

CROWN

WP 3200

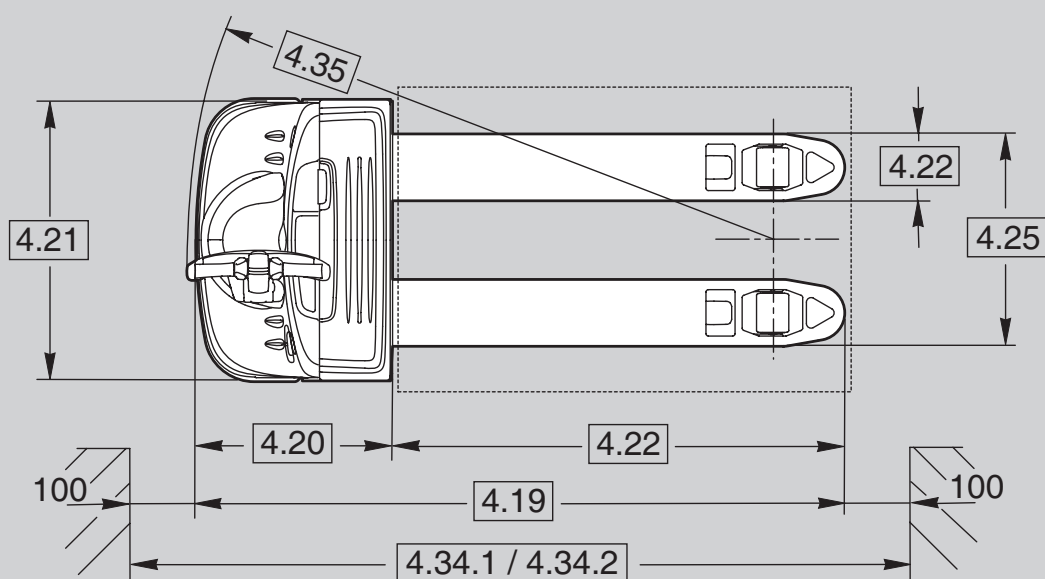
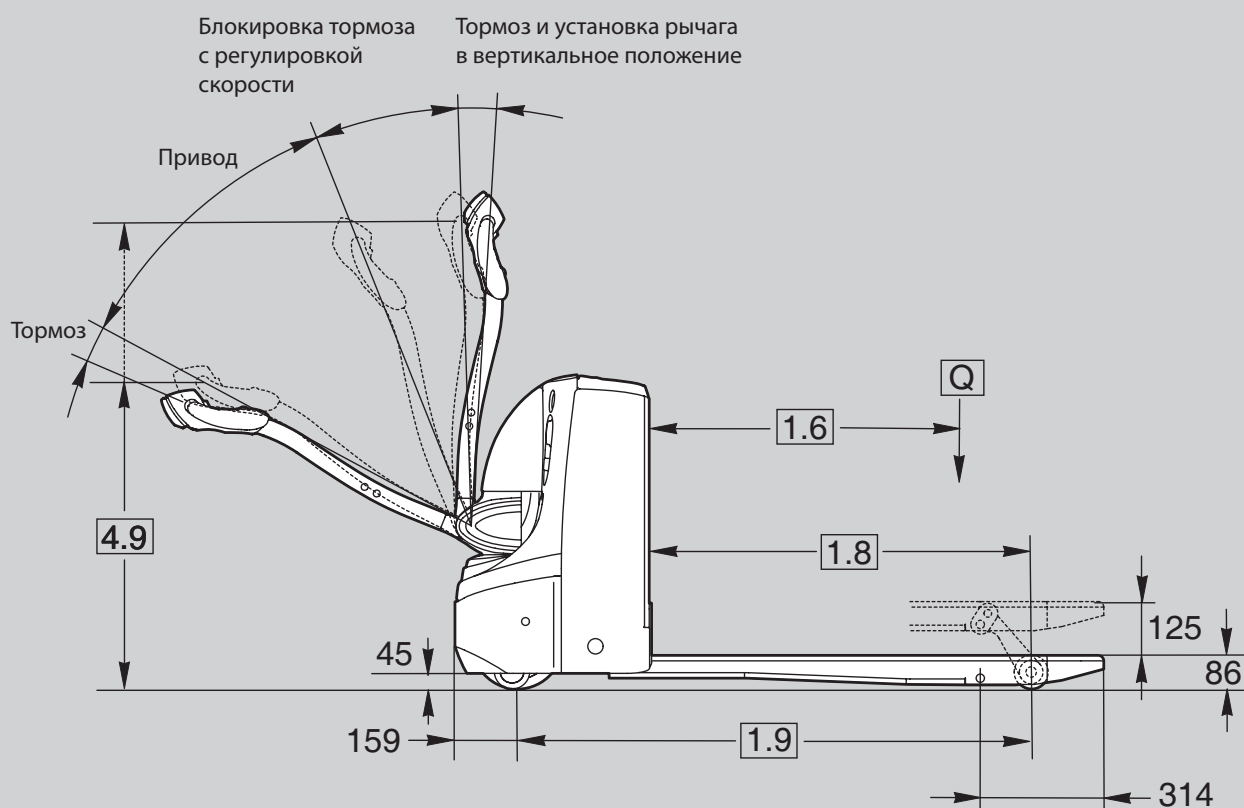
СЕРИЯ

