной остановки

Если тележка вышла из-под контроля во время движения, или если закоптилась или подгорела во время эксплуатации, пожалуйста, нажмите кнопку аварийной остановки на приборной панели, и основное питание будет отключено. Выясните причину и устраните неисправность, после чего вы сможете открыть его. Способ его открытия: потяните красную кнопку вверх.

Выключатель аварийной остановки изготовлен из пластика, слишком сильное давление может привести к его повреждению.

8.3 Использование звукового сигнала и сигнала заднего хода

Для обеспечения безопасности вождения техника оснащена звуковым сигналом. Нажмите кнопку звукового сигнала в середине рукоятки, и раздастся звуковой сигнал, предупреждающий пешеходов.

8.4 Индикатор емкости аккумулятора

На приборной панели есть функция отображения емкости аккумуляторной батареи, которая также может использоваться для статистики времени подачи электроэнергии (кумулятивный расчет часов).

8.5 Операции

(1) Как перевезти товар

Медленно подведите тележку к транспортируемым товарам, вставьте вилы для поддонов и медленно двигайтесь вперед, когда вилы полностью войдут в груз, затем остановитесь, нажмите кнопку на рукоятки управления, поднимите тяжести на определенную высоту, медленно возвращайтесь назад, не касаясь соседних товаров. Доставьте товар.

(2) Как разместить товар

При перемещении груза вблизи места, где он находится, сбавьте скорость. Когда движущаяся тележка окажется на одной прямой с товаром, она будет медленно продвигаться к месту погрузки и остановится. Медленно нажмите кнопку "Вниз", и, как только груз будет зафиксирован, вилы опустятся в исходное положение. Когда с вилок будет снят груз, положение "назад" будет

зафиксировано без каких-либо препятствий. Прежде чем приступить к работе, подождите, пока с вил полностью не уберет груз.

9. Инструкции по техническому обслуживанию и уходу

Запрещается менять запасные части тележки без разрешения. Все запчасти, поставляемые оригинальным производителем, проходят строгий контроль качества. Для обеспечения безопасности и надежности техники, пожалуйста, используйте оригинальные запчасти. Запасные части, включая все масла, должны быть собраны и обработаны в соответствии с местными законами и нормативными актами в области охраны окружающей среды.

9.1 Ремонт и техническое обслуживание

Специалист по техническому обслуживанию: Техническое обслуживание должно выполняться только специальным персоналом, прошедшим обучение у производителя. После того, как технический специалист, направленный отделом послепродажного обслуживания производителя, выполнит работы по техническому обслуживанию, он должен расписаться в журнале технического обслуживания.

Подъем тележки: Когда необходимо поднять тележку для проведения технического обслуживания, подъемное устройство должно быть надежным и надежно закреплено на месте подъема. При подъеме необходимо принять соответствующие меры для предотвращения соскальзывания или опрокидывания (можно использовать клинья, блоки).

Операция очистки: Запрещается использовать легковоспламеняющиеся жидкости для чистки тележки. Перед чисткой примите меры предосторожности во избежание возникновения электрических искр (например, искр, вызванных коротким замыканием). При эксплуатации аккумулятора его разъемы должны быть отсоединены. Для очистки электрических и электронных компонентов используйте щетки с мягким всасыванием воздуха или сжатого воздуха, непроводящие и антистатические щетки.

Работа электрической системы: Работа с электрической системой должна выполняться только специально обученным персоналом. Перед выполнением любых операций с электрической системой необходимо принять меры предосторожности для предотвращения поражения электрическим током. При работе с аккумулятором необходимо отсоединить его разъемы.

Сварочные работы: Во избежание повреждения электрических или электронных компонентов эти электрические компоненты должны быть извлечены из техники перед выполнением каких-либо сварочных работ.

Установка: При ремонте или замене гидравлических, электрических и электронных компонентов убедитесь, что они установлены в исходное положение.

