kupit-shtabeler.ru

ZA20J Руководство по эксплуатации

Контакты продавца

Купить штабелёр
Телефон: +7 495 159-44-32
Электронная почта: zakaz@kupit-shtabeler.ru
Сайт: https://kupit-shtabeler.ru/

Руководство по эксплуатации производителя ZOOMLION

В публичной копии заменены контактные блоки. Наименование изготовителя, обозначения моделей, технические разделы и заводские предупреждения сохранены. Редакция указана в заводском титульном листе.

Модели: ZA20J.

Перед эксплуатацией сверяют исполнение и серийный номер машины с заводской табличкой и применимостью руководства. Технический лист не заменяет руководство по эксплуатации.

RU-OP

ZA20J

Руководство по эксплуатации

ZOOMLION

ZOOMLION INTELLIGENT ACCESS MACHINERY CO.,LTD.

Продавец «Купить штабелёр» | kupit-shtabeler.ru
+7 495 159-44-32 | zakaz@kupit-shtabeler.ru

All rights reserved 2015©Zoomlion,reserves all rights,Without the written permission of Zoomlion, the contents of any part of this sample may not be copied for any purpose.

ZOOMLION

ZA20J
Руководство по эксплуатации

2022.04 A

Пользователям

Уважаемый пользователь, благодарим Вас за выбор коленчатого подъемника для высотных работ марки Zoomlion. Перед началом эксплуатации просим Вас внимательно прочитать, полностью понять содержание данного руководства и в дальнейшей работе строго соблюдать все указанные правила.

В настоящем руководстве по эксплуатации подробно описаны для Вас техника безопасности, важные технические параметры, безопасная эксплуатация и другие сведения о коленчатом подъемнике для высотных работ, чтобы помочь пользователю реализовать безопасное использование коленчатого подъемника для высотных работ и добиться максимальной эффективности машины в процессе эксплуатации. Бережно храните Руководство по эксплуатации в месте, доступном для дальнейшего использования.

Не начинайте эксплуатацию и ремонт изделия до тех пор, пока внимательно не прочитаете и не поймете содержание данного руководства по эксплуатации. Если какие-либо моменты остались для Вас не понятными или у Вас возникли какие-либо вопросы, звоните по телефону местному техническому специалисту, и мы своевременно предоставим Вам всю необходимую техническую поддержку. Наша компания не несет ответственности за негативные последствия в результате эксплуатации изделия не по правилам, указанным в Руководстве по эксплуатации.

Руководство по эксплуатации является важной неотъемлемой частью изделия. При передаче оборудования другому лицу обязательно передайте руководство следующему владельцу.

Информация, указанная в Руководстве по эксплуатации, защищена авторским правом. Копирование или иное использование материала без разрешения автора не допускается.

Ввиду того, что дизайн изделия постоянно изменяется, улучшается, а также ввиду наличия разных моделей данного изделия, элементы некоторых рисунков и содержание текста в данном руководстве могут отличаться от Вашего изделия. При наличии каких-либо вопросов, звоните по телефону местному специалисту технической поддержки.

Наша компания оставляет за собой право вносить изменения в содержание Руководства по эксплуатации ввиду улучшения технических характеристик. Надеемся на понимание пользователей, если о произошедших изменениях не будет сообщено дополнительно.

Благодарим Вас за доверие и поддержку продукции Zoomlion и желаем Вам реализации всего задуманного!

Zoomlion Intelligent Access Machinery Co.,Ltd.

Инструкция по вопросам безопасности

В данном руководстве по эксплуатации используются следующие предупредительные знаки безопасности:

Опасно — Обозначает наличие аварийной опасности, наступление которой способно повлечь за собой смерть или серьезные травмы.

Предупреждение — Обозначает наличие потенциальной опасности, наступление которой способно повлечь за собой смерть или серьезные травмы.

Внимание — Обозначает наличие потенциальной опасности, наступление которой способно повлечь за собой травмы средней или легкой степени тяжести.

Осторожно — Обозначает угрозы, не связанные с причинением вреда жизни или здоровью человека (например, материальный ущерб).

Содержание

Пользователям ..... **I**
Инструкция по вопросам безопасности ..... **II**
Содержание ..... **III**

Глава 1. Особые положения по технике безопасности **1-1**
1.1 Общие сведения 1-1
1.2 Меры предосторожности перед началом эксплуатации 1-1
1.3 Классификация опасности 1-2
1.4 Назначение разработки 1-2
1.5 Маркировка безопасности и техобслуживание 1-3
1.6 Безопасность эксплуатации 1-6
1.6.1 Безопасность персонала 1-6
1.6.2 Безопасность рабочей зоны 1-6

Глава 2. Основные элементы оборудования и контроллеры **2-1**
2.1 Основные элементы оборудования 2-1
2.2 Контроллеры оборудования и индикаторы 2-2
2.2.1 Наземный пульт управления 2-2
2.2.2 Наземный дисплей 2-6
2.2.3 Платформенный пульт управления 2-11
2.2.4 Панель индикаторов на контроллере платформы 2-14

Глава 3. Проверка оборудования **3-1**
3.1 Общие сведения 3-1
3.1.1 Основные принципы предэксплуатационной проверки 3-1
3.1.2 Предэксплуатационная проверка 3-1
3.2 Функциональное испытание 3-3
3.2.1 Основные принципы функционального испытания 3-3
3.2.2 Наземное функциональное испытание 3-3
3.2.3 Платформенное функциональное испытание 3-4
3.3 Проверка рабочего места 3-6
3.3.1 Основные принципы проверки рабочего места 3-7
3.3.2 Проверка рабочего места 3-7
3.4 Проверка маркировки 3-8

Содержание

Глава 4. Описание операций 4-1
4.1 Общие сведения 4-1
4.2 Эксплуатация машины 4-1
4.2.1 Эксплуатация двигателя 4-1
4.2.2 Управление движением 4-3
4.2.3 Выравнивание платформы 4-5
4.2.4 Вращение платформы 4-5
4.2.5 Вращение поворотной платформы 4-6
4.2.6 Подъем-опускание верхней стрелы 4-6
4.2.7 Выдвижение-втягивание верхней стрелы 4-6
4.2.8 Подъем-опускание башенной стрелы 4-6
4.2.9 Подъем-опускание консоли 4-6
4.2.10 Аварийная остановка 4-6
4.2.11 Вспомогательная силовая установка 4-7
4.2.12 Выключение и остановка 4-8
4.3 Операции по транспортировке и подъему 4-9
4.3.1 Отпускание тормоза при буксировке 4-9
4.3.2 Подъем 4-10
4.3.3 Неподвижное шасси 4-10
4.3.4 Неподвижная рабочая платформа 4-10

Глава 5. Техническое обслуживание 5-1
5.1 Общие сведения 5-1
5.1.1 Знаки и условные обозначения для технического обслуживания 5-1
5.1.2 Предэксплуатационная проверка 5-1
5.1.3 Опасности по техническому обслуживанию 5-2
5.1.4 Опасности травмирования 5-3
5.2 Техническое обслуживание силовой и гидравлической системы 5-3
5.2.1 Проверка уровня моторного масла 5-3
5.2.2 Проверка уровня охлаждающей жидкости в двигателе 5-3
5.2.3 Проверка гидравлического масла 5-4
5.3 Техническое обслуживание аккумулятора 5-7
5.4 Периодическое техническое обслуживание 5-8
5.5 Шины и колеса 5-14

Содержание

Глава 6. Условия хранения и заводские тестирования 6-1
6.1 Условия хранения 6-1
6.2 Виды заводских тестирований 6-1

Глава 7. Технические параметры 7-1

ZOOMLION

Руководство по эксплуатации

Глава 1 Особые положения по технике безопасности

Глава 1. Особые положения по технике безопасности

1.1 Общие сведения

Для владельцев, пользователей и операторов:

Благодарим Вас за выбор и эксплуатацию нашей машины. Мы уделяем первостепенное внимание безопасности пользователей, а наши общие усилия в этом направлении позволят добиться еще большей эффективности. Мы считаем, что если Вы как пользователь и оператор будете соблюдать нижеследующие требования, это станет большой помощью безопасной эксплуатации оборудования:

a) Соблюдайте правила эксплуатации, правила поведения на рабочей площадке и государственные регламенты;

b) Внимательно прочтите, осмыслите и строго соблюдайте все пункты описаний, указанные в данном руководстве и иной сопутствующей документации;

c) Соблюдайте надлежащие правила о безопасных работах в установленном порядке;

d) К эксплуатации машины допускаются только обученные/сертифицированные операторы под руководством опытных и знающих супервайзеров;

e) Не рискуйте и не начинайте работу, если у Вас остались какие-либо сомнения.

Благодарим Вас за выбор и эксплуатацию нашей машины.

1.2 Меры предосторожности перед началом эксплуатации

⚠ Опасно

Обозначает наличие аварийной опасности, наступление которой способно повлечь за собой смерть или серьезные травмы.

Выполняйте операции только в следующих случаях:

a) Вы ознакомились и применили правила безопасной эксплуатации машины, предусмотренные в настоящем руководстве по эксплуатации;

   1) Избегайте возникновения опасных ситуаций;
   2) Прежде чем перейти к следующему шагу в работе, ознакомьтесь и освойте правила безопасности;
   3) Перед началом эксплуатации всегда выполняйте проверку;
   4) Всегда проводите функциональные испытания перед началом эксплуатации;
   5) Проверяйте рабочее место;
   6) Используйте машину только в соответствии с проектным назначением.

b) Вы прочитали, осмыслили и строго соблюдаете указания производителя и правила безопасности, инструкцию по безопасности, руководство по эксплуатации и предупреждающие наклейки на машине;

c) Вы прочитали, осмыслили и строго соблюдаете правила безопасности пользователя и регламент поведения на рабочей площадке;
d) Вы прочитали, осмыслили и строго соблюдаете все применимые государственные регламенты;
e) Вы прошли специальную подготовку по безопасной эксплуатации машины.

1.3 Классификация опасности

Знаки, шкалы цветов и знаковые обозначения, использующиеся на наклейках данной машины, имеют следующие значения:

Знак предупреждения о безопасности - используется для напоминания о потенциальной угрозе причинения вреда здоровью и жизни. Соблюдайте информацию подсказок, указанную после данного знака, во избежание появления ситуаций, способных повлечь за собой смерть или травмирование персонала.

⚠ Опасно

Красный — напоминание об опасной ситуации, наступление которой повлечет смерть персонала или получение им серьезных травм.

⚠ Предупреждение

Оранжевый — напоминание об опасной ситуации, наступление которой может повлечь смерть персонала или получение им серьезных травм.

⚠ Внимание

Желтый — напоминание об опасной ситуации, наступление которой может нанести вред средней и легкой степени тяжести здоровью персонала.

Осторожно

Синий — напоминание о ситуации, наступление которой может повлечь имущественную потерю.

1.4 Назначение разработки

Данная машина предназначена только для подъема людей, инструментов и материалов на рабочую площадку, расположенную на высоте.

1.5 Маркировка безопасности и техобслуживание

Производите замену маркировок безопасности в случае их утери или повреждения. Оператор должен постоянно поддерживать бдительность по безопасности. Очищайте маркировки безопасности с помощью нейтрального мыла и чистой воды. Не используйте растворители в качестве очистительных средств, так как они могут испортить материал, из которого изготовлены маркировки.

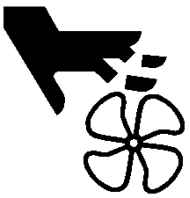
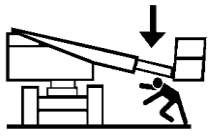
Внимательно прочитайте Руководство по эксплуатации	Внимательно прочитайте Руководство по ремонту	Опасность возгорания	Курение запрещено	Опасность взрыва
				
Опасность поражения электрическим током	Опасность ожогов	Запрещается наступать	Запрещается прикасаться	Сохраняйте необходимую дистанцию
Опасность поражения электрическим током	Опасность опрокидывания	Опасность опрокидывания	Опасность опрокидывания	Опасность опрокидывания
Нагрузка колеса	Скорость ветра	Максимальная несущая способность	Точка крепления	Место фиксации строповки
				
Опасность придавливания	Отключить аккумулятор	Ручная сила	Опасность столкновения	Сохраняйте безопасную дистанцию

Рис.1-1 Определения символов и знаков опасности

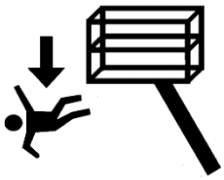
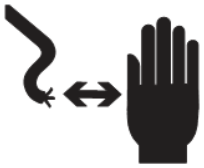
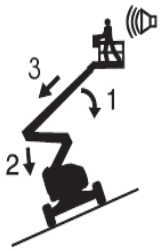
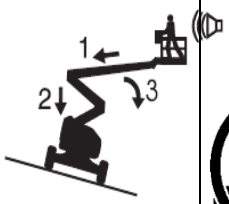
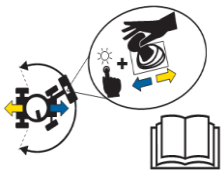
				
Опасность потери контроля	Опасность падения	Снять шины	Опасность взрыва	Курение запрещено. Использование открытого огня запрещено. Остановить двигатель.
				
Источник питания АС платформы	Подъем запрещен	Точка подъема	Запрещается прикасаться	К работе допускается только уполномоченный персонал, прошедший обучение
Восстановление датчика наклона при звуковых сигналах во время подъема  При движении подъемника вверх по склону: 1. Опустите верхнюю стрелу; 2. Опустите башенную стрелу; 3. Втяните верхнюю стрелу.	 Движение подъемника вниз по склону: 1. Втяните верхнюю стрелу; 2. Опустите башенную стрелу; 3. Опустите верхнюю стрелу.	 Запрещается промывать высоконапорной водой	 Категорически запрещается модифицировать концевой выключатель	 Цветная стрелка направления
Опасность столкновения	Горячая поверхность	Категорически запрещается прикасаться	Заправка топливом	Опасность придавливания

Рис. 1.1 Определения символов и знаков опасности (продолжение)

1.6 Безопасность эксплуатации

1.6.1 Безопасность персонала

Индивидуальная защита от падения с высоты

Для работы с данной техникой необходимо использовать средство индивидуальной защиты от падения с высоты (PFPE). Если на рабочей площадке или в правилах эксплуатации имеется требование о PFPE, необходимо соблюдать следующие правила:

Все PFPE должны соответствовать соответствующим государственным регламентам, проверяться и эксплуатироваться согласно указаниям производителя.

1.6.2 Безопасность рабочей зоны

⚠ Опасно

Данная машина не изолировано, при соприкосновении и приближении к электрокабелям не предоставляется защита от поражения электрическим током.

