

Технические данные JUNGHEINRICH EZS C40

JUNGHEINRICH · редакция 01/2017

Язык: RU

После этой обложки приведён заводской технический документ без изменения его страниц. Таблицы серии могут содержать несколько мачт и аккумуляторных исполнений; они не подтверждают комплектацию конкретной поставки.

Перед использованием сверьте модель, исполнение и редакцию документа с заводской табличкой и документацией вашей машины. Материал серии не является заполненным индивидуальным паспортом.

Продавец и подбор техники

kupit-shtabeler.ru

zakaz@kupit-shtabeler.ru

+7 495 159-44-32

Эффективное распределение энергии благодаря не требующему технического обслуживания двигателю трёхфазного тока.

Высокая эффективность использования энергии за счет не нуждающегося в обслуживании ходового двигателя трехфазного тока

Комфортабельное управление за счет электрического рулевого управления и jetPILOT

Стабильность в повороте благодаря системе curveCONTROL

Импульсное управление speedCONTROL



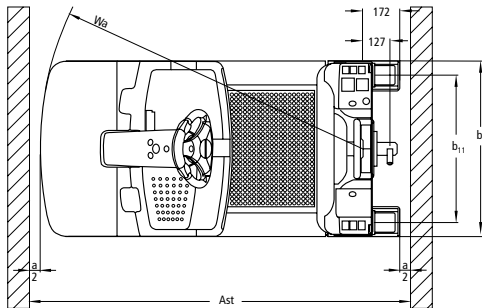
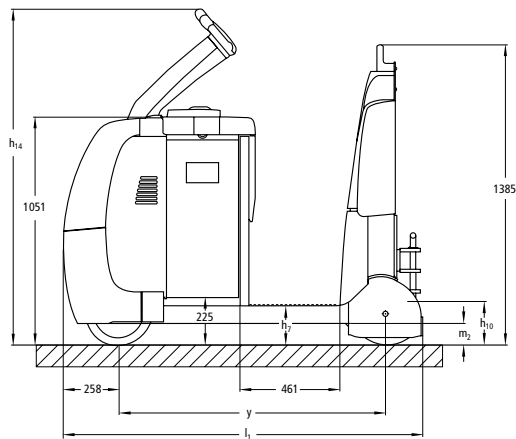
EZS C40

Электрический тягач с шинами SE (4000 кг)

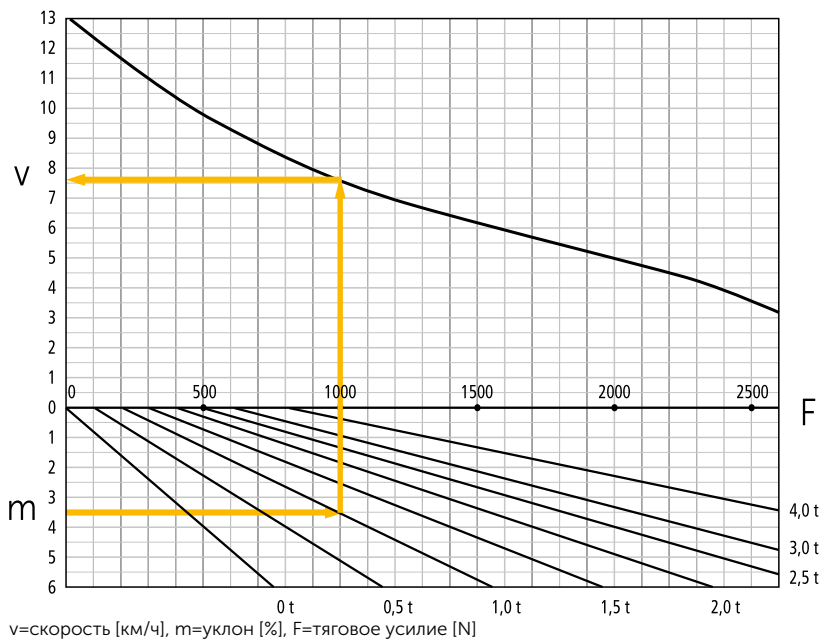
Jungheinrich EZS C40 – это универсальный, энергоэффективный тягач для перемещения прицепов до 4000 кг. Подсоединение нескольких прицепов позволяет различным способом варьировать площадь грузовой платформы, что делает применение тягача гибким. С помощью сверхэластичного ведущего колеса (SE) тягач EZS C40 реализует оптимальное тяговое усилие даже на очень гладких полах промышленных предприятий и при небольших неровностях, например на улице. Одновременно протектор колеса амортизирует небольшие толчки, например, при переезде неровностей или стыков. Увеличенный дорожный просвет позволяет перемещаться даже по неровному покрытию, например, вне помещений. Сцепное устройство всегда находится в зоне доступа и видимости оператора. Это экономит время и расходы. Разнообразие вариантов сцепного устройства, позволяет присоединять к тягачу прицепы с различным типом соединения.