Колеса: Качество колес оказывает существенное влияние на устойчивость и ходовые качества техники. Модификация колес может быть произведена только с разрешения производителя. При замене колес следите за тем, чтобы тележка была выровнена в состоянии поставки (колеса необходимо заменять парами, т.е. заменять правое колесо вместе с левым).

Подъемная цепь и ролики: Цепь и ролики быстро изнашиваются без надлежащей смазки. Периодически выполняйте смазку в соответствии со следующей таблицей технического обслуживания. Сократите время смазывания при неблагоприятных условиях эксплуатации (например, в пыльной и жаркой среде).

Труба для подачи гидравлического масла: Маслопровод необходимо менять каждые 6 лет. При замене гидравлических узлов необходимо также менять маслопровод.

9.2 Плановое техническое обслуживание

9.2.1 проверьте состояние каждого полюса, кабеля и защитной крышки аккумулятора.

9.2.2 проверьте, надежно ли закреплен аккумуляторный отсек.

9.2.3 проверьте, смазана ли тележка.

9.2.4 проверьте состояние вил, маслопровода и клапсона.

9.2.5 проверьте состояние тормозов.

9.2.6 проверьте степень износа ведущего колеса, грузового колеса и т.д.

9.3 Профессиональное руководство по техническому обслуживанию

Для безопасной эксплуатации очень важно выполнять комплексное профессиональное техническое обслуживание. Несоблюдение установленных сроков технического обслуживания может привести к неисправности тележки и потенциальному риску для людей и оборудования.

Периоды технического обслуживания, указанные в данном руководстве, рассчитаны на одну смену в день при нормальных условиях эксплуатации. При использовании в условиях повышенной запыленности, значительных перепадах температуры окружающей среды или при многосменной работе период технического обслуживания должен быть сокращен.

Обслуживайте тележки в соответствии со следующим перечнем работ по техническому обслуживанию. Периоды технического обслуживания следующие:

			Временной интервал (месяц)●			
			W	A	B	C
Тормоз	1.1	Проверьте воздушный зазор электромагнитного тормоза			●	
Электрическая система	2.1	Проверьте переключатель управления, чтобы он показывал работу устройства и компонентов	●			
	2.2	Проверьте систему сигнализации и предохранительное устройство		●		
	2.3	Проверьте, не поврежден ли кабель и надежно ли закреплена клемма			●	
	2.4	Проверьте функцию настройки микропереключателя	●			
	2.5	Проверьте контроллер и EPS-контроллер			●	
	2.6	Крепление кабеля и двигателя			●	
Источник питания	3.1	Наблюдая за состоянием батареи		●		
	3.2	Визуальный осмотр разъема для зарядки аккумулятора			●	
	3.3	Проверьте, плотно ли подсоединен кабель аккумулятора, и при необходимости смажьте электрод консистентной смазкой.			●	
Управляющая система	4.1	Управляющая система			●	
	4.2	Проверьте ходовой механизм и смазку, проверьте функцию сброса рабочей рукоятки		●		
	4.3	Проверьте ведущее колесо и опорные диски на предмет износа и повреждений			●	
	4.4	Проверьте колесные подшипники и состояние крепления			●	
Тележка целиком	5.1	Проверьте не повреждена ли рама			●	
	5.2	Проверьте жидкости			●	
	5.3	Проверьте крепление вилок			●	
Гидравлика	6.1	Проверьте работу гидравлической системы		●		
	6.2	Проверьте шланги, трубы и соединения на герметичность и отсутствие повреждений		●		
	6.3	Проверьте цилиндр и поршень на наличие повреждений, уплотнений и креплений			●	
	6.4	Проверьте настройки грузовой цепи и при необходимости снова натяните ее			●	
	6.5	Визуально осмотрите ролики мачты и проверьте износ торцов роликов			●	
	6.6	Проверьте вилы и тележку на предмет износа			●	
	6.7	Проверьте уровень масла в баке			●	
	6.8	Обновите гидравлическое масло				●

W1 = Каждые 50 рабочих часов, но не реже одного раза в неделю.

M3 = каждые 250 часов работы, но не реже одного раза в три месяца.