а) Соблюдайте местные и государственные регламенты по теме необходимого зазора до силового провода. Необходимо, по меньшей мере, соблюдать требуемые зазоры, приведенные в следующей таблице. Необходимо учитывать влияние таких факторов, как перемещение платформы, колебание или обвисание электрокабеля, а также устойчивость к сильному и порывистому ветру;

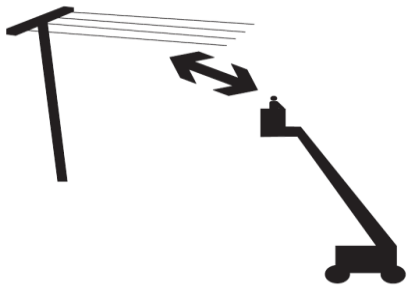


Таблица 1-1 Необходимые зазоры от напряжения

№ п/п	Напряжение линии	Необходимый зазор
1	от 0 до 50 кВ	3,05 м
2	от 50 до 200 кВ	4,60 м
3	от 200 до 350 кВ	6,10 м
4	от 350 до 500 кВ	7,62 м
5	от 500 лр 750 кВ	10,67 м
6	750 до 1000 кВ	13,72 м

b) Необходимо учитывать влияние таких факторов, как перемещение платформы, колебание или обвисание электрокабеля, а также устойчивость к сильному и порывистому ветру;

c) Если машина соприкасается с заряженным электрокабелем, отойдите на безопасное расстояние. До отключения источника питания персоналу, находящемуся на земле или на платформе, запрещается работать с или прикасаться к машине.

Запрещается использовать машину в грозу и штормовую погоду.

Запрещается использовать машину в качестве заземляющего провода во время сварочных работ.

⚠Опасно

Опасность опрокидывания

Персонал, оборудование и материалы, находящиеся на платформе, не должны превышать максимальную грузоподъемность платформы.

Таблица 1-2 Номинальная нагрузка

Модель продукции	ZA20J
Максимальная грузоподъемность платформы Неограниченный диапазон перемещения	250 кг
Максимальная вместимость(чел.)	2

a) Не превышайте максимальную грузоподъемность платформы;

b) Не присоединяйте платформу с номинальным весом 250 кг к любой машине с другой номинальной нагрузкой. См. этикетку с серийным номером, чтобы узнать максимальную номинальную нагрузку;

c) Вес опциональных деталей и принадлежностей (как например, трубная опора, держатель панели и сварочный аппарат) уменьшает номинальную грузоподъемность платформы, поэтому их вес должен быть учтен в общей грузоподъемности платформы. См. маркировку опциональных деталей и принадлежностей;

d) При использовании принадлежностей необходимо прочитать, понять и соблюдать маркировку и описания на принадлежностях.

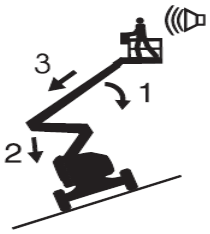
e) Стрела может быть поднята, выдвинута только тогда, когда машина находится на твердой и ровной поверхности земли.

Не используйте сигнальный датчик наклона в качестве индикатора уровня. Датчик наклона на платформе издает звук только в случае сильного наклона машины.

Если звучит датчик наклона при подъеме платформы, необходимо быть крайне осторожным. Определите состояние стрелы на склоне, как показано во время сигнализации наклона. Перед тем, как машина переместится на твердую, горизонтальную поверхность земли, опустите стрелу в соответствии со следующими шагами. Не поворачивайте стрелу при опускании.

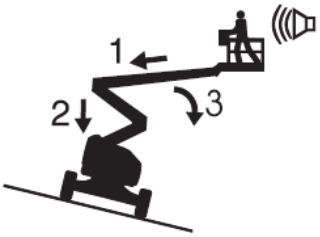
a) Если звучит датчик наклона, когда подъемник поднимается по склону:

1) Опустите верхнюю стрелу;
2) Опустите башенную стрелу;
3) Втяните верхнюю стрелу.



b) Если звучит датчик наклона, когда подъемник спускается со склона:

1) Втяните верхнюю стрелу;
2) Опустите башенную стрелу;
3) Опустите верхнюю стрелу;



Не поднимайте стрелу, если скорость ветра может превышать 12,5 м/с.

Если скорость ветра после подъема стрелы превысила 12,5 м/с, необходимо опустить стрелу и прекратить эксплуатацию машины. Запрещается эксплуатировать машину при сильном и порывистом ветре. Запрещается увеличивать площадь поверхности платформы или площадь нагрузки. Увеличение площади, подверженной воздействию ветра, приведет к снижению устойчивости машины.

Таблица 1-3. Шкала Бофорта

Шкала Бофорта	Скорость ветра (м/с)	Описание
0	0,0-0,2	Штиль
1	0,3-1,5	Тихий ветер
2	1,6-3,3	Легкий ветер
3	3,4-5,4	Слабый ветер
4	5,5-7,9	Умеренный ветер
5	8,0-10,7	Свежий ветер
6	10,8-13,8	Сильный ветер
7	13,9-17,1	Крепкий ветер
8	17,2-20,7	Очень крепкий ветер
9	20,8-24,4	Шторм

a) Необходимо быть крайне острожным и снизить скорость, когда машина в убранном состоянии двигается по неровной местности, щебёночной нестабильной или скользкой поверхности, по гальке, а также поблизости от ям и крутых уклонов;

b) При поднятой или выдвинутой стреле машина не должна осуществлять движение по неровной местности, неустойчивым поверхностям или в других опасных условиях, а также вблизи этих районов;

c) Не используйте машину качестве крана;

d) Не толкайте машину или другие предметы с помощью стрелы;

e) Не сталкивайте стрелу с близлежащими элементами конструкций;

f) Не привязывайте стрелу или платформу к соседним элементам конструкции;

g) Не распределяйте нагрузку за пределы ограждения платформы;

h) Запрещается вносить изменения или портить какие-либо элементы машины, способные повлиять на его безопасность и устойчивость;

i) Не производите замену ключевых деталей на детали разных весов или спецификаций, способные повлиять на устойчивость машины;

j) Не используйте шину с другой спецификацией или другим номинальным значением сетевого слоя для замены шины, установленной заводом;

k) Не используйте пневматическую шину. Эти машины оснащены шинами с пенным наполнителем. Вес колес имеет решающее значение для устойчивости;

l) В случае спотыкания, застревания платформы или наличия других предметов, препятствующих ее нормальному движению, не используйте контроллер платформы для освобождения платформы. Если необходимо освободить платформу с помощью наземного контроллера, то операцию следует провести после того, как весь персонал покинет платформу;

m) Без предварительного письменного разрешения производителя не исправляйте и не модифицируйте подъемник. Установка дополнительных приспособлений на платформу, ограждающий борт или защитное ограждение для размещения инструментов или других материалов может увеличить вес и площадь поверхности платформы, а также увеличить нагрузку;

n) Не толкайте и не тяните какие-либо предметы, находящиеся за пределами платформы.

⚠ Опасно

Опасность опрокидывания

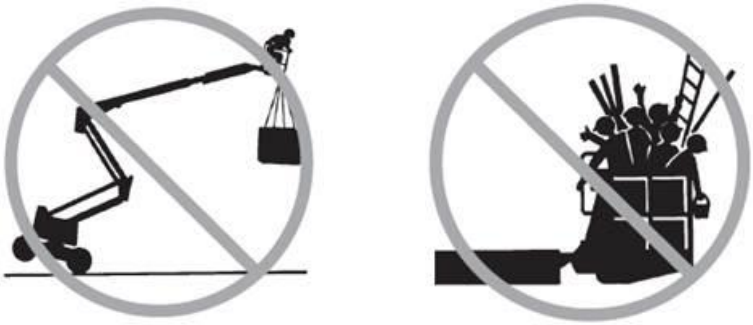
Когда персонал производит работы на платформе, ручное усилие не должно превышать требования инструкции, в противном случае это может привести к опрокидыванию машины.

Таблица 1-4. Максимально допустимое ручное усилие

Модель продукции	Ручное усилие	Максимальная вместимость(чел.)
ZA20J	400 Н	2

a) Запрещается устанавливать, привязывать или подвешивать груз к любым элементам машины;

b) Не помещайте лестницу или леса в подъемной платформе или приближайте их к любым элементам данной машины;



c) Разрешается перемещать инструменты и материалы, которые расположены равномерно и могут быть перенесены персоналом, находящимся на платформе;

d) Не используйте машину на движущихся поверхностях или транспортных средствах;

e) Убедитесь, что все шины находятся в хорошем состоянии, гайки должны быть затянуты, момент затяжки составляет 300 Нм;

f) Не заводите машину на склоны, превышающие номинальное значение для восходящего, нисходящего или бокового уклона. Номинальное значение уклона применяется только к машинам в сложенном состоянии.

Таблица 1-5. Максимальное номинальное значение уклона в сложенном состоянии

Максимальное номинальное значение уклона в сложенном состоянии	ZA20J
Подъемник на нисходящем уклоне	45% (24°)
Подъемник на восходящем уклоне	30% (17°)
Боковой уклон	25% (14°)

Внимание: Номинальное значение уклона ограничивается состоянием поверхности земли и достаточной силой тяги при перевозке одного человека на платформе. Дополнительный вес платформы уменьшает номинальное значение уклона.

⚠ Опасно

Опасность падения

a) Персонал, находящийся на платформе, должен надеть предохранительный пояс или использовать средства защиты в соответствии с государственными нормами. Привяжите стропы к точке крепления на платформе;

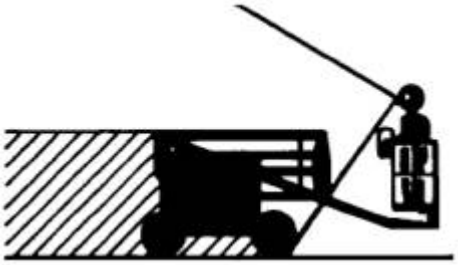
b) Запрещается садиться, вставать и залезать на защитное ограждение платформы. В любой ситуации необходимо принимать устойчивое положение на поверхности платформы;

c) Во время подъема платформы запрещается спускаться с платформы;

d) Следите за тем, чтобы на полу платформы не было мусора. При входе или выходе с рабочей платформы необходимо соблюдать особую осторожность, убедившись, что рабочая платформа полностью опущена, входить и выходить можно только через дверь. При входе или выходе с рабочей платформы необходимо встать лицом к оборудованию, при этом обе руки и одна нога, либо обе ноги и одна рука должны создать «три точки контакта» с оборудованием.

⚠ Опасно

Опасность столкновения



a) Во время запуска и управления машиной, помните о наличии области видимости и "слепых" зон;

b) Проверяйте рабочую зону, чтобы избежать возникновения заграждений над головой и иных потенциальных опасностей;

c) Берегите конечности, когда держитесь за защитное ограждение платформы;

d) При вращении поворотного круга обратите внимание на положение стрелы и хвостовую часть поворотного круга;

e) Пользователи должны строго соблюдать положения о средствах индивидуальной защиты, указанные в правилах эксплуатации, правилах к рабочей площадке и государственных нормах.

⚠ Опасно

Перед опусканием стрелы необходимо убедиться в отсутствии людей и препятствий в зоне под платформой.

Ограничивайте скорость движения в зависимости от состояния поверхности земли, степени загруженности прохода, наличия уклона, положения персонала и других факторов, которые могут привести к столкновению.

Необходимо соблюдать цветовые обозначения стрелок направления движения и поворота, указанных на пульте управления платформы и приводном шасси.

Запрещается использовать стрелу на маршруте движения любого подвесного крана, кроме случаев, когда пульт управления краном заблокирован и/или предприняты меры для защиты от их потенциального столкновения.

Во время эксплуатации машины избегайте опасного вождения и несерьезного обращения с техникой.

⚠ Опасно

Опасность травмирования

a) Запрещается использовать машину в случае утечки гидравлического масла или воздуха. При вытекании гидравлического масла или утечке воздуха существует опасность получения ожога кожных покровов;

b) Неправильный контакт с любыми компонентами под капотом может привести к серьезным травмам. Доверяйте осмотр и ремонт отсека только квалифицированному обслуживающему персоналу.

Рекомендация: Осмотр и ремонт должны осуществляться операторами строго до начала эксплуатации оборудования. Во время эксплуатации все отсеки должны быть закрыты и заблокированы.

⚠ Опасно

Опасность взрыва и возгорания

Запрещается использовать машину и заряжать аккумуляторов местах, где существует опасность или потенциальная возможность присутствия легковоспламеняющихся или взрывоопасных газов или частиц.

⚠ Опасно

Опасность поломки машины

a) Запрещается использовать машину при наличии поломок или неисправностей. Перед началом смены и эксплуатации машины проведите полную проверку и протестируйте все функции техники;
b) При наличии поломок или неисправностей на машину должен быть немедленно наклеен соответствующий знак и прекращена его дальнейшая эксплуатация;
c) Убедитесь, что техническое обслуживание проводится в соответствии с правилами, указанными в данном руководстве и руководстве по ремонту ZOOMLION;
d) Убедитесь, что все наклейки расположены правильно и легко читаются;
e) Убедитесь, что руководство по эксплуатации, инструкция по безопасности и инструкция по обязанностям содержатся в сохранности, доступны для прочтения, а также хранятся в ящике принадлежностей внутри машины.

⚠ Опасно

Опасность поломки деталей

Не используйте неоригинальные зарядные устройства для зарядки аккумулятора питания.

Запрещается использовать машину в качестве заземляющего провода во время сварочных работ.

Безопасность аккумулятора

⚠ Опасно

Опасность ожогов

a) Аккумулятор содержит кислотные вещества. Необходимо надевать защитную одежду и защитные очки во время использования аккумулятора.

b) Избегайте вытекания кислотного вещества аккумулятора и соприкосновения с ним. В случае вытекания кислотного вещества аккумулятора, нейтрализуйте его с помощью соды или воды.

c) Во время зарядки не оставляйте аккумулятор или зарядное устройство под дождем или в воде.

⚠ Опасно

Опасность взрыва

a) Строго запрещается подносить к аккумулятору зажженные сигареты, искры и пламя. Аккумулятор может выпускать взрывоопасный газ;

b) Не прикасайтесь к клеммам аккумулятора или кабельным зажимам инструментами, которые могут вызвать искры.

⚠ Опасно

Опасность поражения электрическим током/получения ожогов

a) Ежедневно проверяйте провода, кабели и контакты на наличие поломок;

b) Перед началом эксплуатации техники проведите замену поврежденных элементов. Избегайте поражения электрическим током в результате соприкосновения с зажимом аккумулятора. Снимите все кольца, часы и другие украшения.