Технические характеристики

Транспортировщик поддонов, управляемый оператором



WP 3210

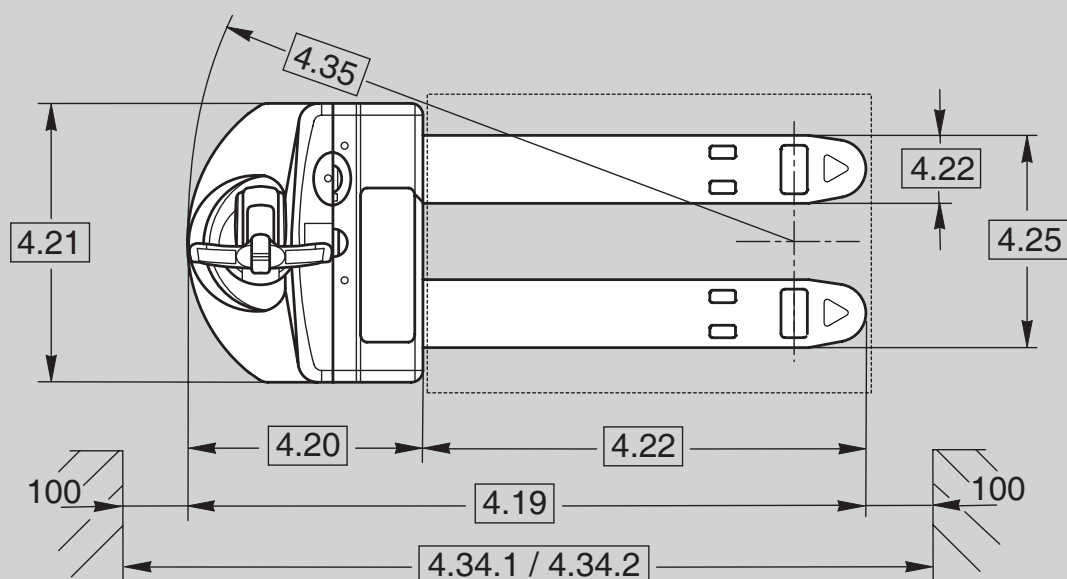
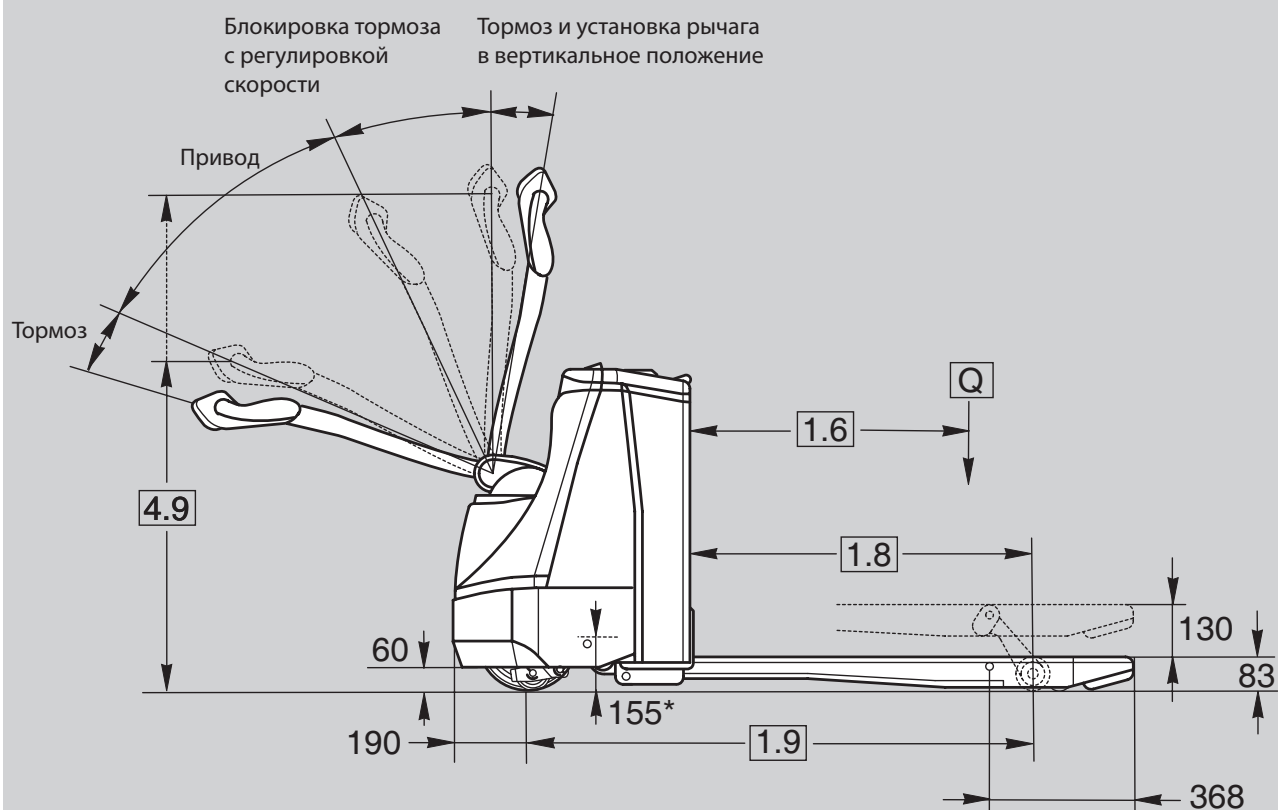