M6 = Каждые 500 рабочих часов, но не реже одного раза в полгода.

M12 = Каждые 2000 рабочих часов, но не реже одного раза в 12 месяцев.

В период пробного запуска необходимо выполнить дополнительные операции:

(В течение первых 50-100 рабочих часов или через два месяца)

— Проверьте гайки на колесах и при необходимости затяните их.

— Проверьте гидравлические компоненты на герметичность и при необходимости затяните их.

— Замените гидравлический фильтр.

9.4 Обслуживание аккумулятора, зарядка и техобслуживание.

Любое срабатывание аккумулятора должно быть гарантировано для остановки тележки и приведения его в безопасное положение.

9.4.1 Обслуживающий персонал.

Зарядка, техническое обслуживание и замена аккумуляторных батарей должны выполняться квалифицированными специалистами. Перед началом эксплуатации необходимо внимательно ознакомиться с руководством по эксплуатации, инструкциями по подготовке источника питания и требованиям к зарядке.

9.4.2 Меры противопожарной защиты.

При работе с аккумулятором категорически запрещается курение и использование открытого огня. Аккумуляторную батарею и ее зарядку следует хранить вдали от горючих материалов, на расстоянии не менее 2 метров, место установки аккумуляторной батареи должно быть хорошо проветриваемым и оборудованным противопожарными средствами.

9.4.3 Обслуживание батареи

1) Следите за тем, чтобы гайки на каждом элементе аккумуляторной батареи были сухими и чистыми. Затяните все клеммы и концы кабеля и смажьте их консистентной смазкой для предотвращения коррозии. Оголенные концы кабеля и клеммные колодки должны быть закрыты изолирующим чехлом, защищающим от скольжения.

2) Каждые два элемента должны быть надежно соединены. Проверьте гайки на каждом полюсе, если они ослаблены, затяните гайки.

3) Содержите поверхности аккумулятора в чистоте и сухости. После завершения подзарядки вытрите пролитую кислоту хлопчатобумажной нитью или щеткой. При необходимости протрите их влажным полотенцем.

4) Следует избегать чрезмерной подзарядки и разряда, а также быстрой зарядки и недостаточной подзарядки. В противном случае это может повлиять на срок службы аккумулятора.

5) Не кладите на аккумулятор токопроводящие предметы, включая металлические инструменты, иначе это может привести к короткому замыканию или даже взрыву.

- 6) Никогда не проливайте опасные жидкости или твердые вещества на поверхности аккумулятора. При использовании плотномеров или термометров следите за тем, чтобы поверхность была чистой.
- 7) Своевременно заряжайте разряженный аккумулятор. Задержка с подзарядкой может привести к повреждению аккумулятора. Не откладывайте подзарядку более чем на 24 часа. Подзарядка аккумулятора может быть невозможна на открытом воздухе в холодную погоду. В этом случае для подзарядки переместите его в помещение.
- 8) Если аккумулятор не будет использоваться в течение длительного времени, его следует заряжать и разряжать один раз в месяц и каждый раз полностью заряжать.
- 9) Во время подзарядки или использования уровень жидкости в электролите снижается из-за испарения воды, поэтому следует добавлять чистую воду.
- 10) В случае выхода из строя отдельного элемента питания необходимо определить причину и немедленно отремонтировать элемент питания. Замените элемент питания, если он не подлежит ремонту.
- 11) Место для подзарядки должно хорошо проветриваться. Запрещается курить или пользоваться открытым огнем, чтобы избежать риска взрыва водорода.
- 12) Электролит в аккумуляторе токсичен и вызывает коррозию. По этой причине всегда надевайте рабочий костюм и защитные очки, чтобы защитить свое тело от контакта с электролитом в аккумуляторе.
- 13) Если на вашу одежду, кожу или глаза попала кислотная жидкость из накопителя, промойте их большим количеством чистой воды. При попадании на кожу и в глаза промойте большим количеством чистой воды, а также немедленно обратитесь к врачу. Разлив кислоты необходимо немедленно нейтрализовать и обработать.
- 14) Вес и габариты аккумулятора существенно влияют на устойчивость тележки. Поэтому не меняйте тип аккумулятора без согласования с производителем.
- 15) Никогда не разряжайте его при большом токе, например, при одновременном перемещении и подъеме.