ZOOMLION

Руководство по эксплуатации

Глава 2 Основные элементы оборудования и контроллеры

Глава 2. Основные элементы оборудования и контроллеры

2.1 Основные элементы оборудования

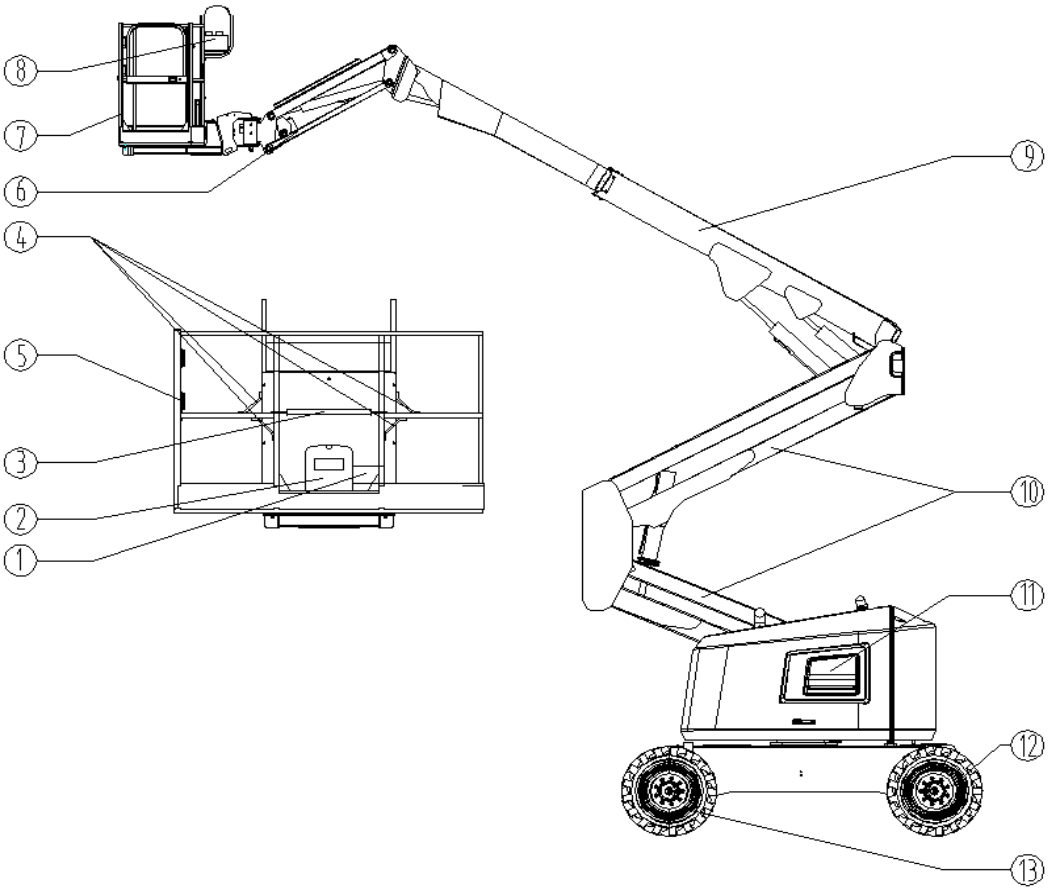


Рис. 2-1 Составные элементы

Таблица 2-1 Описание составных элементов

№ п/п	Наименование	№ п/п	Наименование
1	Педальный переключатель	8	Контроллер платформы
2	Отсек для хранения руководства	9	Основная стрела (верхняя стрела)
3	Направляющая	10	Башенная стрела
4	Место фиксации строповки	11	Наземный контроллер
5	Вращающаяся дверь	12	Поворотная шина
6	Консоль	13	Неповоротная шина
7	Рабочая платформа		

2.2 Контроллеры оборудования и индикаторы

⚠ Внимание

Завод-производитель не может напрямую контролировать эксплуатацию и работу оборудования. Пользователь и оператор обязаны соблюдать правильную технику безопасности при эксплуатации и работе с оборудованием.

2.2.1 Наземный пульт управления

⚠ Предупреждение

1. Устройства для подъема-опускания основной стрелы, выдвижения-втягивания основной стрелы, подъема-опускания башенной стрелы, колебания поворотной платформы, подъема-опускания консоли, выравнивания платформы, вращения платформы и вспомогательные переключатели управления оснащены пружиной, при ослаблении которой осуществляется автоматический возврат в нейтральное (отключенное) состояние;

2. В случае, если любой рычаг управления или рычажный переключатель для управления движением рабочей платформы после освобождения не вернулся в нейтральное положение, необходимо прекратить эксплуатацию оборудования во избежание причинения серьезного вреда жизни или здоровью;

3. При управлении стрелой необходимо убедиться в отсутствии людей вблизи или под платформой.

⚠ Внимание

Для управления подъемом-опусканием основной стрелы, выдвижением-втягиванием основной стрелы, подъемом-опусканием башенной стрелы, колебанием поворотной платформы, подъемом-опусканием консоли, выравниванием платформы, вращением платформы необходимо нажать кнопку авторизации функции.

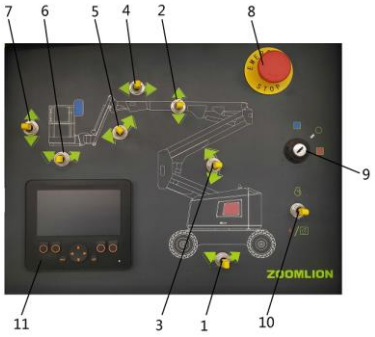


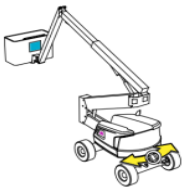
Рис. 2-2 Наземная панель управления

Таблица 2-2 Описание наземной панели управления

№ п/п	Наименование
1	Переключатель вращения поворотной платформы
2	Переключатель подъема-опускания основной стрелы
3	Переключатель подъема-опускания башенной стрелы
4	Переключатель выдвижения-втягивания основной стрелы
5	Переключатель подъема-опускания консоли
6	Переключатель вращения платформы
7	Переключатель выравнивания платформы
8	Переключатель питания/аварийной остановки
9	Переключатель выбора платформенного/наземного режима
10	Переключатель запуска двигателя/вспомогательной силовой установки/авторизации функции
11	Дисплей

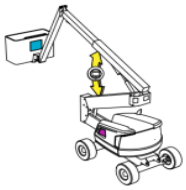
1) Переключатель вращения поворотной платформы

Подъемник ZA20J предоставляет функцию управления прерывным 355-градусным вращением поворотной платформы;



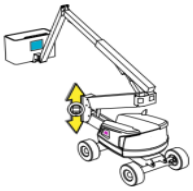
2) Переключатель подъема-опускания основной стрелы

Выполняет подъем/опускание основной стрелы при движении вверх и вниз.



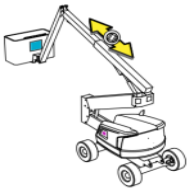
3) Переключатель подъема-опускания башенной стрелы

Предоставляет функцию управления подъемом-опусканием башенной стрелы.



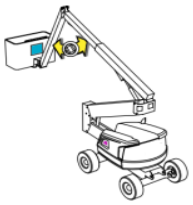
4) Переключатель выдвижения-втягивания основной стрелы

Предоставляет функцию управления выдвижением-втягиванием основной стрелы.



5) Переключатель подъема-опускания консоли (если имеется)

Предоставляет функцию управления подъемом-опусканием консоли.



6) Переключатель вращения платформы

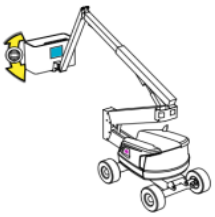
Предоставляет функцию управления вращением платформы.

⚠ Предупреждение

Только тогда, когда платформа находится в нижней позиции, можно слегка выровнять платформу с помощью функции выравнивания платформы. Неправильное использование может привести к смещению или падению груза или пассажиров. Несоблюдение вышеуказанных инструкций может привести к серьезным травмам или смерти.

7) Переключатель выравнивания платформы

Оператор может регулировать автоматическую систему выравнивания с помощью трехпозиционного переключателя. Данный переключатель позволяет регулировать горизонтальность рабочей платформы при движении вверх/вниз по склону.



⚠ Внимание

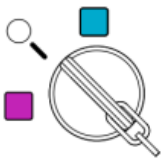
При выключении оборудования необходимо установить переключатель основного питания/аварийной остановки в положение «Выкл.» во избежание полного разряда аккумулятора.

8) Переключатель питания/аварийной остановки

Когда красный грибовидный двухпозиционный переключатель вытащен (включен), он обеспечит питание переключателя выбора платформенного/наземного режима. Когда данный переключатель нажат (выключен), питание переключателя выбора платформенного/наземного режима отключается.

9) Переключатель выбора платформенного/наземного режима

Повернув переключатель с трехпозиционным ключом в положение «Платформенный», чтобы подать питание на шкаф управления, можно работать только в платформенном режиме. Повернув ключ переключателя в положение «Наземный», можно работать только в наземном режиме. Повернув переключатель с трехпозиционным ключом в промежуточное положение, можно одновременно выключить платформенный и наземный режимы.



⚠ Внимание

При управлении вспомогательной силовой установкой не используйте более одной функции управления движением. (Если одновременно работают несколько функций управления движением, двигатель вспомогательного насоса будет перегружен.)

10) Переключатель двигателя/вспомогательной силовой установки/авторизации функции

Если необходимо запустить двигатель, переключатель должен быть в положении «вверх», пока не запустится двигатель. Если необходимо использовать вспомогательный источник питания, необходимо выключить двигатель, затем переключить переключатель в положение «вниз», чтобы запустить вспомогательный насос. Функция вспомогательного насоса предназначена для предоставления достаточного дебита масла в случае возникновения отказа основного насоса или двигателя, чтобы управлять основными функциями оборудования.

Во время работы двигателя необходимо обеспечить нахождение переключателя в положении «вниз», только так можно авторизовать все функции управления движением.

11) Дисплей

На дисплее отображаются оповещение о неисправности, контроль функциональных параметров, изменение параметров, информация об оборудовании и другие.

2.2.2 Наземный дисплей

Главный интерфейс системы в дисплее показан на рис. ниже:

Рис. 2-3

Где функциональное разделение показано на рис. ниже:

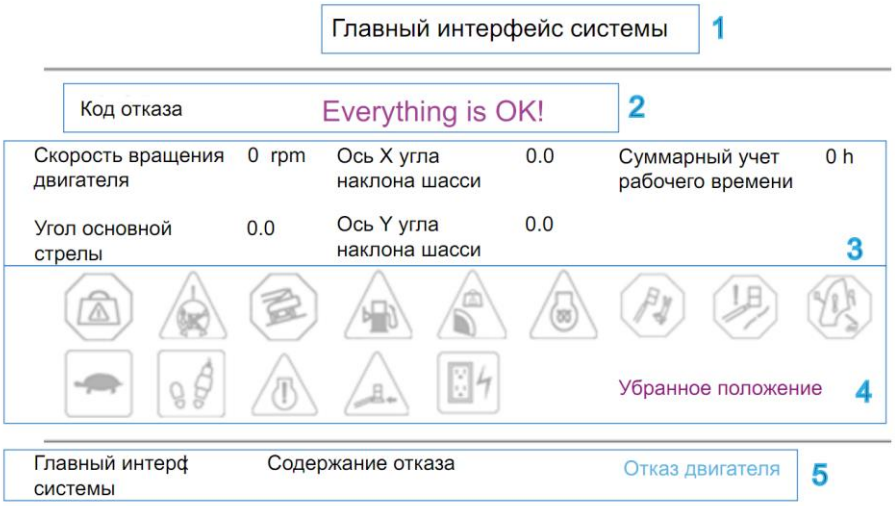


Рис. 2-4

1 - строка заголовка; 2 - строка отображения кода отказа; 3 - строка мониторинга динамических параметров; 4 - строка отображения индикатора состояния, убранного положения и рабочего положения; 5 - навигационная строка;

Когда коленчатый подъемник для высотных работ находится в убранном положении, отсутствует сигнализация отказа системы, к тому же отсутствует отказ двигателя, отображается интерфейс, показанный на рис. ниже:

Рис. 2-5

Когда коленчатый подъемник для высотных работ находится в рабочем положении, отсутствует сигнализация отказа системы, к тому же отсутствует отказ двигателя, отображается интерфейс, показанный на рис. ниже:

Рис. 2-6

Когда коленчатый подъемник для высотных работ находится в убранном положении, отсутствует сигнализация отказа системы, но присутствует отказ двигателя, отображается интерфейс, показанный на рис. ниже, и мигает значок отказа двигателя в реальном времени:

Рис. 2-7

В таком случае, нажав кнопку отказа двигателя, можно перейти на страницу отказа двигателя, просмотреть код отказа двигателя в реальном времени, что упрощает поиск причин отказа. Отображается интерфейс, показанный на рис. ниже. После устранения отказа двигателя

прекратит мигать и исчезнет значок отказа двигателя в навигационной строке дисплея.

Рис. 2-8

Щелкнув по главному интерфейсу системы в навигационной строке, можно вернуться к интерфейсу, показанному на рис. 2-7. При срабатывании сигнализации системы подъемника, в строке отображения кода отказа отобразится код отказа системы и его описание в режиме прокрутки, как показано на рис. ниже:

Рис. 2-9

Где 22051 в строке отображения кода отказа является кодом отказа, DTC_GENERATOR_FAULT является информацией об отказе; при возникновении отказа системы активируется кнопка

информации об отказе в навигационной строке, нажав эту кнопку, можно перейти на страницу информации об отказе для подробного просмотра списка отказов, подробнее см. рис. ниже:

Рис. 2-10

При возникновении определенного состояния загорается и мигает индикатор состояния; при выходе из определенного состояния индикатор поворотной платформы становится серым, подробнее см. рис. ниже:

Рис. 2-11

2.2.3 Платформенный пульт управления

⚠ Предупреждение

В случае, если любой рычаг управления или рычажный переключатель для управления движением рабочей платформы после освобождения не вернулся в нейтральное положение, необходимо прекратить эксплуатацию оборудования во избежание причинения серьезного вреда жизни или здоровью;

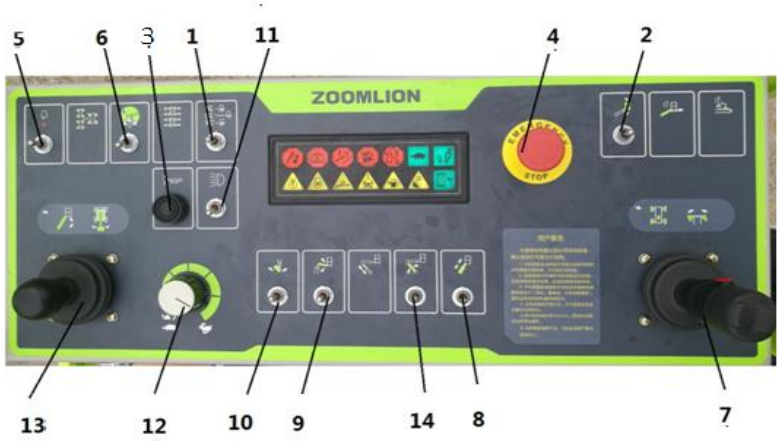


Рис. 2-12 Платформенная панель управления (отмечены только номера переключателей, которые имеют соответствующие функции)

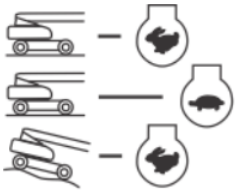
Таблица 2-3 Описание платформенной панели управления

№ п/п	Наименование
1	Переключатель выбора режима движения
2	Переключатель выравнивания платформы
3	Выключатель клаксона
4	Переключатель питания/аварийной остановки
5	Переключатель запуска двигателя/вспомогательной силовой установки
6	Переключатель подтверждения направления движения
7	Рычаг движения/вращения
8	Переключатель выдвижения-втягивания основной стрелы
9	Переключатель подъема-опускания консоли
10	Переключатель вращения платформы
11	Выключатель рабочей лампы
12	Кнопка скорости функции
13	Рычаг подъема-опускания основной стрелы/вращения поворотной платформы
14	Переключатель подъема-опускания башенной стрелы

⚠ Предупреждение

В случае если любой рычаг управления или рычажный переключатель для управления движением платформы после освобождения не вернулся в отключенное или нейтральное положение, необходимо прекратить эксплуатацию оборудования во избежание причинения серьезного вреда жизни или здоровью

1) Переключатель выбора режима движения



Может предоставить три скорости движения: высокую скорость, среднюю скорость и низкую скорость.

a. Передвиньте переключатель в верхнее положение, чтобы достичь максимальной скорости движения оборудования;

b. Передвиньте переключатель в нижнее положение, чтобы достичь максимального крутящего момента движения и адаптироваться к холмистой местности и состоянию подъема по склону;

c. Передвиньте переключатель в промежуточное положение, чтобы достичь минимальной скорости движения оборудования.

