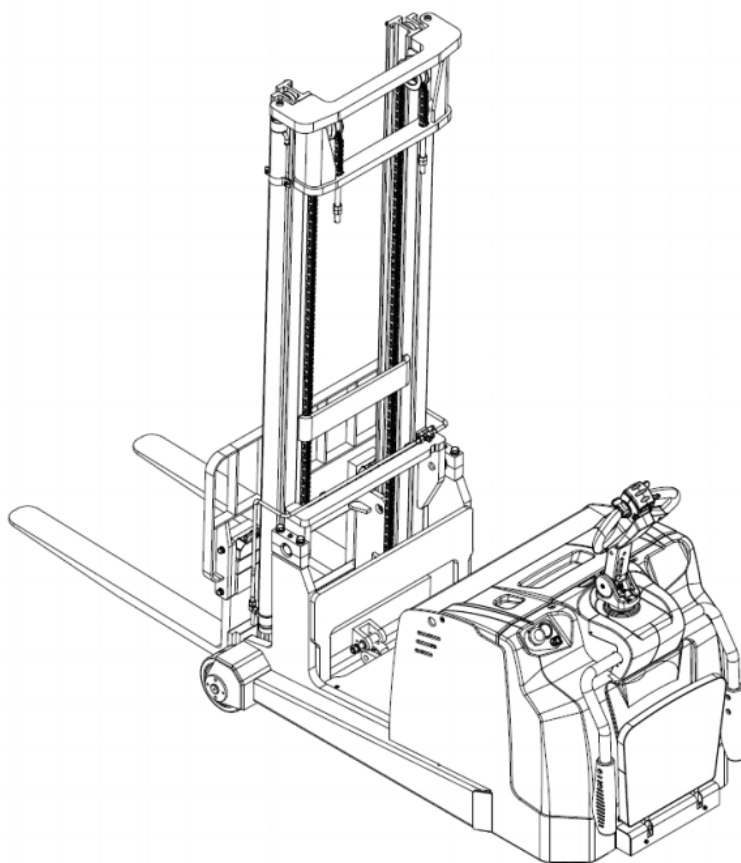




Material handling equipment

Designer&Manufacturer

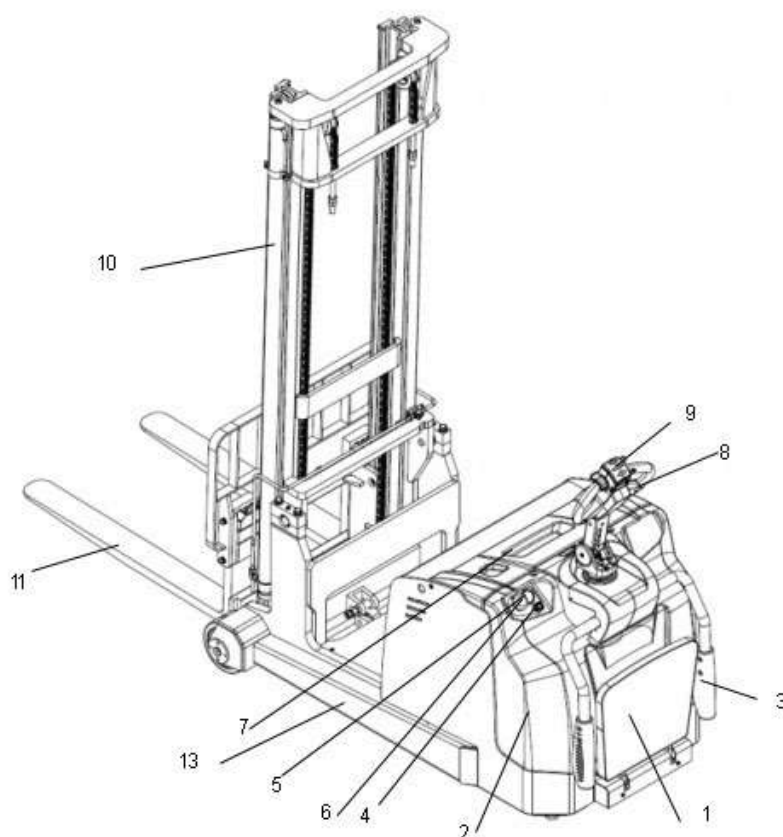
Краткое руководство по эксплуатации
Электрический штабелер серии MBV



Banyitong Science & Technology Developing Co., Ltd.