Разделительная отметка	1.1	Производитель	Crown Equipment Corporation			
	1.2	Модель				WP 3210-1.6
	1.3	Источник питания				электрический
	1.4	Тип управления оператором				в режиме пешехода
	1.5	Номинальная емкость		Q	т	1.6
	1.6	Центр тяжести груза		с	мм	См. таблицу 1
	1.8	Расстояние до груза ¹	в поднятом состоянии	х	мм	См. таблицу 1
	1.9	Колесная база ¹	в поднятом состоянии	у	мм	См. таблицу 1
Вес	2.1	Эксплуатационный вес	без батареи		кг	См. таблицу 1
	2.2	Нагрузка на ось	с нагрузкой (спереди/сзади)		кг	См. таблицу 1
	2.3		без нагрузки (спереди/сзади)		кг	См. таблицу 1
Шины/колеса/шасси	3.1	Шины				Vulkollan + полиуретан
	3.2	Размер шин	спереди		мм	Ø 230 x 70
	3.3		сзади		мм	Ø 82 x 100
	3.4	Дополнительные колеса	поворотные колеса		мм	2x Ø 90 x 50
	3.5	Колеса	число (х = ведом.) спереди/сзади			1x + 2/2
	3.6	Протектор	спереди	b ₁₀	мм	484
	3.7		сзади	b ₁₁	мм	350 / 370 / 500
Размеры	4.4	Высота подъема		h ₃	мм	125
	4.9	Высота рукоятки управления	в положении перемещения мин./макс.	h ₁₄	мм	780 / 1156 (1188)
	4.15	Высота подъема вил	опущены	h ₁₃	мм	86
	4.19	Общая длина		l ₁	мм	См. таблицу 1
	4.20	Длина корпуса		l ₂	мм	500
	4.21	Общая ширина ²		b ₁	мм	720
	4.22	Размер вил	DIN ISO 2331	т / ш / д	мм	74 x 170 x 1150
	4.25	Размах вил		b ₅	мм	520 / 540 / 670
	4.32	Дорожный просвет	Центр колесной базы	m ₂	мм	28
	4.34.1	Ширина прохода *	для поддонов 1000 x 1200 поперек ⁴	A _{ст}	мм	1948
данные о рабочих характеристиках	4.34.2	Ширина прохода **	для поддонов 800 x 1200 вдоль ⁴	A _{ст}	мм	1926
	4.35	Радиус поворота ¹	в поднятом состоянии	W _a	мм	См. таблицу 1
	5.1	Скорость движения ⁵	с грузом/без груза		км/ч	6.0 / 6.0
	5.1.1	Скорость движения назад ⁵	с грузом/без груза		км/ч	6.0 / 6.0
	5.2	Скорость подъема	с грузом/без груза		м/с	0.04 / 0.05
	5.3	Скорость опускания	с грузом/без груза		м/с	0.05 / 0.05
Электрический двигатель	5.8	Макс. Преодолеваемый подъем	с грузом/без груза, норма 5 мин.		%	10 / 25
	5.10	Рабочий тормоз				электрический
	6.1	Тяговый двигатель	номинал S2 60 мин.		кВт	1.2
	6.2	Двигатель насоса	номинал S3 10%		кВт	1.0
	6.3	Батарея	согласно DIN 43531/35/36 A, B, C, нет	дл x шир x выс	мм	146 x 660 x 604 ³
	6.4	Напряжение батареи	Номинальная емкость K ₅		В/А·ч	24 / 150
	6.5	Вес батареи			кг	125 - 160
	8.1	Приводной блок				транзисторный