⚠ Предупреждение

Только тогда, когда платформа находится в нижней позиции, можно слегка выровнять платформу с помощью функции выравнивания платформы. Неправильное использование может привести к смещению или падению груза или пассажиров. Несоблюдение вышеуказанных инструкций может привести к серьезным травмам или смерти.

2) Переключатель выравнивания платформы

Предоставляет функцию выравнивания платформы. Данный переключатель позволяет регулировать горизонтальность рабочей платформы при движении вверх/вниз по склону.

3) Выключатель клаксона

Нажмите выключатель клаксона, чтобы раздался гудок, находящийся в месте поворотной платформы.

4) Переключатель питания/аварийной остановки

Переведите красную кнопку «переключателя питания/аварийной остановки» в положение off (выкл.), чтобы выключить питание платформенного режима. Вытащите красную кнопку «переключателя питания/аварийной остановки» в положение on (вкл.), чтобы подать питание для платформенного режима.

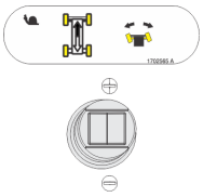
5) Переключатель запуска двигателя/вспомогательной силовой установки

Если необходимо запустить двигатель, переключите переключатель в положение «вверх», пока не запустится двигатель. Если необходимо использовать вспомогательную силовую установку, необходимо выключить двигатель, затем переключить переключатель в положение «вниз», чтобы запустить вспомогательный насос. Функция вспомогательного насоса заключается в предоставлении силы для аварийного опускания в случае возникновения отказа основного насоса или двигателя.

6) Переключатель подтверждения направления движения

Когда основная стрела при вращении в любом направлении выходит за заднее колесо или в более дальнее положение, выбрана функция движения, загорается индикатор подтверждения направления движения. Необходимо маневрировать рычагом движения/поворота в течение 5 секунд после толкания и ослабления этого переключателя, чтобы осуществить управление функцией движения или вращения. Перед управлением движением необходимо найти синюю/желтую стрелку направления на шасси и панели управления рабочей платформы. Необходимо переместить рычаг движения в соответствии с направлением стрелки.

7) Рычаг движения/вращения



Предоставляет функцию управления движением/вращением.

Передвинув рычаг вперед, можно управлять движением вперед; передвинув рычаг назад, можно управлять движением назад.

Нажав большим пальцем на переключатель в верхней части рычага, можно управлять функцией вращения колеса.

8) Переключатель выдвижения-втягивания основной стрелы

Предоставляет функцию управления выдвижением-втягиванием основной стрелы.

9) Переключатель подъема-опускания консоли

Предоставляет функцию управления подъемом-опусканием консоли.

10) Переключатель вращения платформы

Предоставляет функцию управления вращением платформы.

11) Выключатель рабочей лампы

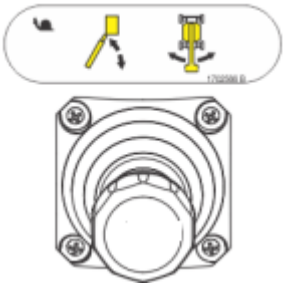
Если оборудование оснащено рабочей лампой, данный переключатель предназначен для управления этой установкой.

12) Кнопка скорости функции

Данная кнопка скорости функции позволяет регулировать величину скорости выдвижения-втягивания основной стрелы, подъема-опускания башенной стрелы, подъема-опускания консоли и скорости вращения платформы. С помощью кнопки скорости функции можно управлять только скоростью движения, вращения поворотной платформы и подъема-опускания основной стрелы, регулировка осуществляется в диапазоне черепаха-заяц.

Если необходимо использовать скорость черепахи для движения, вращения поворотной платформы, подъема-опускания основной стрелы, следует повернуть кнопку против часовой стрелки, пока не услышите «щелчок».

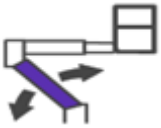
13) Рычаг подъема-опускания основной стрелы/вращения поворотной платформы



Предоставляет функцию подъема-опускания основной стрелы и вращения поворотной платформы. Толкнув рычаг вперед, можно управлять подъемом основной стрелы; передвинув рычаг назад, можно опустить основную стрелу.

Переместив рычаг влево, можно управлять вращением поворотной платформы по часовой стрелке; переместив рычаг вправо, можно управлять вращением поворотной платформы против часовой стрелки.

14) Переключатель подъема-опускания башенной стрелы



При нахождении в положении «вверх» или «вниз», поднимите или опустите башенную стрелу.

2.2.4 Панель индикаторов на платформенном контроллере управления

Примечание: при выборе режима платформенного управления платформа осуществляет самопроверку и загорается индикатор в течение 1 секунды.

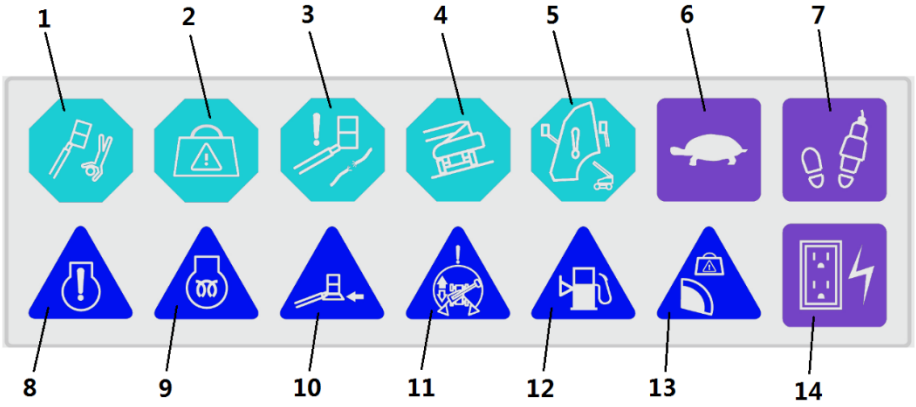


Рис. 2-13 Панель индикаторов платформы

Таблица 2-4 Описание панели индикаторов платформы

№ п/п	Наименование
1	Индикатор неисправности системы выравнивания
2	Индикатор перегрузки платформы
3	Индикатор ослабления стального каната
4	Индикатор сигнализации наклона
5	Индикатор неисправности системы основной стрелы
6	Индикатор ползучей скорости
7	Индикатор педального переключателя
8	Индикатор неисправности системы
9	Индикатор свечи зажигания
10	Индикатор мягкого контакта
11	Индикатора подтверждения направления движения
12	Индикатор низкого уровня топлива
13	Индикатор положения с ограничениями
14	Индикатор генератора переменного тока

1) Индикатор неисправности системы выравнивания (для данной модели автомобиля применяется механическое выравнивание)

Указывает на отказ электронной системы выравнивания. Мигает индикатор отказа и раздается звуковая сигнализация. Если стрела находится в рабочем положении, то все функции действия по умолчанию имеют скорость черепахи.

⚠ Предупреждение

Если загорается индикатор отказа системы выравнивания, необходимо выключить и перезапустить оборудование. Если все же присутствует отказ, следует, при необходимости, использовать функцию ручного выравнивания, чтобы вернуть рабочую платформу в убранное

положение, и отремонтировать систему выравнивания.

2) Индикатор перегрузки платформы

Если загорится данный индикатор, это указывает на перегрузку платформы.

3) Индикатор ослабления стального каната (для данной модели автомобиля отсутствует такая сигнализация)

Если загорается данный индикатор, это указывает на ослабление или повреждение стального каната основной стрелы, необходимо немедленно провести ремонт или регулировку.

4) Индикатор сигнализации наклона

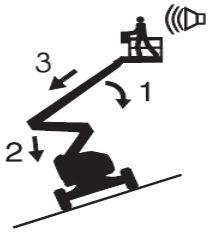
Если загорится данный индикатор, это указывает, что наклонено шасси;

Как только угол наклона шасси превысит 5°, замигает индикатор сигнализации наклона и раздастся сигнализация наклона;

Если сигнализация наклона срабатывает, когда оборудование находится в убранном положении, то все действия оборудования будут ограничены скоростью черепахи;

Если сигнализация наклона срабатывает, когда оборудование находится в рабочем положении, запрещаются функции движения, вращения и выдвижения-втягивания основной стрелы оборудования, все прочие действия ограничиваются скоростью черепахи.

⚠ Предупреждение



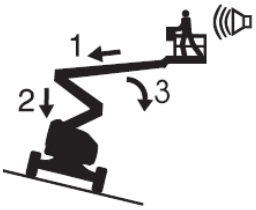
Если датчик наклона издает звуковой сигнал, когда подъемник поднимается по склону,

Выполните следующие шаги:

a. Опустить основную стрелу;

b. Опустить башенную стрелу;

c. Втянуть основную стрелу.



Если датчик наклона издает звуковой сигнал, когда подъемник спускается со склона,

Выполните следующие шаги:

a. Втянуть основную стрелу;

b. Опустить башенную стрелу;

c. Опустить основную стрелу.

5) Индикатор неисправности системы основной стрелы (для данной модели автомобиля отсутствует такая конфигурация)

Если загорается данный индикатор, это указывает на невозможность определения длины основной стрелы, при этом необходимо проверить датчик длины основной стрелы.

6) Индикатор ползучей скорости

Когда кнопка скорости функции установлена на ползучую скорость, данный индикатор используется для указания того, что задана самая медленная скорость для всех функций;

Если оператор выбирает ползучую скорость или система управления переводит оборудование в режим ползучей скорости, будет постоянно гореть индикатор.

7) Индикатор педального переключателя

Если необходимо управлять любой функцией, следует нажать педальный переключатель и выбрать нужную функцию в течение 7 секунд. Если горит индикатор педального переключателя, это показывает, что контроллер авторизован.

Если в течение 7 секунд не была выбрана функция или время между завершением одной функции и авторизацией следующей функции превысило 7 секунд, погаснет индикатор педального переключателя, при этом необходимо отпустить педальный переключатель, затем заново нажать его, чтобы авторизовать контроллер. Отпустив педальный переключатель, можно прервать управление действиями всех платформ.

⚠ Предупреждение

Чтобы избежать серьезных травм или смерти, не осуществляйте демонтаж, модификацию, не используйте упор и не прибегайте к другим способам, чтобы запретить использование педального переключателя. Если педальный переключатель нечувствителен или неисправен, необходимо заменить педальный переключатель.

8) Индикатор неисправности системы

Если загорается данный индикатор, это указывает на возникновение отказа системы.

9) Индикатор свечи зажигания

Если загорается данный индикатор, это указывает на работу свечи зажигания;
Перед запуском двигателя, необходимо дождаться погашения этого индикатора.

10) Индикатор мягкого контакта

Если загорается данный индикатор, это указывает на срабатывание функции мягкого контакта.

11) Индикатор подтверждения направления движения

Когда основная стрела при вращении в любом направлении выходит за заднее колесо или в более дальнее положение, выбрана функция движения, загорается индикатор подтверждения направления движения.
Данный сигнал используется для того, чтобы побудить оператора проверить правильность направления движения (т.е. убедиться, что движение происходит не в обратном направлении).

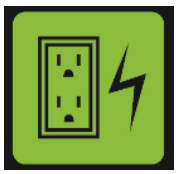
12) Индикатор низкого уровня топлива

Если загорается данный индикатор, это указывает на низкий уровень масла в баке.

13) Индикатор положения с ограничениями

Если загорится данный индикатор, это указывает, что стрела находится в ограниченном положении.

14) Индикатор генератора переменного тока



Если загорается данный индикатор, это указывает на работу генератора переменного тока.

ZOOMLION

Руководство по эксплуатации

Глава 3 Проверка оборудования

Глава 3. Проверка оборудования

3.1 Общие сведения

⚠ Опасно

Совершайте операции только в случае, если:

Вы полностью осмыслили правила безопасной эксплуатации настоящего руководства по эксплуатации, а также имеете опыт работы с данной техникой.

a) Используйте машину только в соответствии с проектным назначением;
b) Ознакомьтесь и осмыслите правила предэксплуатационной проверки, прежде чем переходить к следующему шагу эксплуатации.
c) Всегда проводите функциональные испытания перед началом эксплуатации;
d) Проверяйте рабочее место;
e) Используйте машину только в соответствии с проектным назначением.

3.1.1 Основные принципы предэкслуатационной проверки

a) Оператор несет ответственность за проведение предэксплуатационной проверки и общее техническое обслуживание;
b) Предэксплуатационная проверка подразумевает визуальный осмотр, который проводится оператором каждый раз перед началом новой смены. Целью проверки является выявление очевидных проблем машины перед проведением функционального испытания;
c) На основании предэксплуатационной проверки также можно определить необходимость проведения общего технического обслуживания. Оператор должен выполнять только те пункты общего технического обслуживания, которые предусмотрены настоящим руководством;
d) Ознакомьтесь с перечнем на следующей странице и проверьте каждый пункт;
e) При обнаружении поломки или несанкционированных модификаций, отличных от заводской сборки, необходимо поставить на технике отметку и прекратить эксплуатацию.
f) Согласно правилам изготовителя, ремонт техники должен осуществляться только квалифицированным персоналом по техническому обслуживанию. После завершения ремонта и перед началом функционального испытания оператор должен повторно провести предэксплуатационную проверку;
g) Периодические проверки и техобслуживание должны выполняться квалифицированными специалистами по техобслуживанию в соответствии с правилами производителя и требованиями, перечисленными в руководстве по ответственности.