9.4.4 Утилизация использованных батарей.

Утилизация отработанных аккумуляторных батарей должна осуществляться в соответствии с действующими законами и нормативными актами региона, правилами хранения, установленными зоной охраны окружающей среды или зоной переработки отходов, а работы должны выполняться квалифицированной профессиональной компанией.

9.4.5 Технические характеристики аккумулятора

Батарея		Зарядка	
Номинальное напряжение: 24В	Номинальная мощность: 100Ач	Ввод: 195/265VAC 50/60Hz	Выход: DC24V10A

Неизолированные клеммные колодки аккумулятора должны быть защищены изолирующей крышкой. При подключении аккумулятора к розетке обязательно выключите устройство и переведите выключатель в положение “0”. При замене или установке аккумулятора убедитесь, что он надежно закреплен в батарейном отсеке.

9.4.6 Хранение, транспортировка и установка аккумулятора

Устройство должно быть надежно закреплено на ровной поверхности. Во избежание короткого замыкания оголенные концы кабелей и клеммные колодки должны быть закрыты изолированными кожухами. При извлечении аккумулятора правильно расположите разъемы и кабели снятых аккумуляторов, не перекрывая доступ к аккумулятору.

9.4.7 Индикатор заряда батареи

Таблица индикации заряда батареи: индикатор, отображающий 100% заряда батареи. В зависимости от уровня заряда батареи индикатор будет светиться сверху вниз.

Цвет светодиода показывает различные состояния:

Название	LED цвет	Значение параметра
Оставшийся заряд стандартной батареи	Зеленый	70-100%
	Оранжевый	30-60%
	Красный	0-20%

Батарея разряжена на 70%, будет мигать красная лампочка “Накопление энергии”.

Батарея разряжена на 80%, будут мигать две лампочки “разрядился аккумулятор”, необходимо зарядить аккумулятор.

9.4.8 Зарядка

Перед зарядкой внимательно прочтите инструкцию по эксплуатации.

Аккумуляторы следует заряжать в хорошо проветриваемых помещениях. Следите за тем, чтобы на аккумулятор не попадали металлические предметы. Проверьте все кабели и разъемы на наличие

явных дефектов. Строго соблюдайте все инструкции по технике безопасности, например, при заправке аккумулятора и подготовке к подзарядке.

Для обеспечения безопасности при работе перед использованием тележку следует накрыть защитным чехлом.

В процессе зарядки происходит осаждение водорода. Поэтому помещение для хранения аккумуляторов должно быть хорошо проветриваемым, а содержание водорода должно строго контролироваться для обеспечения безопасности.

Персонал должен находиться как можно дальше от батареи, чтобы избежать опасности.

Обычно используемые аккумуляторы следует заряжать один раз в месяц.

10. Меры предосторожности по технике безопасности

10.1 Общее правило

10.1.1 Оператор должен иметь квалификацию по эксплуатации тележки, подтвержденную соответствующими учебными подразделениями, прежде чем управлять.

10.1.2 Оператор должен прочитать все содержание инструкции перед использованием, после того как полностью поймет метод работы, сможет управлять тележкой.

10.1.3 Техника не должна перевозить пассажиров.

10.1.4 Операторы должны обращать особое внимание на условия эксплуатации, в том числе на других людей поблизости и неподвижные объекты.

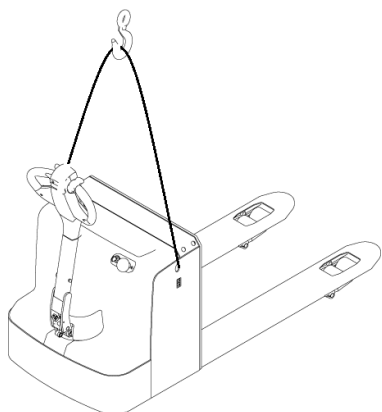
10.1.5 Запрещается изменять, добавлять или удалять детали тележки без разрешения изготовителя, чтобы это не повлияло на эксплуатационные характеристики.