Таблица 1					WP 3210-1.6					
1.6	Центр тяжести груза		с	мм	400	500	600	600	600	700
1.8	Расстояние до груза ¹	в поднятом состоянии	х	мм	556	756	906	956	1056	1156
1.9	Колесная база ¹	в поднятом состоянии	у	мм	897	1097	1247	1297	1397	1497
2.1	Эксплуатационный вес	без батареи		кг	279	283	288	290	293	295
2.2	Нагрузка на ось	с грузом	передняя	кг	579	695	728	779	869	840
			задние	кг	1456	1344	1316	1267	1180	1211
2.3	Нагрузка на ось	без груза	передняя	кг	301	322	335	339	347	353
			задние	кг	134	117	109	106	103	99
4.19	Общая длина		l ₁	мм	1300	1500	1650	1700	1800	1900
4.22	Размер вил		д	мм	800	1000	1150	1200	1300	1400
4.35	Радиус поворота ¹	в поднятом состоянии	W _a	мм	1080	1280	1430	1480	1580	1680

* Расчет A_{ст} основан на длине вил 1000 мм** Расчет A_{ст} основан на длине вил 1150 мм¹ С опущенными вилами +61 мм² с задним защитным ограждением груза +12 мм³ Отсек А, тип ячейки в соответствии с BS⁴ С поднятыми вилами⁵ 5.1 = Блоком питания вперед / 5.1.1 = Вилами вперед