3.1.2 Предэксплуатационная проверка

a) Убедитесь, что руководство по эксплуатации, инструкция по безопасности и

производственный справочник содержатся в сохранности, доступны для прочтения, а также хранятся в ящике принадлежностей внутри платформы;

b) Убедитесь, что все наклейки четко пропечатаны, легко читаются и расположены правильно. См. часть «Проверка»;

c) Проверьте гидравлическое масло на наличие протечки, а также убедитесь, что уровень масла достаточен для работы. Заправьте масло по мере необходимости. См. часть «Техническое обслуживание»;

d) Проверьте моторное масло на наличие протечки, а также убедитесь, что уровень масла достаточен для работы. Заправьте масло по мере необходимости. См. часть «Техническое обслуживание»;

e) Проверьте охлаждающую жидкость двигателя на наличие протечки, а также убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости достаточен для работы. Заправьте охлаждающую жидкость по мере необходимости. См. часть «Техническое обслуживание»;

f) Проверьте следующие узлы или зоны на наличие поломок, правильность монтажа, утерю деталей или наличие несанкционированных модификаций:

1) Электрические узлы, контакты и кабели;
2) Гидравлические шланги, штуцеры, гидравлические цилиндры и коллекторы;
3) Топливные и гидравлические баки;
4) Приводной редуктор;
5) Износостойкая прокладка;
6) Шины и колеса;
7) Двигатель и связанные элементы;
8) Концевые выключатели и клаксон;
9) Сигнальный прибор и световые индикаторы (при наличии);
10) Гайки, болты и прочие крепежные детали;
11) Входную направляющую или дверь платформы;
12) Датчик нагрузки платформы;
13) Место фиксации строповки;
14) Проверьте полностью подъемник на наличие следующих явлений:
① Сварочные швы или трещины структурных элементов;
② Вмятины или повреждения;
③ Признаки сильной ржавчины и коррозии.

g) Убедитесь в наличии всех необходимых конструктивных элементов и других ключевых узлов, а также проверьте, чтобы все соответствующие крепежные детали и штифты были размещены в надлежащем месте и были полностью затянуты;

h) Убедитесь, что опорный кронштейн двигателя закрыт и заблокирован, аккумуляторная батарея подсоединена правильно;

i) После завершения проверки убедитесь, что все кожухи размещены в надлежащем месте и надежно установлены.

3.2 Функциональное испытание

3.2.1 Основные принципы функционального испытания

a) Функциональное испытание нацелено на выявление отказов и неисправностей перед началом эксплуатации техники. Оператор должен испытать все функции машины в соответствии с пошаговой инструкцией;

b) Строго запрещается эксплуатировать неисправную технику. В случае обнаружения неисправности, необходимо поставить на технике отметку и прекратить эксплуатацию. Согласно правилам изготовителя, ремонт машины должен осуществляться только квалифицированным обслуживающим персоналом;

c) После завершения ремонта и перед началом эксплуатации машины оператор должен повторно провести предэксплуатационную проверку и функциональное испытание.

⚠ Опасно

Выполняйте операции только в случае, если:

Вы полностью осмыслили правила безопасной эксплуатации настоящего руководства по эксплуатации, а также имеете опыт работы с данной техникой.

a) Избегайте возникновения опасных ситуаций;

b) Перед началом эксплуатации всегда выполняйте проверку;

c) Всегда проводите функциональные испытания перед началом эксплуатации;

d) Проверяйте рабочее место;

e) Используйте технику только в соответствии с проектным назначением.

3.2.2 Наземное функциональное испытание

a) Испытание аварийной остановки

1) Выберите площадку с устойчивой, горизонтальной поверхностью без посторонних предметов для проведения испытания;
2) Поверните переключатель с ключом в положение «наземный режим»;
3) Вытащите красную кнопку «переключателя питания/аварийной остановки» в положение on (вкл.);
4) Проверьте результат испытания: Подайте питание на наземный дисплей;
5) Запустите двигатель. См. раздел «Описание операций»;
6) Переведите красную кнопку «переключателя питания/аварийной остановки» в положение off (выкл.);
7) Проверьте результат испытания: двигатель должен быть выключен, ни одна из функций не должна работать.

b) Испытание функций машины

1) Выберите наземный режим, чтобы запустить двигатель;
2) Не используйте «переключатель авторизации функции»;
3) Попробуйте включить функциональную кнопку каждого действия;

Проверьте результат испытания: не работает ни одна из функций действий;

4) Выберите наземный режим, чтобы осуществить запуск двигателя;
5) Используйте «переключатель авторизации функции» и сохраните включенное состояние;
6) Попробуйте включить функциональную кнопку каждого действия;

Проверьте результат испытания: при включении переключателя авторизации функции работают все функции действий наземного режима.

c) Испытание вспомогательной силовой установки

1) Выберите наземный режим, чтобы выключить двигатель;
2) Вытащите красную кнопку «переключателя питания/аварийной остановки» в положение on (вкл.);
3) Используйте «переключатель вспомогательной силовой установки»
4) Попробуйте включить функциональную кнопку каждого действия;

Проверьте результат испытания: в режиме вспомогательной силовой установки должны работать все функции действий.

3.2.3 Платформенное функциональное испытание

a) Испытание аварийной остановки

1) Выберите площадку с устойчивой, горизонтальной поверхностью без посторонних предметов для проведения испытания;
2) Поверните переключатель с ключом в положение «платформенного режима»;
3) Вытащите красную кнопку «переключателя питания/аварийной остановки» в положение on (вкл.);
4) См. раздел «Описание операций» для запуска двигателя;
5) Переведите красную кнопку «переключателя питания/аварийной остановки» в положение off (выкл.).

Проверьте результат испытания: двигатель должен быть выключен, ни одна из функций не должна работать.

b) Испытание педального переключателя

1) Вытащите красную кнопку «переключателя питания/аварийной остановки» в положение on (вкл.);
2) Нажмите «педальный переключатель» и сохраните включенное состояние;
3) Переведите переключатель запуска двигателя и попробуйте запустить двигатель;

Проверьте результат испытания: невозможно запустить двигатель;

4) Поверните переключатель с ключом в положение «платформенного режима», вытащите красную кнопку «переключателя питания/аварийной остановки» в положение on (вкл.);

5) Не нажимайте «педальный переключатель»;
6) Переведите переключатель запуска двигателя и попробуйте запустить двигатель;
7) Проверьте результат испытания: запуск двигателя;
8) Выберите платформенный режим, чтобы запустить двигатель;
9) Не нажимайте «педальный переключатель»;
10) Попробуйте включить функциональную кнопку каждого действия;

Проверьте результат испытания: не работает ни одна из функций действий;

11) Выберите платформенный режим, чтобы запустить двигатель;
12) Нажмите «педальный переключатель» и сохраните включенное состояние;
13) Попробуйте включить функциональную кнопку каждого действия;

Проверьте результат испытания: при включении педального переключателя можно использовать все функции действий платформенного режима.

c) Испытание вспомогательной силовой установки

1) Выберите платформенный режим, чтобы выключить двигатель;
2) Вытащите красную кнопку «переключателя питания/аварийной остановки» в положение on (вкл.);
3) Используйте «переключатель вспомогательной силовой установки»
4) Попробуйте включить функциональную кнопку каждого действия;

Проверьте результат испытания: В режиме вспомогательной силовой установки можно использовать все функции действий, за исключением движения и вращения.

d) Тестирование клаксона

1) Выберите платформенный режим, нажмите кнопку клаксона.

Проверьте результат испытания: должен раздаться звук сигнала.

e) Испытание поворота

1) Выберите платформенный режим, чтобы запустить двигатель;
2) Нажмите «педальный переключатель» и сохраните включенное состояние;
3) Нажмите переключатель вращения на рычаге движения;
4) Отпустите рычаг вращения.

Проверьте результат испытания: колеса повернутся в соответствии с направлением перемещения рычага. После освобождения рычага вращения прекратится функция поворота.

f) Испытание привода и тормоза

1) Выберите платформенный режим, чтобы запустить двигатель;
2) Нажмите «педальный переключатель» и сохраните включенное состояние;
3) Нажмите рычаг движения;
4) Отпустите рычаг движения.

Проверьте результат испытания: машина движется в соответствии с направлением перемещения рычага. После освобождения рычага движения прекращается функция движения.

g) Испытание системы подтверждения направления движения

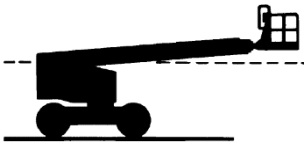
1) Выберите платформенный режим, чтобы запустить двигатель;
2) Нажмите «педальный переключатель» и сохраните включенное состояние;
3) Используйте функцию вращения поворотной платформы, переместите верхнюю стрелу, чтобы она вышла за пределы положения заднего колеса (неповоротного колеса);
4) Попробуйте нажать на рычаг движения;

Проверьте результат испытания: при выходе верхней стрелы за пределы положения заднего колеса загорится индикатор подтверждения направления движения. Невозможно привести в исполнение функцию движения.

5) Переведите «переключатель подтверждения направления движения»;
6) Попробуйте нажать на рычаг движения;

Проверьте результат испытания: после перемещения «переключателя подтверждения направления движения» можно осуществить движение на низкой скорости.

h) Испытание ограничения скорости движения



1) Выберите платформенный режим, чтобы запустить двигатель;
2) Нажмите «педальный переключатель» и сохраните включенное состояние;
3) Посредством функции подъема верхней стрелы поднимите верхнюю стрелу так, чтобы она превысила горизонтальную поверхность примерно на 15°;
4) Попробуйте нажать на рычаг движения;

Проверьте результат испытания: при подъеме верхней стрелы до рабочего положения движение переключится на низкую скорость.

5) Посредством функции опускания верхней стрелы опустите верхнюю стрелу до убранного положения;
6) Посредством функции выдвижения верхней стрелы выдвиньте верхнюю стрелу примерно на 0,5 м;
7) Попробуйте нажать на рычаг движения;

Проверьте результат испытания: при выдвижении верхней стрелы до рабочего положения движение переключается на низкую скорость.

8) Посредством функции втягивания верхней стрелы втяните верхнюю стрелу до убранного положения;
9) Попробуйте нажать на рычаг движения;

Проверьте результат испытания: Верхняя стрела опущена до убранного положения, и, когда она втянется в убранное положение, движение переключается на высокую скорость.

3.3 Проверка рабочего места

⚠ Опасно

Совершайте операции только в случае, если:

Вы полностью осмыслили правила безопасной эксплуатации настоящего руководства по эксплуатации, а также имеете опыт работы с данной техникой.

a) Избегайте возникновения опасных ситуаций;
b) Перед началом эксплуатации всегда выполняйте проверку;
c) Всегда проводите функциональные испытания перед началом эксплуатации;
d) Проверяйте рабочее место;
e) Ознакомьтесь и осмыслите принципы проверки рабочего места, прежде чем перейти к следующему шагу;
f) Используйте машину только в соответствии с проектным назначением.

3.3.1 Основные принципы проверки рабочего места

Проверка рабочего места помогает оператору определить возможность обеспечения безопасности эксплуатации на рабочем месте. Перед тем, как переместить технику на место работы, оператор сначала должен выполнить данную проверку.
Осмыслить и запомнить виды потенциальных опасностей на рабочем месте, затем обращать внимание и избегать подобных проблем во время перемещения техники, монтажа и эксплуатации оборудования. Это является обязанностью оператора.

3.3.2 Проверка рабочего места

Остерегайтесь и избегайте следующих опасных явлений:
a) Крутые уклоны или ямы;
b) Выпуклости, наземные препятствия или обломки;
c) Наклонная поверхность;
d) Непрочная или скользкая поверхность;
e) Препятствия в воздухе и высоковольтные электролинии;
f) Опасные участки;
g) Опорные предметы на поверхности, способные вынести всю оказываемую техникой нагрузку;
h) Ветер и неблагоприятные погодные условия;
i) Появление посторонних лиц;
j) Другие возможные небезопасные ситуации.