10.2 Хранение и транспортировка

10.2.1 Используйте контейнер или автомобиль для перевозки тележки, на что следует обратить внимание при отправке:

1. Передние и задние колеса с клином, предотвращают скольжение в процессе транспортировки;
2. Используя лассо, не закрепляйте на слабой конструкции техники;
3. При движении. Обратите внимание на то, чтобы центр движущегося тележки находился посередине двух развилок.

4. Во время транспортировки снимите прицеп и закрепите технику специальным ремнем для подъема в соответствии с приведенным ниже рисунком.



10.2.2 Если техника не работает, его следует оставить в сухом проветриваемом помещении.

И, пожалуйста, обратите внимание:

1. Отключите электрозамок и предохранительный выключатель, выньте вилку из розетки электропитания.
2. Начинайте подтягивать парковочную систему, передние и задние колеса с помощью защитного коврика.
3. При длительном снятии с техники аккумулятор следует заряжать раз в 15 дней.

10.3 Проверьте перед использованием

10.3.1 Если при транспортировке новой тележки возникли какие-либо повреждения, пожалуйста, не пускайте его в эксплуатацию, а немедленно свяжитесь с поставщиком и проведите надлежащую обработку.

10.3.2 В новые тележки на заводе-изготовителе запчастей производится заправка смазочного масла.

10.3.3 Тележка оснащена аккумулятором. Аккумулятор заряжается перед отъездом с завода. Перед использованием следует обратить внимание на показания счетчика электроэнергии, которые, когда на дисплее счетчика появляются два последних предупреждения, необходимо сразу же зарядить. Каждый день перед использованием или перед зарядкой следует открывать батарейные блоки, проверять высоту уровня жидкости, например, уровень жидкости слишком низкий, чтобы добавлять дистиллированную воду для подзарядки. Подробная информация (зарядка аккумулятора и техническое обслуживание).

10.4 Правила безопасной эксплуатации

10.4.1 Требования к оператору: Тележкой должен управлять обученный оператор, который может провести демонстрацию действий пользователя по перемещению и обслуживанию груза, а также может четко объяснить пользователю, как управлять ей.

10.4.2 Права, обязанности и ответственность оператора: Оператор, прошедший обучение управлению транспортным средством, должен быть ознакомлен со своими правами и обязанностями, а также с содержанием соответствующих инструкций по эксплуатации. Если транспортное средство предназначено для пешеходов, водитель также должен быть в защитной обуви.

10.4.3 Запретить неуполномоченному лицу осуществлять: Оператор несет ответственность за транспортное средство, он должен запретить посторонним лицам управлять им. Перевозка или подъем людей также запрещены.

10.4.4 Неисправности и дефекты: Если транспортное средство имеет какие-либо неисправности или дефекты, необходимо сообщить об этом администратору, если транспортное средство не может безопасно эксплуатироваться (например, износ колес или отказ тормозов), то его следует прекратить использовать до тех пор, пока оно не будет полностью отремонтировано.

10.4.5 Безопасная эксплуатация и защита окружающей среды: Осмотр и техническое обслуживание должны проводиться в соответствии со сроками, указанными в инструкции по техническому обслуживанию.

Замена деталей, особенно устройств безопасности, без разрешения не допускается. Запрещается изменять скорость движения техники.

Все оригинальные запасные части прошли проверку в отделе обеспечения качества. Для обеспечения безопасности и надежности эксплуатации тележки необходимо использовать только запасные части производителя. Со старыми запчастями, такими как масла и топливо, необходимо обращаться в соответствии с действующими правилами охраны окружающей среды.