WP 3215 и WP 3220



* высота извлечения батареи

Разделительная отметка	1.1	Производитель	Crown Equipment Corporation									
	1.2	Модель						WP 3215-1.6		WP 3220-2.0		
	1.3	Источник питания						электрический				
	1.4	Тип управления оператором						в режиме пешехода				
	1.5	Номинальная емкость		Q	т			1.6		2.0		
	1.6	Центр тяжести груза		с	мм			См. таблицу 1				
	1.8	Расстояние до груза	в поднятом состоянии	х	мм			См. таблицу 1				
Вес	1.9	Колесная база	в поднятом состоянии	у	мм			См. таблицу 1				
	2.1	Эксплуатационный вес	без батареи		кг			См. таблицу 1				
	2.2	Нагрузка на ось	с нагрузкой (спереди/сзади)		кг			См. таблицу 1				
Шины/колеса/ шасси	2.3	Нагрузка на ось	без нагрузки (спереди/сзади)		кг			См. таблицу 1				
	3.1	Шины						Vulkollan + полиуретан				
	3.2	Размер шин	спереди		мм			Ø 250 x 85				
	3.3		сзади		мм			Ø 82 x 110				
	3.4	Дополнительные колеса	поворотные колеса		мм			Ø 90 x 50				
	3.5	Колеса	число (х = ведом.) спереди/сзади					1х + 2/2				
	3.6	Протектор	спереди	b ₁₀	мм			476				
Размеры	3.7		сзади	b ₁₁	мм			350 / 370 / 500				
	4.4	Высота подъема		h ₃	мм			130				
	4.9	Высота рукоятки управления	в положении перемещения мин./макс.	h ₁₄	мм			780 / 1197 (1268)				
	4.15	Высота подъема вил	опущены	h ₁₃	мм			83				
	4.19	Общая длина		l ₁	мм			См. таблицу 1				
	4.20	Длина корпуса ^{3 4 5 6}	опущены	l ₂	мм			546 (611)		611 (686)		
	4.21	Общая ширина		b ₁	мм			712				
	4.22	Размер вил	DIN ISO 2331	т / ш / д	мм			77 x 170 x 1150				
	4.25	Размах вил		b ₅	мм			520 / 540 / 670				
	4.32	Дорожный просвет	Центр колесной базы	m ₂	мм			28				
	4.34.1	Ширина прохода ^{* 4 5 6}	для поддонов 1000 x 1200 поперек ¹³	A _{ст}	мм			1964		2029		
данные о рабочих характеристиках	4.34.2	Ширина прохода ^{** 4 5 6}	для поддонов 800 x 1200 вдоль ¹³	A _{ст}	мм			1941		2006		
	4.35	Радиус поворота	в поднятом состоянии	W ₃	мм			См. таблицу 1				
	5.1	Скорость движения ¹²	с грузом/без груза		км/ч			5.5 / 6.0				
	5.1.1	Скорость движения назад ¹²	с грузом/без груза		км/ч			5.5 / 6.0				
	5.2	Скорость подъема	с грузом/без груза		м/с			0.04 / 0.06				
	5.3	Скорость опускания	с грузом/без груза		м/с			0.06 / 0.06				
	5.8	Макс. Преодолеваемый подъем	с грузом/без груза, норма 5 мин.		%			10 / 25				
Электрический двигатель	5.10	Рабочий тормоз						электрический				
	6.1	Тяговый двигатель	номинал S2 60 мин / Н-класс		кВт			1.5				
	6.2	Двигатель насоса	норма при S3 15 %		кВт			1.3				
	6.3	Батарея	согласно DIN 43531/35/36 А, В, С, нет	дл x шир x выс	мм			146 x 660 x 604 ¹⁰ (212 x 624 x 627) ¹¹		212 x 624 x 627 ¹¹ (284 x 624 x 627) ¹¹		
	6.4	Напряжение батареи	Номинальная емкость K ₅		В/А·ч			24 / 150 (250)		24 / 250 (375)		
8.1	6.5	Вес батареи			кг			153 (212)		212 (309)		
		Приводной блок						транзисторный				