3.4 Проверка маркировки

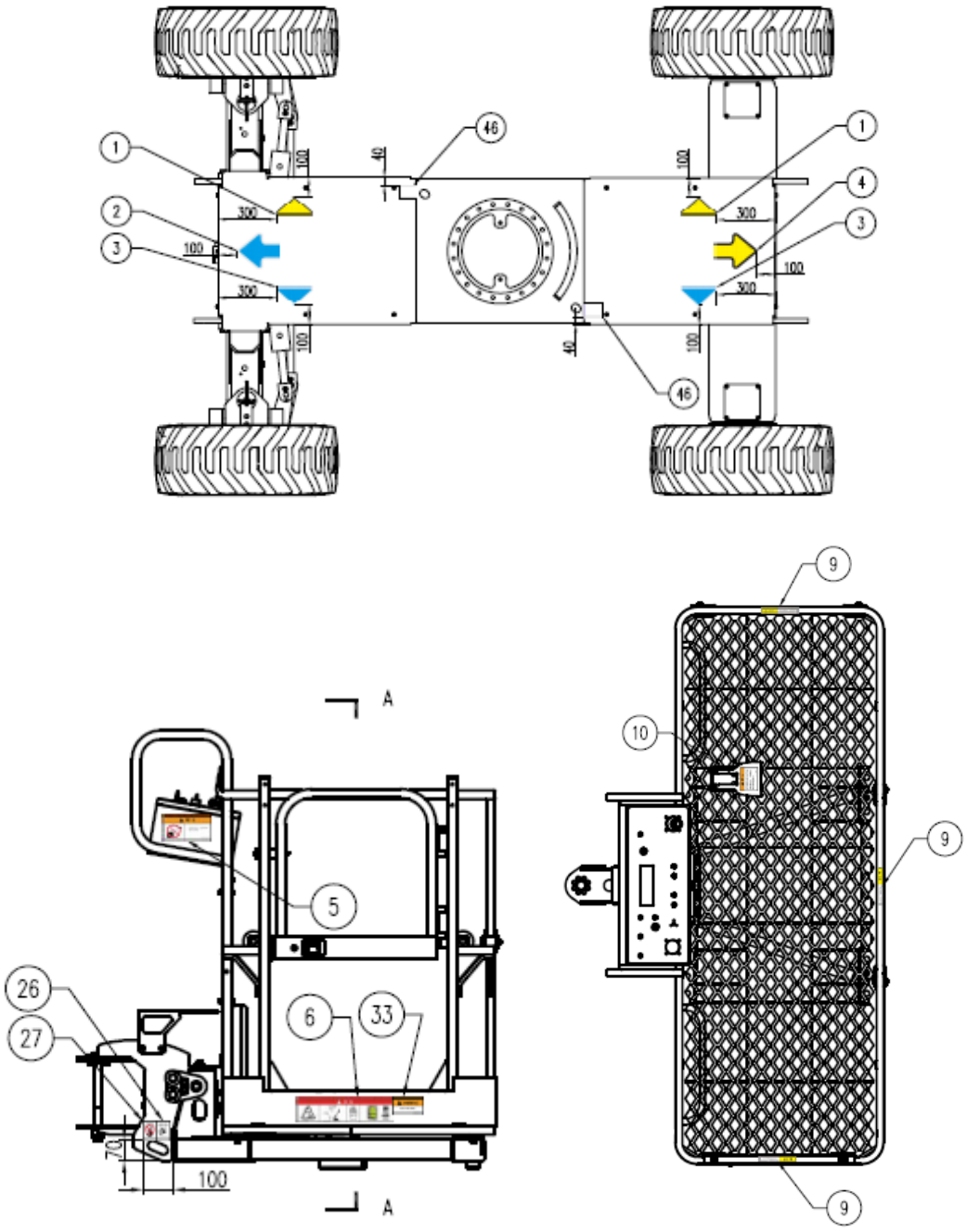


Рис. 3-1 Расположение маркировки

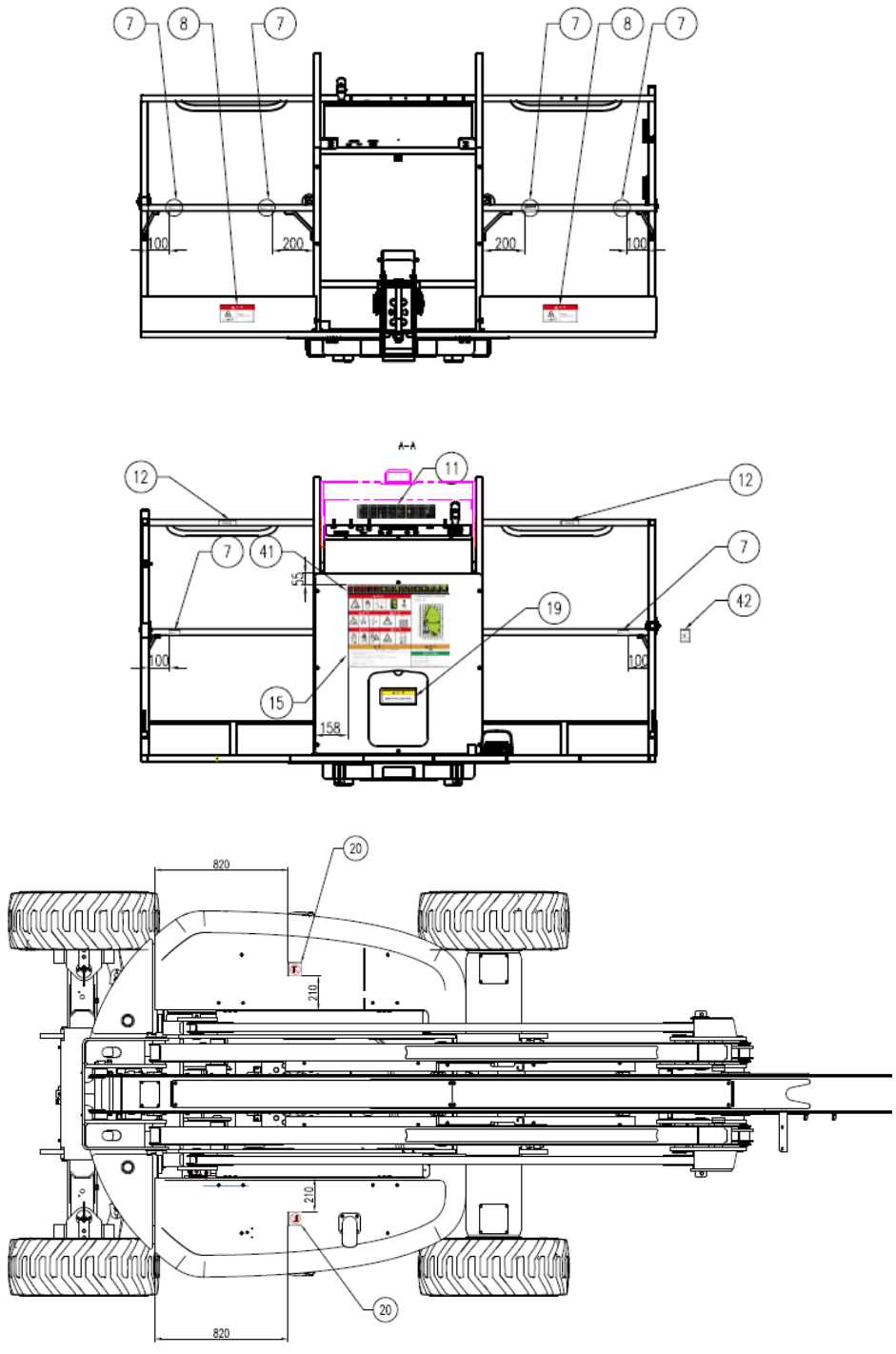


Рис. 3-1 Расположение маркировки

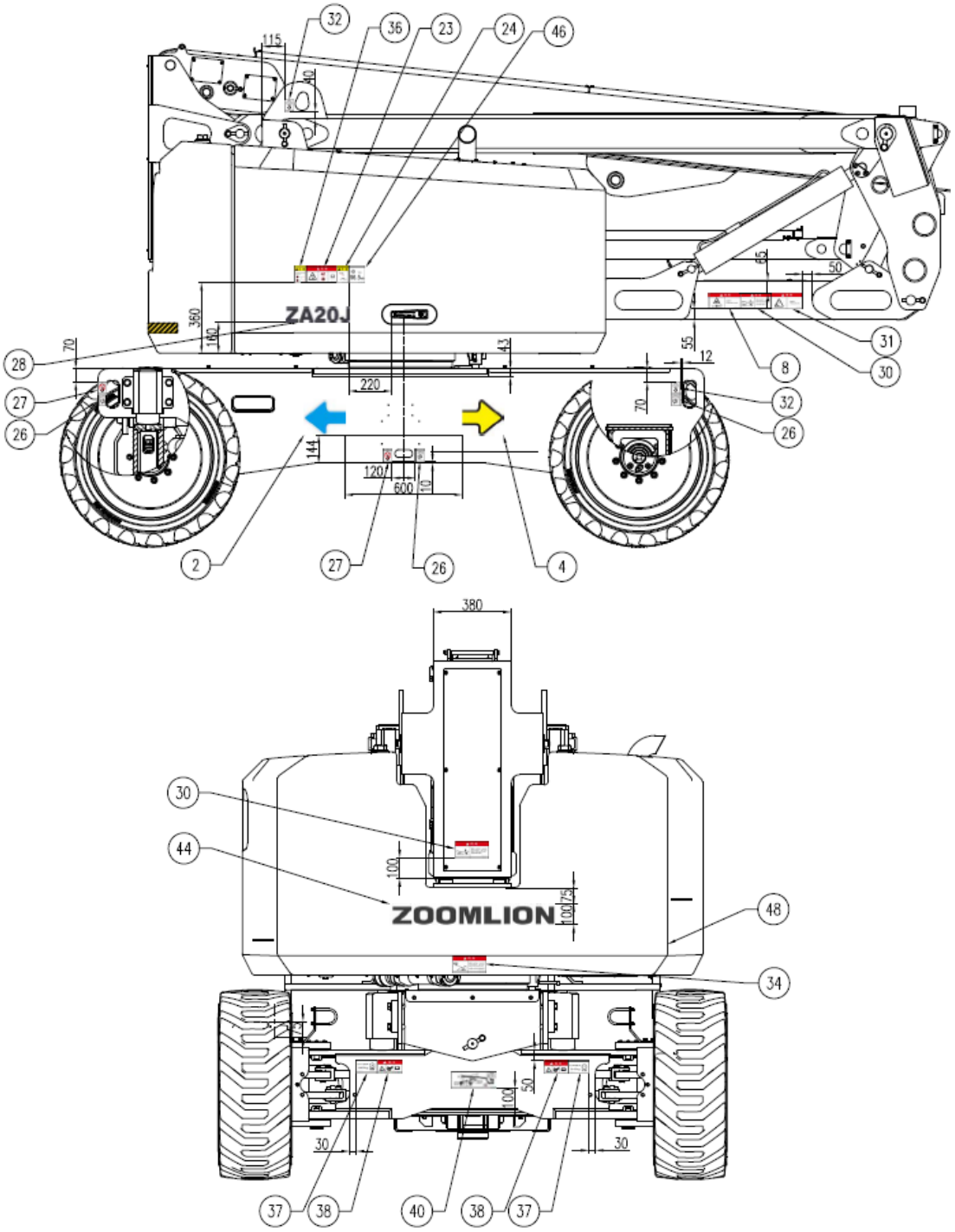


Рисунок 3-1 Положение маркировки

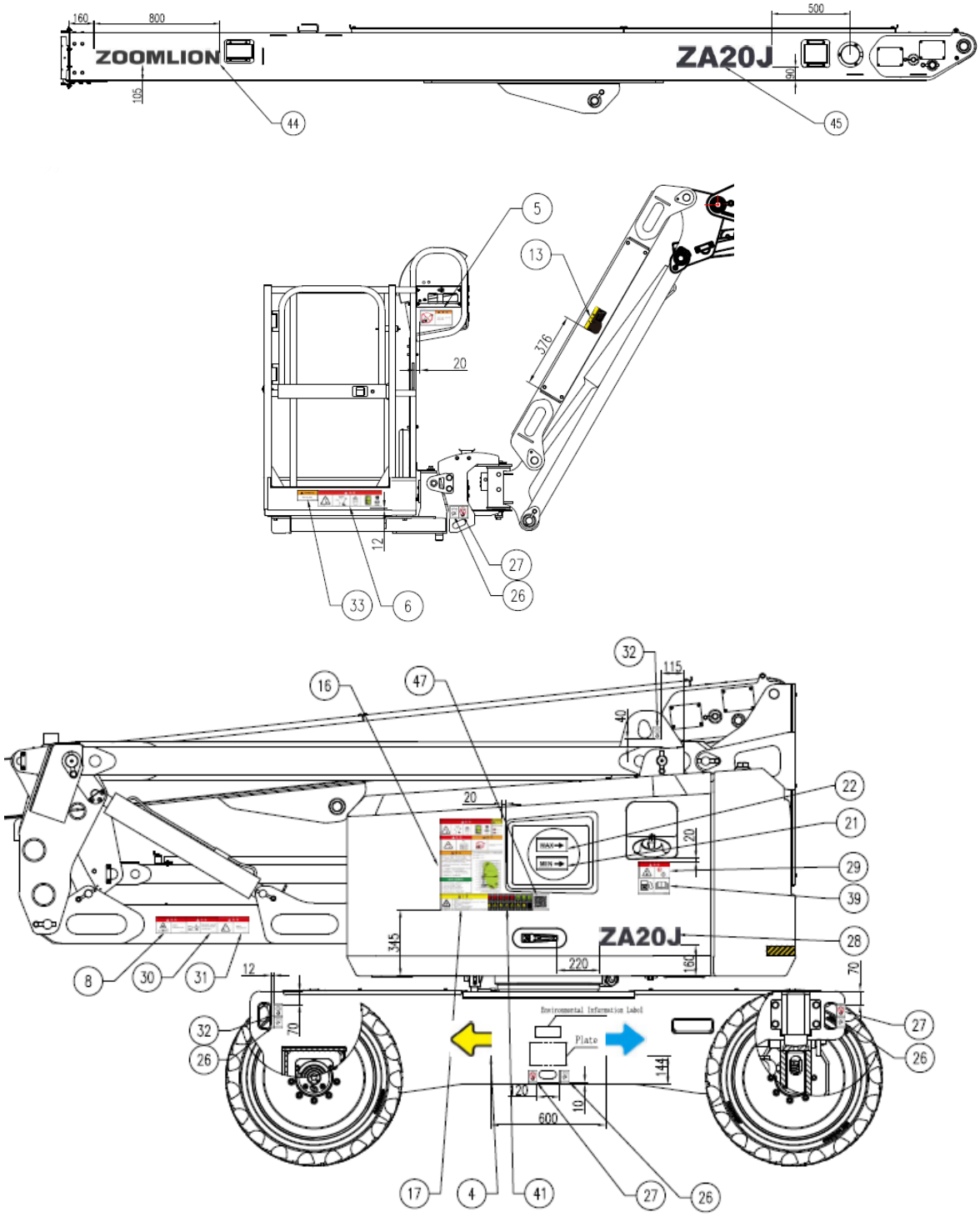


Рисунок 3-1 Положение маркировки

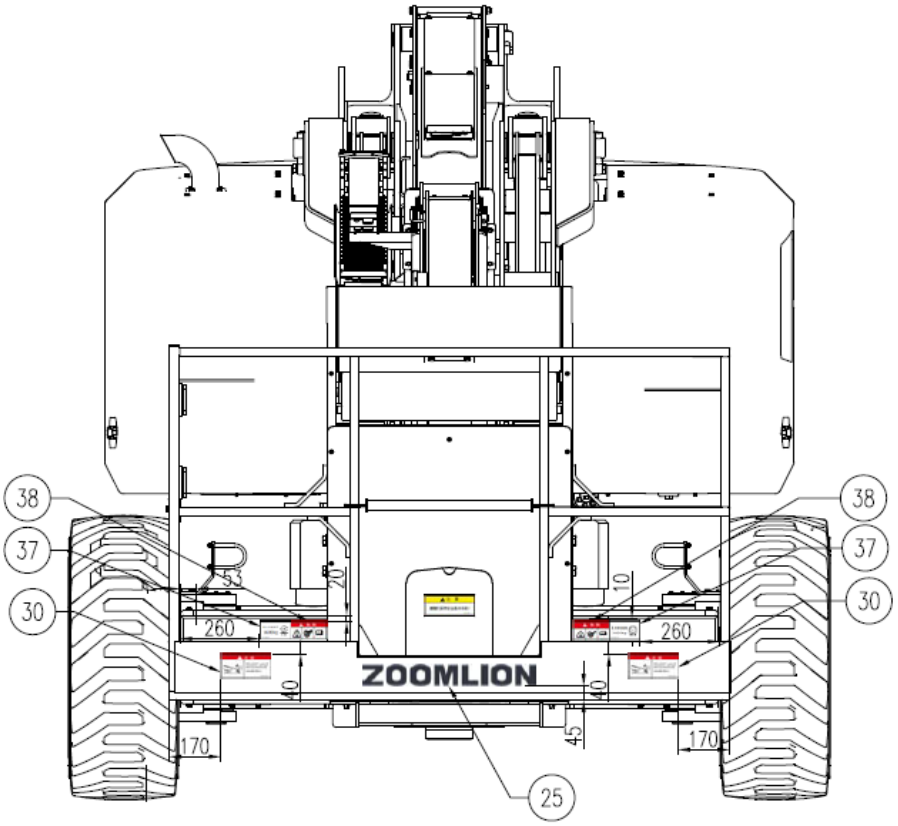


Рисунок 3-1 Положение маркировки

С помощью рисунков на следующей странице проверьте, легко ли распознаются и правильно ли размещены маркировки.