Глава 1 Обзор техники

Основные компоненты



- | | |
|------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Педаль | 8. Ручка |
| 2. Большая крышка | 9. Кнопка аварийного реверса |
| 3. Подлокотник | 10. Мачта |
| 4. Ключевой выключатель | 11. Вилы |
| 5. Индикатор | 12. Боковая панель батарейного отсека |
| 6. Аварийный выключатель | 13. Рама |
| 7. Крышка батарейного отсека | |

Этот штабелер оснащен выключателем аварийной остановки (6), который может останавливать все функции подъема, опускания и движения, а также отключать электромагнитный тормоз.

При запуске штабелер вставьте ключевой выключатель (4) и поверните его по часовой стрелке.

Если штабелер не запускается, ключевой выключатель следует повернуть против часовой стрелки и вынуть во избежание несанкционированного использования. Этот штабелер для

поддонов оснащен кнопкой аварийного поворота (подрулевой переключатель) (9). Когда штабелер движется в направлении оператора, при нажатии кнопки аварийного поворота (подрулевой переключатель) в пределах диапазона управления рукояткой штабелер может удаляться от оператора.

При использовании данного лоткового укладчика операторы должны следовать инструкциям на этикетке.

Глава 2 Ежедневный осмотр

В этой главе объясняется необходимость проведения предпроектной проверки перед началом эксплуатации штабелера. Ежедневная проверка может эффективно выявить неисправность машины, поэтому перед началом эксплуатации погрузчика следует выполнить следующие действия.

Извлеките груз из корпуса и опустите штабелер;

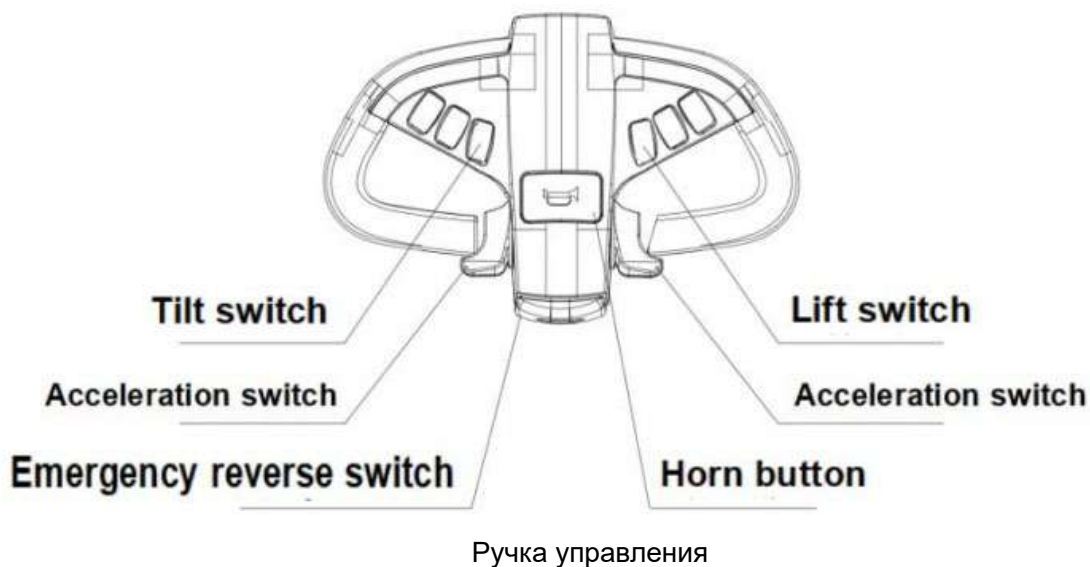


Если вы обнаружите какую-либо неисправность, пожалуйста, прекратите использование этого штабелера!

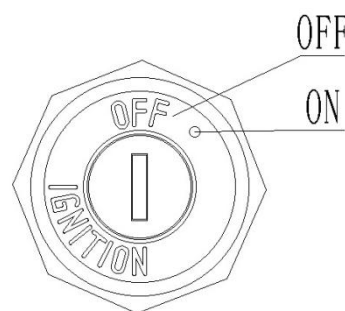
- Проверьте, нет ли царапин, деформации или трещин.
- Проверьте масляный цилиндр на наличие протечек масла.
- Проверьте продольное движение штабелера.
- Проверьте цепи и ролики на наличие повреждений или коррозии.
- Проверьте плавность хода колес.
- Нажмите кнопку аварийной остановки, чтобы проверить функцию аварийного торможения.
- Проверьте работу тормоза рычажного переключателя.
- Нажмите кнопку, чтобы проверить функции подъема и опускания.
- Проверьте крыло на наличие повреждений и правильность установки.
- Проверьте звуковой сигнал.
- Убедитесь, что все болты и гайки затянуты.
- Проверьте работу ключевого переключателя.
- Визуально проверьте, не повреждены ли трубопроводы или линии электропередачи.
- Если штабелер оснащен крепежной рамой, убедитесь, что она не повреждена и правильно установлена.