Тяговый электродвигатель переменного тока 24 В обладает высокой мощностью. Преимущества: динамичное ускорение движения и высокая максимальная скорость. Одновременная экономия энергии, увеличенное время работы и минимизированные расходы на техническое обслуживание. Все это стало возможным благодаря повышенному КПД, эффективному согласованию двигателя с системой управления, а также рекуперативному торможению. Хорошая эргономика достигается, прежде всего, благодаря низкой платформе оператора и небольшому расстоянию от платформы до груза. EZS может беспрепятственно работать в условиях ограниченного пространства. Его радиус разворота настолько мал, что оператор ощущает его, как разворот на месте. Комфорт движения в поворотах достигается благодаря рулевому управлению jetPILOT, поддерживающей спинке и автоматической системе снижения скорости Curve Control.

EZS C40



Тяговые возможности



Пример:

EZS C40 должен передвигаться с грузом 1 т на подъеме с уклоном 3,5%. Для этого EZS необходима сила тяги 1000 Н, при этом достигается скорость 7,5 км/ч.

Указание:

EZS C40 не может длительное время работать с силой тяги более 800 Н.

На уклонах более 4% рекомендуется использовать прицеп, оборудованный тормозами.

Технические характеристики по VDI 2198

Осн. характеристики	1.1	Производитель		Jungheinrich
	1.2	Обозначение модели		EZS C40
	1.3	Привод		электрический
	1.4	Управление ручное, на ходу, стоя, сидя, комплектующим		стоя
	1.5	Грузоподъемность номинальная/груз	Q T	4
	1.7	Номинальное тяговое усилие	F H	800
	1.9	Колесная база	y мм	1229
Масса	2.1.1	Масса с аккумуляторной батареей (см. п. 6.5)	кг	1185
	2.3	Нагрузка на ось без груза передн./задн.	кг	660 / 525
Колеса/ходовая часть	3.1	Шины		SE
	3.2	Размер шин, передние	мм	Ø 310 x 105
	3.3	Размер шин, задние	мм	Ø 301 x 85
	3.5	Количество колес передних/задних (x = ведущие)		1x / 2
	3.7	Ширина заднего моста	b ₁₁ мм	680
Основные габаритные размеры	4.8.1	Высота площадки	h ₇ мм	182
	4.9	Высота рукояти при движении мин./макс.	h ₁₄ мм	1450 ²⁾
	4.12	Высота по сцепному устройству	h ₁₀ мм	158 ¹⁾
	4.19	Длина общая	l ₁ мм	1659 ⁴⁾
	4.21	Общая ширина	b ₁ /b ₂ мм	810
	4.32	Дорожный просвет в средней точке между осями	m ₂ мм	100
	4.35	Радиус разворота	W _a мм	1470
Технические характеристики	5.1	Скорость хода с грузом / без груза	км/ч	8 / 12,5 ⁵⁾
	5.5	Усилие перемещения с грузом / без груза	H	800 ³⁾
	5.6	Макс. тяговое усилие с грузом / без груза	H	2600 ⁵⁾
	5.10	Рабочая тормозная система		электромагнитный
Электрооборудование	6.1	Ходовой двигатель, мощность S2 60 мин.	кВт	2,8
	6.4	Напряжение батареи, номинальная емкость K5	В/Ач	24 / 620
	6.5	Масса батареи	кг	470
Разное	8.1	Управление тяговым двигателем		AC speedCONTROL
	8.4	Уровень шума на уровне головы оператора, EN 12 053	дБ(А)	66

¹⁾ Возможна поставка сцепных устройств другой высоты

²⁾ Высота jetPILOT

³⁾ Номинальное тяговое усилие

⁴⁾ Общая длина без сцепного устройства, т. к. имеются различные сцепные устройства

⁵⁾ См. диаграмму

В соответствии с директивой VDI 2198 в таблице приведены технические характеристики только стандартного транспортного средства. При установке других шин, подъемных устройств, дополнительного оборудования и т.д. значения могут измениться.