Ниже приводится список данных с указанием количества и описаниями.

Таблица 3-1 Маркировка

Соответствующая маркировка каждого порядкового номера (не все маркировки наклеены на этой машине)

№ п/п	Код/содержание	Количество	Маркировка
1	00771407000201100 Знак. Желтый треугольник	2	
2	00771407000201080 Знак. Синяя стрелка	3	
3	00771407000201110 Знак. Синий треугольник	2	
4	00771407000201090 Знак. Желтая стрелка	3	
5	00773407000601271 Предупреждение. Запрещается промывать высоконапорной водой	2	
6	00773707030601011 Опасность. Опасность опрокидывания	2	

Таблица 3-1 Маркировка

Соответствующая маркировка каждого порядкового номера (не все маркировки наклеены на этой машине)

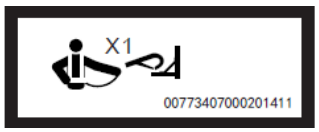
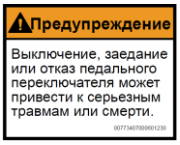
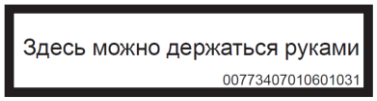
№ п/п	Код/содержание	Количество	Маркировка
7	00773407000201411 Знак. Точка крепления страховочного троса	6	
8	00773407000601321 Предупреждение. Опасность столкновения II	4	
9	00773407000601201 Внимание. Запрещается крепить трос	3	
10	00773407000601231 Предупреждение. Отказ педали	1	
11	00773407000601141 Знак. Пульт управления рабочей платформы	1	
12	00773407010601021 Знак. Здесь можно держаться руками	2	
13	00773407010601021 Осторожно! Возможно травмирование рук	2	

Таблица 3-1 Маркировка

Соответствующая маркировка каждого порядкового номера (не все маркировки наклеены на этой машине)

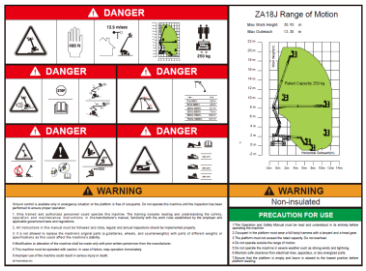
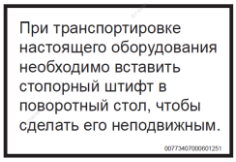
№ п/п	Код/содержание	Количество	Маркировка
14	00773407000601221 Знак."Наземный"блок управления	1	
15	00773707030601331 Знак. Рабочая платформа	2	
16	00773707030601531 Знак. Капот	2	
17	00773407000601511 Низкотемпературный запуск	1	
18	00773407000601251 Запрещение. Стопорный штифт	2	
19	00773407000601391 Внимание. Храните руководство по эксплуатации	1	
20	00773407000201181 Знак. Запрещается наступать	2	

Таблица 3-1 Маркировка

Соответствующая маркировка каждого порядкового номера (не все маркировки наклеены на этой машине)

№ п/п	Код/содержание	Количество	Маркировка
21	00773707000201101 Знак. Отметка низкого уровня масла	1	
22	00773707000201111 Знак. Отметка высокого уровня масла	1	
23	00773407000601381 Опасность. Опасность взрыва II	1	
24	00773407000601151 Внимание. Отключить аккумулятор	1	
25	00773407000201010 Знак. LOGO ЗУМЛИОН I	1	ZOOMLION
26	00773407000201421 Знак. Точка привязки	8	
27	00773407000201241 Знак. Подъем запрещен	6	

Таблица 3-1 Маркировка

Соответствующая маркировка каждого порядкового номера (не все маркировки наклеены на этой машине)

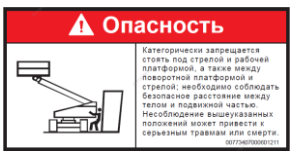
№ п/п	Код/содержание	Количество	Маркировка
28	00773707020201020 Знак. Модель машины LOGO- I	2	ZA20J
29	00773407000601371 Опасность. Опасность взрыва	1	
30	00773407000601191 Опасность. Опасность придавливания	5	
31	00773407000601311 Опасность. Опасность опрокидывания II	2	
32	00773407000201431 Знак. Точка подъема	4	
33	00775607000601321 Знак. Неизолированный	2	
34	00773407000601211 Опасность. Опасность защемления	1	

Таблица 3-1 Маркировка

Соответствующая маркировка каждого порядкового номера (не все маркировки наклеены на этой машине)

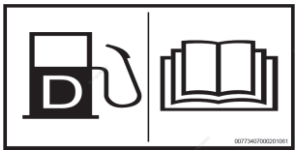
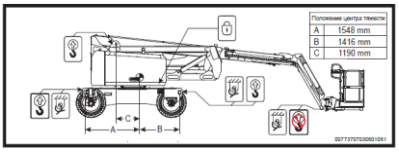
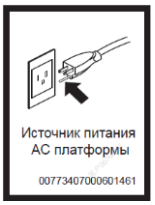
№ п/п	Код/содержание	Количество	Маркировка
35	00773407000601471 Опасность. Опасность получения ожога	1	
36	00773407010601441 Внимание. Инструкция управления главным выключателем питания	1	
37	00773707030601051 Знак. Нагрузка на колеса	4	
38	00773407000601561 Опасность. Опасность опрокидывания III	4	
39	00773407000201061 Заправляйте маслом согласно инструкции	1	
40	00773707030601061 Знак. Инструкция по транспортировке и подъему	1	
41	00773407000601081 Знак."Наземный"блок управления	1	

Таблица 3-1 Маркировка

Соответствующая маркировка каждого порядкового номера (не все маркировки наклеены на этой машине)

№ п/п	Код/содержание	Количество	Маркировка
42	00773407000601461 Знак - Источник питания AC	1	
43	00773407000601171 Опасность. Запрещается прикасаться	1	
44	00773707000201030 Знак - ЗУМЛИОН	1	ZOOMLION
45	00773707020201030 Знак. Модель машины LOGO-II	1	ZA20J
46	00773407000601251 шум	1	
47	00771407000601191 QR код	1	

ZOOMLION

Руководство по эксплуатации

Глава 4 Описание операций

Глава 4. Описание операций

4.1 Общие сведения

⚠Опасно

Выполняйте операции только в случае, если:

Вы полностью осмыслили правила безопасной эксплуатации настоящего руководства по эксплуатации, а также имеете опыт работы с данной техникой.

a) Избегайте возникновения опасных ситуаций;
b) Перед началом эксплуатации всегда выполняйте проверку;
c) Всегда проводите функциональные испытания перед началом эксплуатации;
d) Проверяйте рабочее место;
e) Используйте машину только в соответствии с проектным назначением.

Основные принципы:

В разделе «Описание операций» представлено подробное описание всех аспектов работы оборудования. Оператор обязуется соблюдать все правила безопасности и описания, указанные в руководстве по эксплуатации, инструкции по безопасности и производственном справочнике.

Использование данной техники в иных целях, кроме подъема людей, инструментов и материалов на рабочую площадку, расположенную на высоте, является небезопасным и даже опасным.

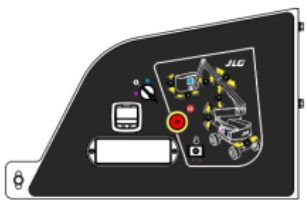
К эксплуатации техники допускается только обученные и уполномоченные сотрудники. Если в разное время в течение одной смены техника эксплуатируется больше, чем одним оператором, то они (операторы) должны обладать соответствующей квалификацией и соблюдать правила безопасности и описания, указанные в руководстве по эксплуатации, инструкции по безопасности и производственном справочнике. Это подразумевает, что каждый новый оператор перед началом эксплуатации техники должен провести предэксплуатационную проверку, функциональное испытание и проверить рабочее место.

4.2 Эксплуатация машины

4.2.1 Эксплуатация двигателя

Внимание:

a) Первоначальный запуск всегда должен выполняться с наземного пульта управления;
b) При эксплуатации в высокогорных районах снижается производительность машины из-за уменьшения плотности воздуха; При эксплуатации в районах с относительно высокой температурой окружающей среды снижается производительность машины и



может повыситься температура охлаждающей жидкости двигателя;

c) Перед запуском машины необходимо отпустить педальный переключатель. Нельзя запускать двигатель во время нажатия педального переключателя;

d) В случае неожиданного выключения из-за отказа двигателя, необходимо сначала устранить отказ, затем повторно запустить двигатель;

e) Обратитесь в службу поддержки клиентов компании Zoomlion для получения сведений об эксплуатации машины в ненормальных условиях.

4.2.1.1 Последовательность запуска двигателя

⚠ Предупреждение

Перед запуском дизельного двигателя необходимо дождаться погашения индикатора свечи зажигания.

a) Поверните переключатель выбора платформенного/наземного режима в положение «наземный»;

b) Переведите переключатель питания/аварийной остановки в положение «Включить»;

c) Передвигайте переключатель запуска двигателя, пока не запустится двигатель;

d) После достаточного времени предварительного подогрева двигателя сдвиньте переключатель питания/аварийной остановки и выключите двигатель;

e) Установите переключатель выбора платформенного/наземного режима в положение «платформенный»;

f) На платформе вытяните переключатель питания/аварийной остановки, чтобы подать питание на платформу;

g) Передвигайте переключатель запуска двигателя, пока не запустится двигатель;

⚠ Внимание

Перед приложением любой нагрузки дайте двигателю поработать на низких оборотах в течение нескольких минут для предварительного подогрева.

Если двигатель начал работать не сразу, не осуществляйте непрерывный запуск слишком долго. Если не удалось повторно запустить двигатель, то необходимо оставить запускаемый двигатель на 2-3 минуты для охлаждения. Если после нескольких попыток все же невозможно запустить двигатель, см. руководство по техническому обслуживанию двигателя.

4.2.1.2 Последовательность выключения двигателя

a) Снимите все нагрузки и дайте двигателю поработать на низких оборотах в течение 3-5 минут, таким образом можно еще больше снизить внутреннюю температуру двигателя;

b) Втолкните переключатель питания/аварийной остановки;

c) Поверните переключатель выбора платформенного/наземного режима в положение «Выключить».

Подробнее см. руководство изготовителя двигателя.

4.2.2 Управление движением

Движение ограничивается следующими двумя факторами:

a) Положительный уклон, т.е. градиент уклона (в процентах), на котором может перемещаться оборудование;

b) Боковой уклон, т.е. угол бокового уклона, на котором может передвигаться оборудование.

Внимание: Ознакомьтесь с допустимыми диапазонами положительного уклона и бокового уклона. Все допустимые диапазоны положительного и бокового уклонов основаны на том, что верхняя стрела оборудования находится в убранном состоянии, верхняя стрела полностью опущена и втянута.

⚠ Предупреждение

1. Не допускайте движения оборудования с верхней стрелой, превышающей горизонтальное положение, за исключением случаев, если это происходит на ровной, твердой и горизонтальной поверхности;

2. Во избежание опрокидывания оборудования или потери контроля над движением, не передвигайтесь по дорогам с уклоном, превышающим указанного значения на паспортной табличке;

3. Уклон дороги в рабочем состоянии не должен превышать 5 град., уклон дороги в

убранном состоянии не должен превышать 24 град.;

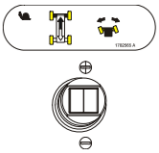
4. Перед началом движения подтвердите направление движения;

5. При движении задним ходом или с поднятой платформой необходимо соблюдать особую осторожность.

4.2.2.1 Движение вперед и назад

a) Вытяните переключатель аварийной остановки на шкафу управления платформы, запустите двигатель, затем нажмите педальный переключатель;

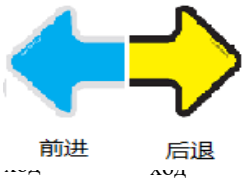
b) При необходимости установите рычаг движения/вращения в положение «Вперед» или «Назад», чтобы осуществить движение вперед и назад соответственно.



Настоящее оборудование оснащено индикатором подтверждения направления движения. Если горит этот индикатор на шкафу управления платформы, это указывает, что колебание верхней стрелы уже вышло за пределы положения задних колес, оборудование может осуществить движение или вращение в направлении, противоположном движению рычага движения.

Если горит этот индикатор, необходимо использовать функции движения следующим образом:

a) Проверьте совпадение синей и желтой стрелок направления на панели управления платформы и шасси, подтвердите направление движения оборудования;



b) Переведите и отпустите переключатель подтверждения направления движения. Управляйте рычагом движения в соответствии с потребностями в течение 5 секунд.

4.2.2.2 Направление вращения

a) Вытяните переключатель аварийной остановки на шкафу управления платформы, запустите двигатель, затем нажмите педальный переключатель;

b) При необходимости установите рычаг движения/вращения в левое положение, чтобы повернуть колеса влево;

c) для поворота колес вправо необходимо установить рычаг движения/вращения в правое положение.

4.2.3 Выравнивание платформы

⚠ Предупреждение

Только после опускания рабочей платформы до нижнего положения можно использовать функцию выравнивания платформы, чтобы слегка выровнять платформу. Неправильное использование может привести к смещению или падению груза или оператора. Несоблюдение вышеуказанных инструкций может привести к серьезным травмам или смерти.

Перед использованием функции выравнивания платформы проверьте место нахождения платформы.

В соответствии с потребностями установите переключатель выравнивания платформы в положение «Вверх» или «Вниз», чтобы управлять функцией выравнивания платформы. Удерживайте нажатым переключатель, пока платформа не выровняется до горизонтального положения.

4.2.4 Вращение платформы

В соответствии с потребностями установите переключатель вращения платформы в положение «Левое вращение» или «Правое вращение», чтобы управлять функцией вращения платформы. Удерживайте нажатым переключатель, пока платформа не отрегулируется до нужного положения.

⚠ Предупреждение

1. Когда оборудование наклонено, не вращайте поворотную платформу и не поднимайте верхнюю стрелу выше горизонтального положения;

2. Не используйте датчик наклона в качестве указателя горизонтальности шасси;

3. Перед использованием функции подъема верхней стрелы необходимо переместить оборудование на безопасную горизонтальную поверхность и отрегулировать платформу до горизонтального положения;

4. Если рычаг подъема-опускания верхней стрелы на платформе или наземный переключатель подъема-опускания верхней стрелы после отпускания не вернулся в отключенное или нейтральное положение, не эксплуатируйте оборудование во избежание серьезной аварии;

5. Если после отпускания переключателя или рычага управления платформа не остановилась, необходимо убрать ногу с педального переключателя или остановить оборудование с помощью переключателя аварийной остановки.