Глава 3 Инструкции по эксплуатации

3.1 Обзор технических характеристик



Пожалуйста, следуйте предупреждениям и инструкциям по технике безопасности перед началом работы с этим штабелером; Пожалуйста, убедитесь, что груз или другое оборудование не ухудшают видимость перед началом работы с этим штабелером; Убедитесь, что груз находится в ровном и стабильном состоянии, и проводите ежедневный осмотр. Вставьте ключевой выключатель в начале (4), Поверните его по часовой стрелке в положение "ВКЛЮЧЕНО". Перед окончательной установкой ключевого выключателя (4), необходимо осторожно вытащить выключатель аварийной остановки (6). Нажмите кнопку звукового сигнала, чтобы включить звуковой сигнал.



3.2 Парковка



Пожалуйста, не паркуйтесь на склоне;

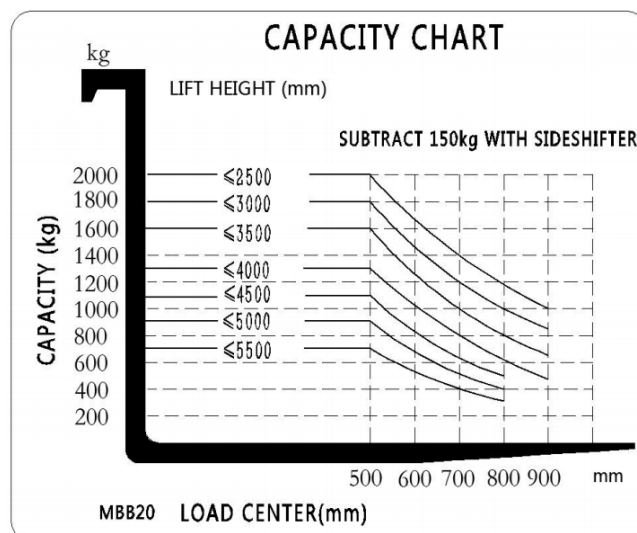
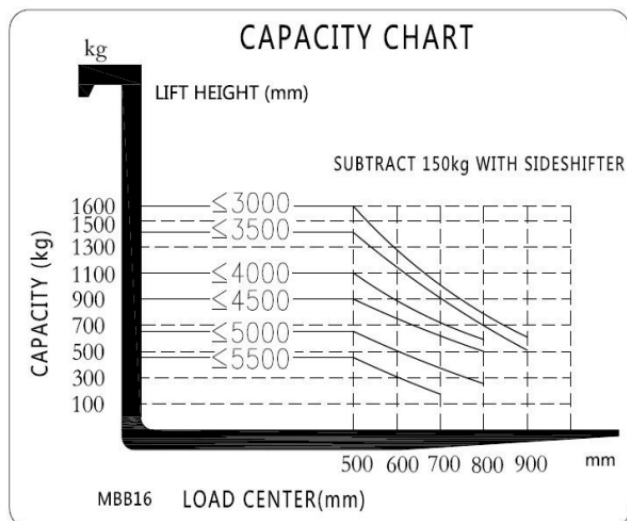
Штабелер оснащен электромагнитной системой защиты от неисправностей и стоп-тормозом. Всегда полностью опускайте вилы и отводите штабелер в безопасное место. Поверните ключ против часовой стрелки в положение "выкл.", чтобы вынуть ключ.

3.3 Диаграмма грузоподъемности



График нагрузки показывает заданный центр нагрузки C [мм] и соответствующую высоту подъема штабелера с нагрузкой H_3 [мм] и максимальную грузоподъемность Q [кг].

Если на штабелере имеется какое-либо навесное оборудование, ознакомьтесь с таблицей производительности.



3.4 Подъем



Не перегружайте, поднимайте только заданную грузоподъемность, разрешенную кривой нагрузки.

Во время движения, пожалуйста, полностью опустите вилы на опору и нажимайте кнопку подъема, пока не будет достигнута требуемая высота подъема.

3.5 Опускание

Если вилы находятся на полке, осторожно снимите их с полки вместе или без паллета с грузом. Осторожно нажмите кнопку опускания.

Опускайте груз до тех пор, пока вилы не покинут стойку для поддонов, затем осторожно снимите груз со штабелера.