10.4.6 Опасная зона: Опасная зона обычно относится к следующему диапазону: транспортное средство или его грузоподъемные устройства (например, вилы или принадлежности) представляют опасность для персонала при движении или подъеме грузов, а также при перевозке грузов по регионам. Как правило, этот диапазон распространяется на зону выгрузки грузов или принадлежностей для грузовых автомобилей.

Постороннему персоналу необходимо предложить покинуть опасную зону. Если ситуация может привести к каким-либо повреждениям, водитель должен предупредить об этом, а если оператор попросил человека покинуть опасную зону, но не покинул ее, он должен немедленно остановить технику.

10.4.7 Среда с высоким уровнем риска: Работая в условиях повышенного риска, оператор должен иметь специальную конструкцию для защиты.

Техника не была специально спроектирована для условий повышенного риска.

10.4.8 Предохранительные устройства и предупреждающие знаки: К защитным устройствам, предупреждающим знакам и предупреждающим надписям, описанным в инструкциях по эксплуатации, необходимо относиться достаточно серьезно.

10.4.9 Управление в общественных местах: запрещается движение транспортного средства в общественных местах, за исключением специально отведенных зон.

10.4.10 Расстояние между техникой: соблюдайте соответствующую дистанцию, избегайте резкой остановки передней техники.

10.4.11 Запас прочности: Если высота над уровнем моря находится ниже уровня груза или мачты, пользоваться транспортным средством запрещается.

10.4.12 Использование для перемещения в лифте и на грузовой платформе: при наличии достаточной грузоподъемности, которая не повлияет на эксплуатацию транспортного средства, и по согласованию с оператором транспортного средства, подъемник и погрузочная платформа могут использоваться для транспортировки транспортного средства. Перед входом в лифт или на погрузочную станцию оператор должен удостоверить свою личность. Товары должны быть размещены впереди и занимать соответствующее место, чтобы избежать соприкосновения со стенками лифта при въезде транспортного средства в лифт. Когда персонал и транспортные средства поднимаются на лифте вместе, человек может войти в лифт только после того, как транспортное средство безопасно въедет в него.

10.4.13 Проход для операторов и рабочая зона: Транспортное средство должно эксплуатироваться в указанном проходе, все посторонние лица должны покинуть рабочую зону, а груз должен быть сложен в специально отведенных местах.

10.4.14 Управление движением: Скорость движения должна соответствовать местным условиям. При прохождении поворотов, узких проходов, распашных дверей и закрытых мест необходимо снижать скорость. Водитель должен иметь возможность визуально оценить достаточный тормозной путь между техникой и впереди идущим транспортным средством, при этом он должен сохранять контроль над своим транспортным средством. Внезапная остановка (за исключением случаев крайней необходимости), быстрый разворот, погоня друг за другом в проходе запрещены.

10.4.15 Видимость: Оператор должен внимательно следить за направлением движения, чтобы обеспечить четкую видимость ситуации впереди. При движении транспортного средства задним

ходом, если перевозимый груз загораживает обзор, необходимо, чтобы перед транспортным средством шел второй человек, который будет давать соответствующие указания и предупреждать.

10.4.16 Проезд по пандусу: Разрешается проезд только по известному пандусу, который должен быть чистым, нескользящим и обеспечивать техническую готовность транспортного средства. Груз на вилах должен быть направлен вверх. Запрещается поворачивать назад, двигаться по диагонали или парковаться на пандусе. Водитель должен снизить скорость при въезде на пандус и быть готовым к торможению в любой момент.

10.4.17 Допустимая нагрузка на грунт: когда транспортное средство находится в эксплуатации, убедитесь, что давление веса тела или колес на грунт не превышает допустимую нагрузку на грунт.

10.4.18 Замена транспортного средства: Любые возможные изменения или модификация, касающиеся номинальной нагрузки, устойчивости или безопасной эксплуатации транспортного средства, должны быть предварительно согласованы в письменной форме с производителем или его правопреемником. После того как производитель транспортного средства проверит и утвердит изменения, необходимо также внести изменения в заводские таблички, ярлыки и маркировку Руководства по эксплуатации и техническому обслуживанию.