Таблица 1					WP 3215-1.6				WP 3220-2.0									
1.6	Центр тяжести груза		с	мм	400	500	600	600	400	500	600	600	700	800	800	900	1000	1200
1.8	Расстояние до груза ¹	в поднятом состоянии	х	мм	544	744	894	944	544	744	894	944	1144	1244	1344	1544	1744	2144
1.9	Колесная база ^{2 4 5 6}	в поднятом состоянии	у	мм	900	1100	1250	1300	965	1165	1315	1365	1565	1665	1765	1965	2165	2565
2.1	Эксплуатационный вес ⁹	без батареи		кг	315	320	323	325	315	320	323	325	334	349	354	366	383	407
2.2	Нагрузка на ось ⁹	с грузом	передняя	кг	562	606	670	670	725	788	829	881	955	959	1020	1069	1030	940
			задние	кг	1506	1467	1406	1408	1802	1744	1706	1656	1591	1597	1546	1509	1395	1209
2.3	Нагрузка на ось ⁹	без Центр тяжести	передний	кг	331	344	356	358	394	409	417	421	436	444	454	467	483	504
			задние	кг	127	119	110	110	133	123	118	116	110	112	112	111	112	115
4.19	Общая длина ^{3 4 5 6}	в опущенном состоянии	l ₁	мм	1346	1546	1696	1746	1411	1611	1761	1811	2011	2111	2211	2411	2611	3011
4.22	Размер вил		л	мм	800	1000	1150	1200	800	1000	1150	1200	1400	1500	1600	1800	2000 ⁷	2400 ⁸
4.35	Радиус поворота ^{2 4 5 6}	в поднятом состоянии	W ₃	мм	1088	1288	1438	1488	1153	1353	1503	1553	1753	1853	1953	2153	2353	2753

¹ Вилы опущены +56 мм

² Вилы опущены +72 мм

³ Вилы подняты +16 мм

⁴ с опциональными роликами для батарей +32 мм

⁵ с опциональным задним защитным ограждением груза +50 мм

⁶ добавить 65 мм для отсека 250 Ач в WP 3215, добавить 75 мм для отсека 375 Ач в WP 3220

⁷ Грузоподъемность понижена до 1830 кг

⁸ Грузоподъемность понижена до 1500 кг

⁹ все веса относятся к маленьким батарейным отсекам

¹⁰ Отсек А, тип ячейки в соответствии с BS

¹¹ Отсек В, тип ячейки в соответствии с DIN 43535

¹² 5.1 = Блок питания вперед / 5.1.1 = Вилами вперед

¹³ С поднятыми вилами

* Расчет A_{ст} основан на длине вил 1000 мм

** Расчет A_{ст} основан на длине вил 1150 мм

при дополнительных увеличенных батарейных отсеках используются значения в скобках

Стандартное оборудование

1. На рукоятке управления X10® все функции погрузчика находятся под рукой у оператора
2. Электрическая система с предохранителем 24 В
3. Тормозная система e-GEN® обеспечивает регенеративное и бесфрикционное электрическое торможение
4. Электрический стояночный тормоз
5. Трехфазный двигатель хода (переменного тока), не требующий обслуживания
6. Батарейный отсек 150 Ач (WP 3210, WP 3215); Батарейный отсек 250 Ач (WP 3220)
7. Переключатель режимов «Кролик/Черепашка» обеспечивает два варианта программы движения
8. Блокировка тормоза с регулировкой скорости
9. Привод установки рычага в вертикальное положение
10. Ключ зажигания
11. Кнопка гудка в каждой рукоятке
12. Соединитель батареи SBE 160 красный
13. Контактный аварийный отключения
14. Шина ведущего колеса Vulkollan и одинарные грузовые колеса
15. Подпружиненные полиуретановые поворотные колеса
16. Переключатель «безопасного реверсирования»
17. Индикатор разрядки батареи с блокировкой функции подъема, встроенным счетчиком моточасов и выводом кодов ошибок
18. Фиксация на пандусах
19. Стальные крышки
20. Индикаторы концов вил
6. Резина ведущего колеса Ø 250 x 100 мм
7. Резина ведущего колеса с канавками Ø 250 x 100 мм (WP 3215, WP 3220)
8. Ведущее колесо Supertrac® Ø 250 x 85 мм
9. Сдвоенные грузовые колеса Ø 82 x 82 мм, Vulkollan®
10. Встроенное зарядное устройство 35 А (WP 3210)
11. Встроенное зарядное устройство 30 А (WP 3215, WP 3220, только отсеки 150 Ач и 250 Ач)
12. Клавиатура
13. Подготовка для установки системы InfoLink® (WP 3210 требует заднего защитного ограждения груза)
14. Заднее защитное ограждение груза (WP 3215, WP 3220, только извлечение, увеличивает длину корпуса на 50 мм) (WP 3210 увеличивает общую ширину на 12 мм)
15. Ремень для стабилизации груза
16. Приваренная маркировка вил
17. Ролики для входа поддонов (только с одинарными грузовыми колесами)
18. Аксессуары Work Assist™
19. Готовая к установке литий-ионная батарея
20. Специальная краска

Рама и шасси

Оптимизированная стальная конструкция шасси и вил имеет гарантию на 5 лет. Съемные стальные крышки защищают внутренние компоненты при столкновении, обеспечивая при этом легкий доступ для сервисного обслуживания.