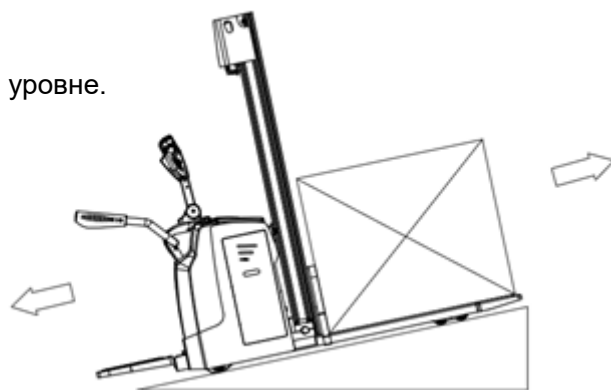
3.6 Движение

Пожалуйста, действуйте в следующем порядке, в противном случае штабелер не будет работать:

3.6.1 Убедитесь, что разъем аккумуляторной батареи надежно вставлен.

3.6.2 Поверните переключатель в положение "Открыто".

3.6.3 Убедитесь, что аккумулятор заряжен на достаточном уровне.

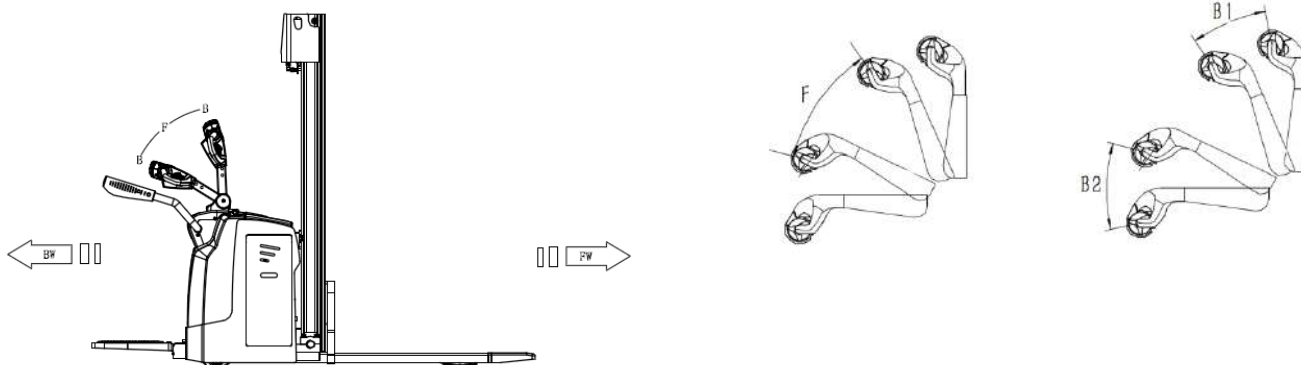


Въезжайте на рампу только в том случае, если груз направлен вверх.



Не допускайте движения по наклону, превышающему указанные технические параметры.

Движение разрешается только после того, как вилы опущены до точки подъема.



Поверните вставленный ключ в положение "открыто", осторожно вытяните кнопку аварийной остановки и запустите штабелер. Переместите рукоятку в рабочее положение ("F "). Поверните кнопку акселератора в желаемом направлении вперед ("FW") или назад ("BW"). Регулируйте скорость, осторожно поворачивая ручку акселератора, пока не будет достигнута желаемая скорость. Если вы переведете кнопку акселератора в среднее положение, контроллер замедлит движение штабелера до полной остановки. Если штабелер остановится, срабатывает стояночный тормоз.

Осторожно добирайтесь до места назначения. Следите за дорогой и регулируйте скорость, нажимая на кнопку акселератора.



Штабелер оснащен педалями (1) и защитными щитками для рук (3). Обратите внимание, что при езде он отличается от ходьбы

- Педаль нажата, рычаг находится в защитном положении на максимальной скорости;
- * Нажмите на педаль, опустите подлокотник, в зависимости от параметров контроллера, уменьшите скорость не более чем на 4 км/ч;
- Педаль убрана, а подлокотник опущен. В зависимости от параметров контроллера скорость

снижается не более чем до 4 км/ч.

3.7 Поворот

Поворачивайте штабелер, перемещая рукоятку влево или вправо.

3.8 Тормоз



Эффективность торможения зависит от дорожных условий и нагрузки на штабелер.