11. Руководство по техническому обслуживанию

11.1 Диагностика

Проблема	Причина	Решение
Тележка не может сдвинуться с места	Разъем аккумулятора не подключен	Проверьте, подключен ли разъем аккумулятора, если это необходимо
	Включение электрического замка в положение “ВЫКЛ.”	Поверните выключатель электрического замка в положение “0”
	Выключатель аварийной остановки не разомкнут	Откройте выключатель аварийной остановки
	Заряд батареи заканчивается	Проверьте уровень заряда

		аккумулятора, если подзарядите
	Зарядка	Прервать процесс зарядки
	Поврежден предохранитель	Проверьте предохранитель
Товары не могут быть подняты вверх	Техника не работает	Ручка в соответствии со способом обработки, указанным в разделе Транспортные средства, не может двигаться”
	Низкий уровень гидравлического масла	Проверьте гидравлическое масло
	Поврежден предохранитель	Проверьте предохранитель
	Перегрузка	Обратите внимание на номинальную мощность
	Выключатель питания находится в плохом контакте или поврежден	Проверьте выключатель и при необходимости замените его
Товары не могут быть опущены вниз	Загрязненное масло блокирует регулирующий клапан	Проверьте гидравлическое масло и очистите регулирующий клапан, при необходимости замените масло
	Электромагнитный клапан для опускания не открыт или поврежден	Проверьте или замените клапан для опускания
Не останавливается при подъеме	Поврежден подъемный микропереключатель	Отключите питание и замените подъемный микропереключатель
Движение в одном направлении	Чувствительный выключатель и соединительный кабель находятся в плохом контакте.	Проверьте чувствительный переключатель в рычаге управления и соединительный кабель.
Техника едет очень медленно	Соответствующий кабель подключен неправильно	Проверьте индикатор заряда батареи и соответствующий кабель
Техника внезапно тронулась с места	Контроллер поврежден.	Замените контроллер
	Ручка, управляющая движением вперед или назад, не сбрасывается.	Отремонтировать или изменить

Если вышеуказанные действия по-прежнему не помогают устранить неполадки, пожалуйста, обратитесь в отдел послепродажного обслуживания производителя и попросите специально обученных специалистов устранить неполадки.

11.2 Подготовка перед ремонтом

Для предотвращения возможных несчастных случаев при проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту необходимо выполнить следующие подготовительные действия:

- Безопасно припаркуйте устройство.
- Нажмите кнопку аварийной остановки и отсоедините разъемы аккумулятора.

11.3 Проверьте количество гидравлического масла

- Техника готова к ремонту или техническому обслуживанию.
- Откройте крышку блока электропитания.
- Проверьте количество гидравлического масла в баке.

При проверке уровня гидравлического масла вилы и мачта должны быть опущены в самое нижнее положение.

11.4 Полный ремонт, подготовка перед использованием

Используйте устройство только после выполнения следующих операций.

- Очистите технику.
- Проверьте тормоза.
- Проверьте выключатель аварийной остановки.
- Проверьте звуковой сигнал.

Сразу после испытания необходимо провести несколько испытаний электромагнитных тормозов.

12. Послепродажное обслуживание

Если возникла неисправность, которую не может устранить профессиональный сервисный персонал, пожалуйста, свяжитесь с нашим персоналом по послепродажному обслуживанию.

Контакты продавца

Документация для техники MiMA

kupit-shtabeler.ru

+7 495 159-44-32

zakaz@kupit-shtabeler.ru

Техническое содержание относится к указанной модели или серии. Сведения о заводе-изготовителе и технические характеристики в исходной части документа сохранены.

Москва, Дорожная, 3, корпус 6

Продавец не является изготовителем. Изготовитель указан в исходной части руководства.

Применимость: MEW20.

Это руководство базовой модели/серии. Мачта, АКБ, вилы и комплектация конкретной машины определяются ее табличкой и документацией исполнения; параметры всех вариантов не являются параметрами одной машины.