Колеса и шины

Регулируемые полимерные амортизаторы поворотных колес обеспечивают превосходное сцепление ведущего колеса и оптимальную стабильность погрузчика. Грузовые колеса Vulkollan оснащены крышкой для защиты подшипника от мусора.

Электрическая система и торможение e-GEN®

Мощная 24-вольтовая электрическая система с предохранителем обеспечивает оптимальную ско-

рость движения и подъема.

Транзисторная система управления защищена от грязи, пыли и влаги для бесперебойной работы. Встроенная диагностическая система сводит время на устранение неисправностей к минимуму. Опциональная система ручного управления позволяет настраивать уровень производительности по желанию заказчика и согласно условиям применения.

Тормозная система e-GEN® использует мощный тяговый двигатель переменного тока для остановки погрузчика и его удержания в неподвижном положении до поступления команды начала движения, даже при работе под уклоном.

Приводной блок

Высокомощная коробка передач работает практически бесшумно. Косозубая цилиндрическая передача обеспечивает бесперебойное функционирование и долгий срок службы. Транзисторный модуль управления работает в сочетании с двигателем переменного тока и обеспечивает адаптивное ускорение и точность управления.

Батарея и зарядное устройство

Батарея располагается в надежном, закрытом батарейном отсеке. Батарея и соединитель доступны. Крышку батарейного отсека можно без труда открывать и снимать. Доступны опциональные встроенные зарядные устройства.

Гидравлическая система подъема

Гидравлический мотор высокой мощности с встроенным насосом и резервуаром обеспечивает эффективность и стойкость машины. Клапан регулировки расхода позволяет выполнять опускание погрузчика плавно даже при полной нагрузке. Клапан сброса защищает компоненты и шасси от перегрузки. Ограничитель высоты предотвращает ненужный расход энергии, снижает шум и защищает подъемный тяговый механизм от излишних нагрузок.

Органы управления оператора

Прочная рукоятка управления X10® модели WP рассчитана на оптимальный радиус поворота с малым усилием рулевого управления. Все

кнопки управления можно нажимать одной рукой с минимальным усилием и диапазоном движения. Кнопки гудка встроены в рукоятки. Эргономичное колесико движения вперед/назад с накаткой обеспечивает точное управление скоростью. Переключатель режимов «Кролик/Черепашка» позволяет оператору выбирать диапазон скорости движения в соответствии с условиями работы.

Блокировка тормоза с регулировкой скорости

При работе в ограниченных пространствах, например в магазинах с узкими проходами или внутри грузовых автомобилей и подъемников, оператор может перевести рычаг из режима передвижения в режим ограничения скорости. Скорость движения в направлении вил автоматически снизится до 1,5 км/ч без необходимости остановки или дальнейших команд от оператора. Это позволяет работать легко и продуктивно без непредвиденных перебоев.

Установка рычага в вертикальное положение

Функция установки рычага в вертикальное положение вышла на новый уровень. При активации погрузчик может двигаться со скоростью до 1,5 км/ч даже в верхней зоне торможения, для этого достаточно удерживать переключатель функции движения нажатом в нужном направлении. Эта система сокращает радиус поворота тележки и позволяет операторам с легкостью передвигать поддоны без повреждения товаров и сопутствующих убытков.

Требования безопасности

Соответствует Европейским стандартам безопасности. Указанные размеры и характеристики могут варьироваться в соответствии с производственными допусками. Данные производительности основаны на усредненных размерах машины и могут зависеть от массы, технического состояния и оснащения, а также от условий рабочей зоны. Продукция компании Crown и ее технические характеристики могут изменяться без предварительного уведомления.