Функция торможения может быть активирована следующими способами:

- При перемещении ручки акселератора в положение "0" или отпуская этой кнопки включается рекуперативное торможение, и штабелер тормозит до упора.
- При прямом перемещении ручки акселератора с одного направления движения на противоположное штабелер возобновляет торможение до тех пор, пока не начнет движение в обратном направлении.
- Штабелер тормозит, если рукоятка перемещается вверх и вниз в зону торможения ("B"). Если отпустить рукоятку, она автоматически перемещается в верхнюю зону торможения ("B"), и штабелер тормозит до упора.
- Кнопка аварийного реверса (9) предотвращает сдавливание оператора. Если эта кнопка активирована, штабелер замедляет ход и/или начинает движение вперед ("FW") на определенное расстояние, а затем останавливается. Если рукоятка находится в рабочей зоне, а штабелер не движется, считайте, что эта кнопка все еще работает в данной ситуации.

3.9 Неисправность

Если обнаружена какая-либо неисправность или штабелер не работает, пожалуйста, прекратите его использование и нажмите кнопку аварийной остановки (6). По возможности припаркуйте штабелер в безопасном месте, поверните ключ против часовой стрелки и снимите переключатель (4). Немедленно сообщите об этом руководству или обратитесь в сервисный центр. При необходимости используйте специальное буксировочное/подъемное оборудование, чтобы вывести штабелер из рабочей зоны.

3.10 Чрезвычайная ситуация

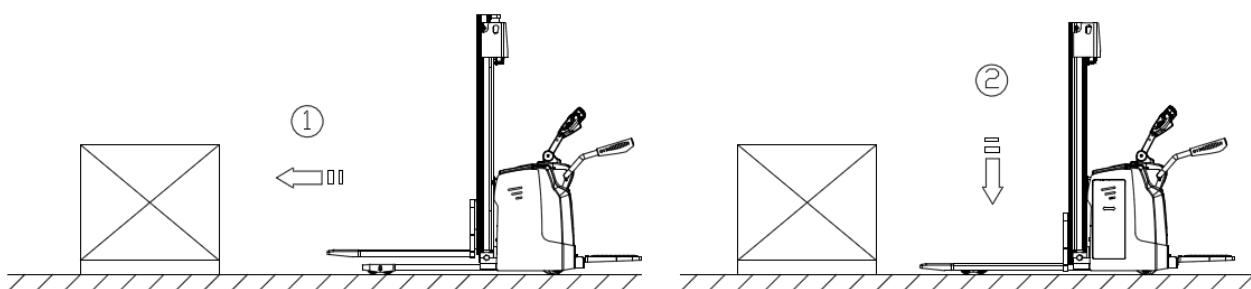
Соблюдайте безопасную дистанцию на случай аварийной ситуации или при опрокидывании штабелера. Если возможно, нажмите кнопку аварийного останова (6), и все электрические функции прекратятся.

Глава 4 Штабелирование и погрузочно-разгрузочные работы

4.1 Штабелирование

При укладке товаров в штабель выполните следующие действия:

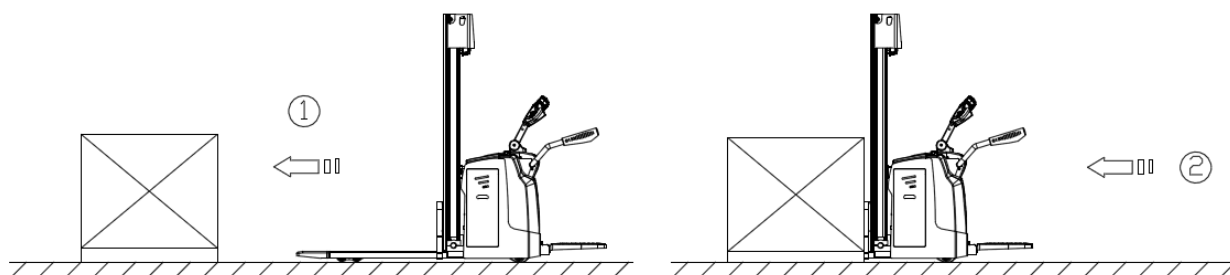
4.1.1 Снизьте скорость, остановите штабелер перед погрузочной площадкой и опустите вилы на минимальную высоту;