Воспользуйтесь преимуществами



Рулевое колесо JetPilot



Удобство подъема и спуска



Колесо Суперэластик (SE)



Предлагаются различные сцепные устройства (опция)

Инновационная технология трех-фазного тока

Двигатели переменного тока Jungheinrich обладают большей мощностью и сокращают производственные расходы. Вы можете воспользоваться следующими преимуществами:

- Повышенный коэффициент полезного действия с минимальным энергопотреблением.
- Большее ускорение.
- Быстрая смена направления движения без обычных в этом случае «секунд на размышление».
- Отсутствие угольных щеток – тяговый двигатель не требует технического обслуживания.
- Двухлетняя гарантия на тяговый электродвигатель.

Комфортное и безопасное движение

Система импульсного управления SpeedControl и система автоматического снижения скорости в поворотах Curve Control обеспечивают комфортное и безопасное управление движением при любых видах работ:

- Заданная на контроллере скорость поддерживается автоматически даже на подъемах и спусках.
- Три программы движения для любых Ваших потребностей.
- Электродинамическое торможение с рекуперацией энергии при торможении.
- Безопасность в поворотах – тягач всегда остается под контролем оператора.

Оптимальная эргономика

- Низкая платформа оператора, облегчающая частую посадку-высадку оператора.
- Короткий путь оператора от платформы к сцепному устройству или грузу.
- Сцепное устройство находится в зоне видимости и доступа оператора.
- Полуавтоматическое дистанционное отпирание сцепного устройства с панели управления (в виде опции) способствует быстрому и легкому отцеплению/сцеплению прицепов.
- Электрическое рулевое управление JetPilot.
- Универсальное сцепное устройство для различных типов прицепов.
- Все колеса (в том числе ведущее) оснащены шинами SE, повышенной комфортности.

Надежная конструкция для работы в жестких условиях эксплуатации.

- Рама из высококачественной стали, толщиной 8 мм.
- Высокий защитный фартук на переднем кожухе.
- Шины SE, в том числе на ведущем колесе, облегчают работу оператора и снижают износ узлов тягача.
- Большой дорожный просвет.

Длительная эксплуатация

Экономичные трехфазные двигатели и высокая емкость аккумуляторов обеспечивают длительное время работы:

- Стандартная версия: 3 PzS 465 Ач.

- В качестве опции доступна батарея емкостью 620 Ач.

Получение информации в любой момент

Многочисленные контрольные приборы позволяют в любой момент оценить состояние всех систем:

- Индикатор CanDis (опция) информирует об уровне заряда аккумулятора, количестве часов работы, а также кодах неисправностей.
- Включение с помощью PIN-кода и выбор на клавиатуре одной из трех ходовых программ (опция).
- Настраиваемые параметры движения с помощью CanDis и CanCode (опция).

Дополнительное оборудование

Разнообразное дополнительное оборудование позволяет индивидуально оснастить тягач для любого варианта применения:

- Немаркирующие шины SE.
- Кнопки, расположенные на спинке сиденья с обеих сторон, для упрощения подсоединения и отсоединения прицепа.
- Полуавтоматическое отпирание сцепного устройства.
- Дополнительные устройства защиты от столкновений из стали и/или резины.
- Кронштейн для компонентов системы передачи данных по радиоканалу.
- Откидное сиденье снижает нагрузку на оператора.

ООО «ЮНГХАЙНРИХ» подъемно-погрузочная техника

Москва: +7 495 780 97 77
Санкт-Петербург: +7 812 600 13 00
Екатеринбург: +7 343 287 44 55
Новосибирск: +7 383 328 17 27
Нижний Новгород: +7 (831) 282 20 50
Краснодар: +7 (861) 204 07 89

e-mail: info@jungheinrich.ru
www.jungheinrich.ru

Сертифицированными являются немецкие заводы в Нордсхтеде и Мосбурге. ISO 9001 ISO 14001

Подъемно-транспортные средства Jungheinrich отвечают европейским требованиям по безопасности.



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.