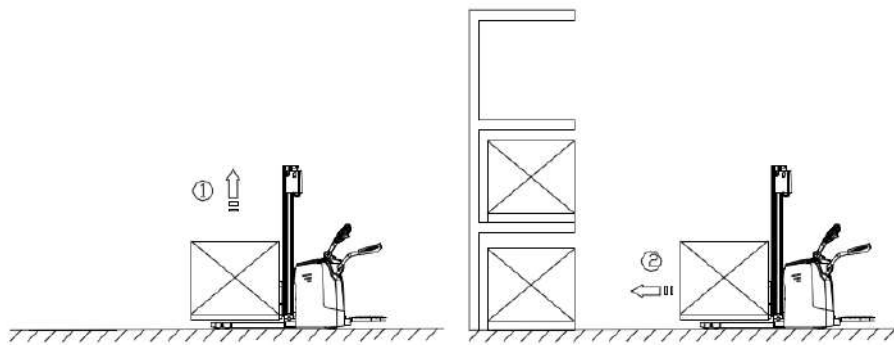


Соблюдайте правила ТБ и убедитесь в их соблюдении перед началом эксплуатации



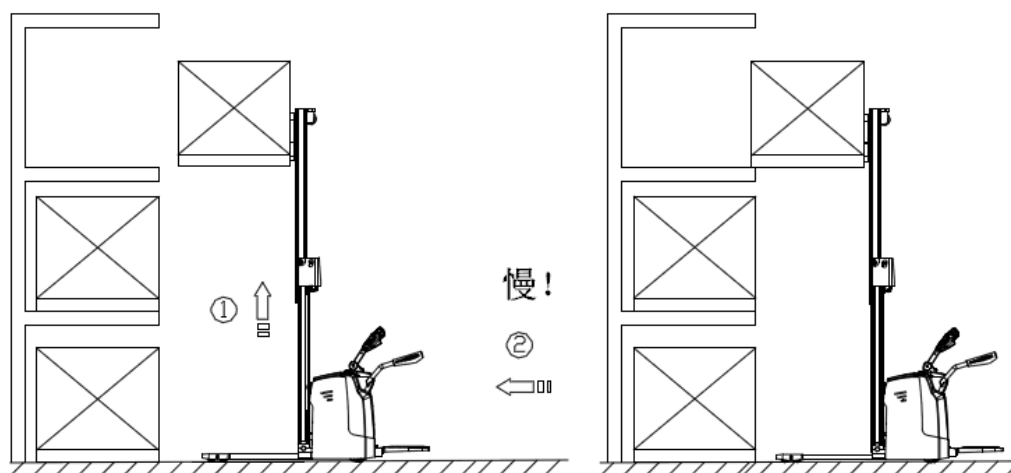
4.1.2 Отрегулируйте положение штабелера таким образом, чтобы вилы находились на одной линии с поддоном, затем медленно переместите вилы вперед, чтобы они соприкоснулись с поддоном.



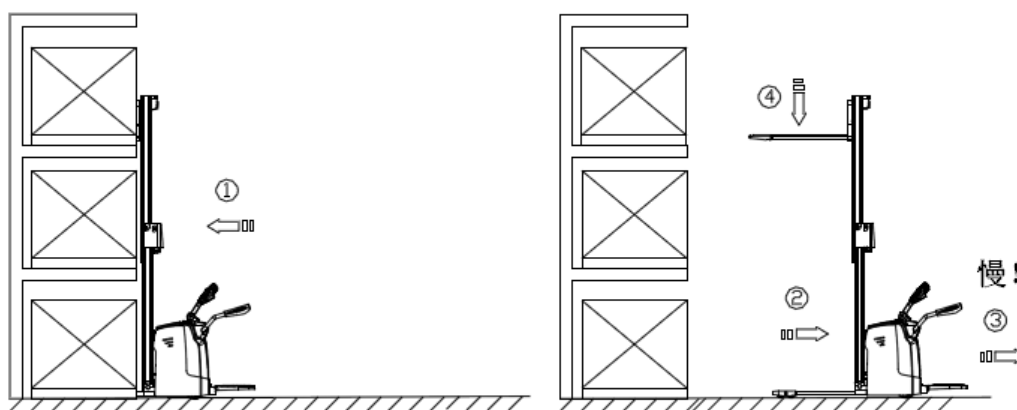


4.1.3 Медленно поднимите вилы с грузом в положение, которое находится на высоте 200 мм от поверхности земли, осторожно подведите штабелер к месту укладки груза, медленно приблизьтесь к стеллажу и остановите.

4.1.4 Медленно поднимите груз на требуемую высоту, при необходимости медленно двигайте штабелер вперед.



4.1.5 5 Медленно перемещайте штабелер вперед, после того как он займет требуемое положение, положите товар на полку; после того как товар будет размещен устойчиво, медленно перемещайте штабелер назад, пока вилы полностью не уберутся с поддона, опустите вилы, после чего операция укладки груза будет завершена.



Предупреждение

- (1) Запрещается поднимать и опускать груз во время движения, чтобы избежать его опрокидывания;
- (2) Во время погрузки и разгрузки товар должен быть устойчивым и безопасным. Стандартный грузовой центр 500 мм, обычная высота груза 1000 мм, при перевозке сверхвысоких и сверхдлинных грузов следует соблюдать осторожность. При погрузке и разгрузке сверхвысоких грузов штабелер должен быть оснащен подходящей опорой для груза и дополнительным защитным устройством;
- (3) Не стойте под вилами, не стойте под поднятыми вилами. (Вилы быстро падают, и с ними легко может произойти несчастный случай).
- (4) Никогда не позволяйте людям подниматься, стоя на вилах. (Люди легко падают с вил, что приводит к несчастным случаям.)
- (5) Никогда не просовывайте руки и ноги в зазор между мачтой и корпусом, в противном случае при движении рамы легко получить травму.

4.2 Перемещение

- 4.2.1 Вес груза должен быть в пределах допустимого для штабелера веса подъема.
- 4.2.2 Во время движения штабелера вилы должны находиться в самой нижней точке (примерно в 100 мм от уровня земли).
- 4.2.3 При повороте необходимо сбавлять скорость.
- 4.2.4 Пожалуйста, будьте внимательны при перемещении предметов неправильной формы, при повороте оставляйте больше места.
- 4.2.5 Если нарушается видимость оператора, следует попросить других людей указать направление движения.
- 4.2.6 При движении по верхнему и нижнему склонам штабелер должен сбавлять скорость и

запрещать поворот на склоне.

Предупреждение!

При повороте на склоне штабелер легко перевернуть.

При спуске с горы тормозной путь штабелера увеличивается, а время торможения увеличивается. Поэтому для сокращения времени торможения следует снизить скорость. Не поднимайтесь и не спускайтесь по склону с усилием.

4.2.7 Прежде чем штабелер войдет в лифт, убедитесь, что лифт выдерживает полную нагрузку (вес штабелера, груза, оператора). Штабелер должен сначала войти в лифт и только после этого покинуть его.

Предупреждение!

Перед запуском подъемника мы должны четко знать его грузоподъемность и избегать несчастных случаев.

4.2.8 Прежде чем штабелер переедет через борт моста, снизьте скорость и держитесь на определенном расстоянии от края платформы.

Предупреждение

Заранее проверьте несущую способность мостовой доски, чтобы убедиться в ее безопасности и избежать опрокидывания и падения.

Глава 5 Зарядка и замена аккумулятора

5.1 Замена батареи

Можно заменить только батарею, вес которой соответствует весу оригинальной батареи. (Вес батареи влияет на устойчивость штабелера и его функцию торможения.)

Предупреждение!

При необходимости не меняйте вес и размер аккумулятора, в противном случае это повлияет на центр тяжести штабелера. Слишком тяжелый или слишком легкий аккумулятор повлияет на устойчивость и тормозную способность устройства для укладки поддонов, поэтому его вес должен соответствовать значению, указанному на паспортной табличке устройства для укладки поддонов.

5.1.1 Последовательность извлечения недозаряженных аккумуляторов.:

5.1.1.1 Отсоедините вилку сетевого шнура

5.1.1.2 Откройте крышку батарейного отсека

5.1.1.3 Отсоедините вилку для подключения аккумулятора и кабель.

5.1.1.4 Для извлечения батареи из устройства для укладки поддонов используйте соответствующий крюк для батарейного отсека.

5.1.2 Последовательность установки батарей:

5.1.2.1 С помощью подъемного устройства поднимите аккумуляторную батарею с достаточной мощностью в аккумуляторный отсек устройства для укладки поддонов.

5.1.2.2 Подсоедините штекер для подключения аккумулятора к кабелю и убедитесь в точности положительного и отрицательного соединений.

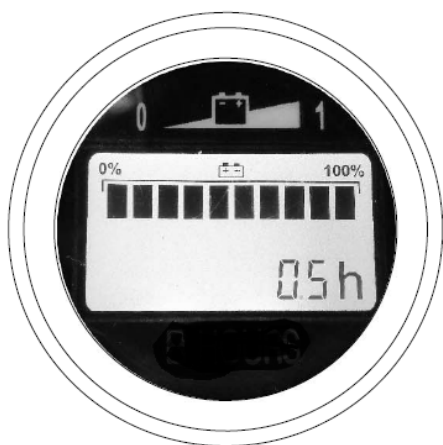
5.1.2.3 Подключите вилку к электрической розетке.

5.1.2.4 Закройте крышку батарейного отсека. .

5.1.2.5 Ключевой выключатель выключен.

5.2 Счетчик моточасов и заряда батареи

Расход представлен 10 сегментами светодиодного дисплея (0% ~ 100%), а ниже приведен счетчик часов.



два левых боковых светодиода попеременно мигают, указывая на то, что "электричество разряжено" (80% разряда) и зарядное устройство необходимо зарядить.

5.3 Зарядка

5.3.1.1 Зарядка свинцово-кислотных аккумуляторов

Во время зарядки не курите и не используйте огонь.

При зарядке аккумулятора можно использовать автоматическое зарядное устройство, следите за тем, чтобы заряд не был недостаточным или чрезмерным, чтобы избежать повреждения аккумулятора.

Максимальный зарядный ток зарядного устройства составляет:

Батарея (Ач)	Зарядка (А)
210/270	30/40

5.3.1.2 Зарядка литиевых аккумуляторов

Во время зарядки не курите и не используйте огонь. При зарядке литиевых аккумуляторов запрещается заряжать их при температуре окружающей среды выше 50°C.

Литиевая батарея оснащена специальным зарядным устройством, которое не может заряжаться другими типами зарядных устройств, что позволяет избежать повреждения батареи.

Предупреждение!

Электролит аккумулятора содержит разбавленную серную кислоту, которая вызывает коррозию. При попадании на кожу как можно скорее промойте ее водой с мылом. Пожалуйста, обратитесь к врачу и промойте глаза чистой водой. При проверке аккумуляторов надевайте защитные очки и перчатки.

5.3.2 Подготовка к зарядке

Аккумулятор необходимо зарядить как можно скорее после использования устройства для укладки поддонов, а время хранения не должно превышать 24 часов.

5.3.2.1 После остановки поверните ключ в закрытое положение и извлеките ключ.

5.3.2.2 Откройте крышку батарейного отсека, чтобы обеспечить вентиляцию над батареей.

5.3.2.3 Выньте вилку сетевого шнура, подсоедините вилку зарядного устройства к вилке аккумулятора.

5.3.2.4 Откройте крышку отверстия для жидкости в аккумуляторе, чтобы обеспечить доступ воздуха.

5.3.2.5 Подключите зарядное устройство к сети переменного тока.

Предупреждение!

Поддерживайте хорошую вентиляцию во время зарядки, особенно в закрытых помещениях. В процессе зарядки аккумулятор вырабатывает водород и кислород, при попадании в него

открытого огня возникает электрическая искра, которая вскоре может привести к взрыву.

Поэтому, прежде чем вынимать вилку из розетки, необходимо отключить питание аккумулятора.

5.3.2.6 Во время зарядки

Способы зарядки и технического обслуживания приведены в руководстве по эксплуатации аккумулятора. В обычное время можно использовать следующие методы для определения того, достаточно ли электричества:

- Удельный вес электролита в батарее сохраняет базовую стабильность в течение 2-3 часов.
- При повышении уровня электролита в батарее образуются сильные пузырьки, и цвет электролита меняется с молочно-белого на яркий.

Описанная выше ситуация указывает на то, что заряд батареи достаточен.

5.3.2.7 Полностью заряженный

- Отключите питание от сети переменного тока и зарядное устройство.
- Отсоедините вилку зарядного устройства вместе со штекером аккумулятора.
- Подключите разъем питания аккумулятора к штекеру корпуса аккумулятора и выключите его.
- Закройте герметичную крышку аккумулятора.

Ниже приводится сравнение температуры полностью заряженного аккумулятора с удельным весом электролита:

Температура° C	удельный вес/см3
-15	1.31
0	1.30
+15	1.29
+30	1.28
+45	1.27

Если удельный вес не соответствует указанному в таблице, следует добавить корректирующую кислоту или дистиллированную воду.

Контакты продавца

Документация для техники MiMA

kupit-shtabeler.ru

+7 495 159-44-32

zakaz@kupit-shtabeler.ru

Техническое содержание относится к указанной модели или серии. Сведения о заводе-изготовителе и технические характеристики в исходной части документа сохранены.

Москва, Дорожная, 3, корпус 6

Продавец не является изготовителем. Изготовитель указан в исходной части руководства.

Применимость: MBV16, MBV20.

Это руководство базовой модели/серии. Мачта, АКБ, вилы и комплектация конкретной машины определяются ее табличкой и документацией исполнения; параметры всех вариантов не являются параметрами одной машины.