4.2.5 Вращение поворотной платформы

⚠ Внимание

При вращении поворотной платформы убедитесь, что верхняя стрела находится на достаточном расстоянии от окружающих стен, препятствий и оборудования.

При необходимости установите платформенный рычаг вращения поворотной платформы или наземный переключатель вращения поворотной платформы в положение «Левое вращение» или «Правое вращение», чтобы управлять функцией левого и правого вращения поворотной платформы.

4.2.6 Подъем-опускание верхней стрелы

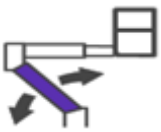
При необходимости установите платформенный рычаг подъема-опускания верхней стрелы или наземный переключатель подъема-опускания верхней стрелы в положение «Подъем» или «Опускание», чтобы управлять функцией подъема и опускания верхней стрелы для достижения требуемой высоты.

4.2.7 Выдвижение-втягивание верхней стрелы

При необходимости установите переключатель выдвижения-втягивания верхней стрелы в положение «Выдвижение» или «Втягивание», чтобы управлять функцией выдвижения и втягивания верхней стрелы.

4.2.8 Подъем-опускание башенной стрелы

При необходимости установите переключатель подъема-опускания башенной стрелы в положение «Подъем» или «Опускание», чтобы управлять функцией подъема и опускания башенной стрелы.



4.2.9 Подъем-опускание консоли

При необходимости установите переключатель подъема-опускания консоли в положение «Подъем» или «Опускание», чтобы управлять функцией подъема и опускания консоли.

4.2.10 Аварийная остановка

Толкните красную кнопку «Аварийная остановка» на наземной или платформенной панели управления в положение off (выкл.), чтобы остановить все функции. Для восстановления какой-либо рабочей функции техники необходимо нажать красную

кнопку «главного выключателя питания» и кнопку «аварийной остановки».

4.2.11 Вспомогательная силовая установка

⚠ Внимание

1. При эксплуатации вспомогательной силовой установки не используйте одновременно более одной функции действия.

2. Одновременное управление несколькими функциями действия может привести к перегрузке двигателя вспомогательного насоса.

3. На платформенном и наземном ящиках управления имеются переключатели вспомогательной силовой установки. Когда возникает отказ двигателя, с помощью переключателя вспомогательной силовой установки в платформенном или наземном режиме можно запустить вспомогательный электрический насос. Вспомогательный насос предоставляет энергию для гидравлической системы, при этом можно управлять функциями подъема-опускания верхней стрелы, выдвижения-втягивания верхней стрелы, вращения поворотной платформы, подъема-опускания консоли, выравнивания платформы, вращения платформы.

Запустите вспомогательную силовую установку в платформенном режиме:

a) Поверните кнопку «главного выключателя питания» в положение off (выкл.);
b) Вытащите красную кнопку «выключателя аварийного питания» в положение on (вкл.);
c) Установите переключатель с ключом выбора платформенного/наземного режима в положение «Платформенный»;
d) Переведите переключатель питания/аварийной остановки в положение «Включить»;
e) Установите переключатель вспомогательной силовой установки в положение «Включить» и удерживайте его;
f) Нажмите педальный переключатель;
g) Нажмите соответствующий переключатель или рычаг управления необходимой функции действия и удерживайте его;
h) Если необходимо завершить действие, следует отпустить переключатель вспомогательной силовой установки, переключатель управления действием, рычаг и педальный переключатель;
i) Установите переключатель питания/аварийной остановки в положение «Выключить»;

Запуск вспомогательной силовой установки в наземном режиме:

a) Установите переключатель с ключом выбора платформенного/наземного режима в положение «Наземный»;
b) Переведите переключатель питания/аварийной остановки в положение «Включить»;
c) Установите переключатель вспомогательной силовой установки в положение «Включить» и

удерживайте его;

d) Нажмите соответствующий переключатель управления требуемой функции действия и удерживайте его;

e) Если необходимо завершить действие, следует отпустить переключатель вспомогательной силовой установки и соответствующий переключатель управления;

f) Установите переключатель питания/аварийной остановки в положение «Выключить».

4.2.12 Выключение и остановка

a) Переместите оборудование в безопасное место;

b) Убедитесь, что верхняя стрела полностью убрана и находится над (приводным) валом после опускания;

c) Снимите все нагрузки и дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение 3-5 минут, чтобы снизить внутреннюю температуру двигателя;

d) На наземном ящике управления поверните переключатель с ключом в серединное положение «Выключить», переведите переключатель питания/аварийной остановки в нижнее положение «Выключить». Выньте ключ;

e) Закройте и закрепите все капоты и двери;

f) Накройте платформенный пульт управления защитным кожухом, чтобы защитить контроллер платформы, рычаги, переключатели и панель от повреждений, вызванных неблагоприятными условиями окружающей среды;

g) Если оборудование не используется в течение длительного времени, выключите главный выключатель питания.

4.3 Операции по транспортировке и подъему

Соблюдайте следующие положения:

ZOOMLION предоставляет данную информацию по безопасности в качестве рекомендации. Водитель должен нести полную ответственность за правильность крепления машины и использовать правильный прицеп в соответствии с нормами и правилами Министерства транспорта КНР, иными местными постановлениями и политикой компании.

Клиенты ZOOMLION, которые планируют использовать контейнеры для международной перевозки любого подъемного устройства или продукции ZOOMLION, должны найти опытное, профессиональное, квалифицированное экспедиторское агентство для подготовки, погрузки, защиты контейнеров и подъемного оборудования.

Только квалифицированный оператор высотного подъема может осуществлять навесное перемещение техники из/в грузовой автомобиль.

Транспортные средства должны быть припаркованы на горизонтальной поверхности.

При погрузке техники транспортное средство должно быть неподвижным во избежание скатывания.

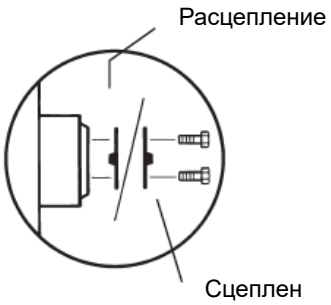
Убедитесь, что объем транспортного средства, поверхность погрузки, цепь или ремень способны выдержать вес техники. Подъемное оборудование ZOOMLION имеет большой вес относительно своих габаритов. См. этикетку с серийным номером, чтобы узнать вес техники.

Перед отпусканием тормоза необходимо убедиться, что машина находится на горизонтальной поверхности и неподвижна.

Не заводите технику на уклоне, который превышает номинальное значение для восходящего/нисходящего уклона или бокового уклона. См. «Привод и движение на уклоне» в части «Описание операций».

Если угол наклона кузова транспортного средства превышает номинальное значение максимального уклона, необходимо осуществлять погрузку и выгрузку техники с помощью лебедки в соответствии с описанием операций по снятию тормоза.

4.3.1 Отпускание тормоза при буксировке



a) Подложите под колеса клинья во избежание скатывания техники;

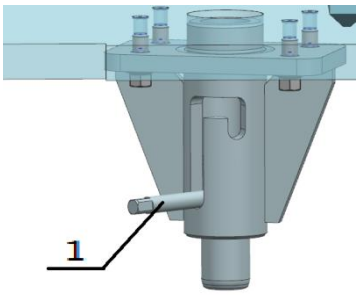
b) Переверните разделительную крышку ступицы четырех приводных колес, чтобы отпустить колесный тормоз;

c) Необходимо обеспечить правильное закрепление лебедки на точке привязки приводного шасси, а также убедить, что на дороге отсутствуют посторонние предметы;

d) Выполните вышеописанную процедуру в обратной последовательности, чтобы заново задействовать тормоз.

Внимание: не рекомендуется буксировка машины. Если необходимо отбуксировать технику,

скорость не должна превышать 3,2 км/ч; Обеспечьте транспортную безопасность грузовика или прицепа.



Каждый раз при транспортировке машины необходимо повернуть стопорный штифт с помощью вращающегося диска.

1. Запорный штифт вращения поворотного диска.

Перед транспортировкой поверните ключ в переключателе в положение off (выкл.), а затем извлеките ключ.

Проведите полный осмотр техники во избежание наличия ослабленных или незакрепленных узлов.

4.3.2 Подъем

a) См. паспортную табличку с порядковыми номерами, параграф «Технические параметры» настоящего руководства, или взвесьте одно оборудование, чтобы получить общий вес машины;
b) Установите основную стрелу в убранное положение;
c) Снимите все подвижные узлы с оборудования;
d) Правильно отрегулируйте стропы во избежание повреждения оборудования и сохраняйте горизонтальное состояние оборудования.

4.3.3 Неподвижное шасси

a) Убедитесь, что цепь обладает достаточной прочностью к нагрузке;
b) Используйте минимум 4 цепи или ремня;
c) Отрегулируйте такелаж во избежание повреждения цепи.

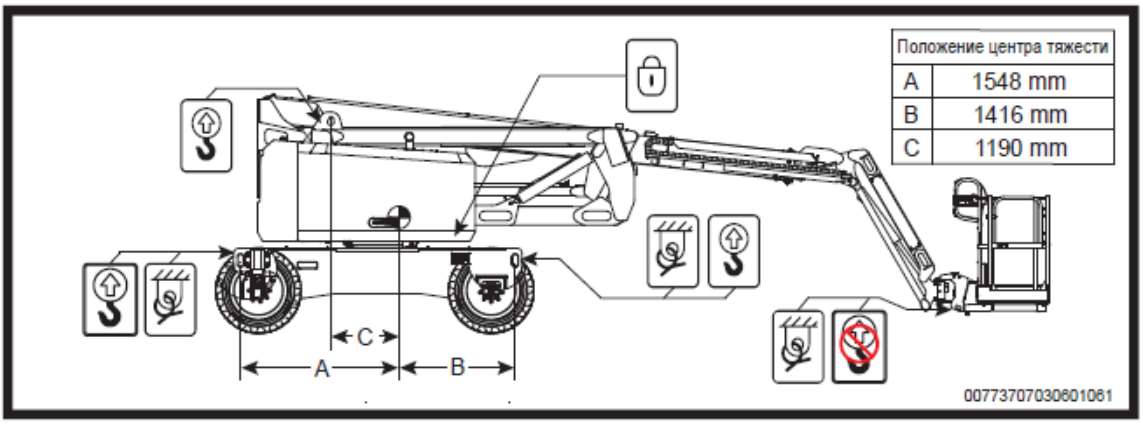


Рис. 4-1 Схема подъема и строповки

4.3.4 Неподвижная рабочая платформа

a) Убедитесь, что короткая стрела и платформа находятся в убранном положении;

b) Зафиксируйте платформу с помощью нейлоновой ленты на основании платформы вблизи поворотного устройства платформы (см. рис. ниже);

c) Не прилагайте чрезмерных усилий при защите узлов стрелы.

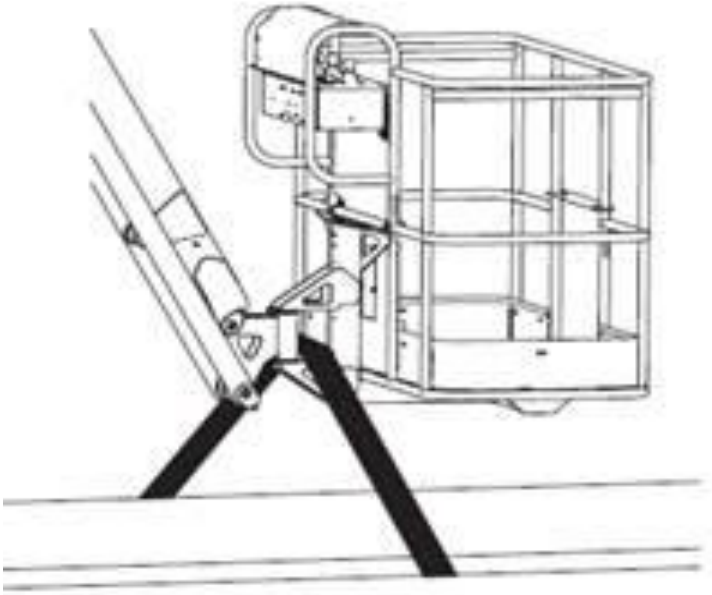


Рис. 4-2 Схема крепления рабочей платформы

Закрепите направляющую с помощью бандажной ленты или каната на верхнюю квадратную трубу рабочей платформы во избежание смещения направляющей и ударов в процессе транспортировки.

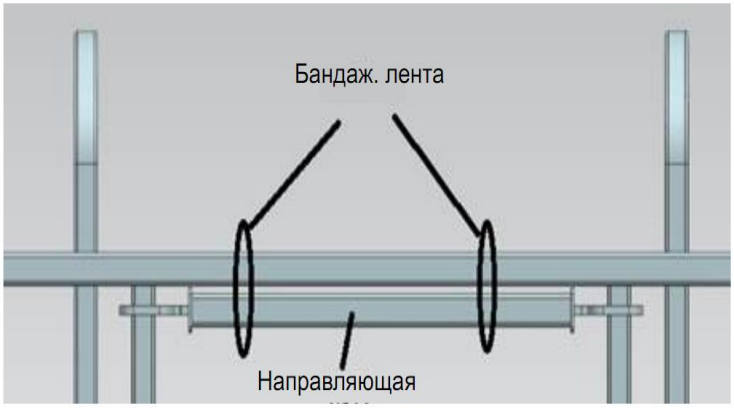


Рис. 4-3 Схема крепления направляющей рабочей платформы

ZOOMLION

Руководство по эксплуатации

Глава 5 Техническое обслуживание

Глава 5. Техническое обслуживание

5.1 Общие сведения

Соблюдение и исполнение

a) Операторы оборудования должны выполнять только те пункты технического обслуживания, которые установлены в данном руководстве по ремонту в надлежащем порядке;
b) Регулярная работа по техническому обслуживанию и проверке оборудования должна проводиться квалифицированными техническими специалистами в соответствии с указаниями производителя и требованиями, указанными в инструкции по обязанностям;
c) Обрабатывать материалы согласно государственным регламентам и соответствующим правилам природоохранных ведомств;
d) Для замены разрешается использовать только детали, разрешенные ZOOMLION. Компания не несет ответственности за повреждение оборудования и травмы персонала, вызванные использованием для замены деталей, не отвечающих требованиям.

5.1.1 Знаки и условные обозначения для технического обслуживания

Для более доступной передачи значения описаний данного руководства используются обозначения, указанные ниже. Если перед началом операции технического обслуживания появилось одно или несколько обозначений, их следует толковать следующим образом:

Указывает на необходимость использования инструментов для выполнения данной процедуры.

Указывает на необходимость использования новых деталей для выполнения данной процедуры.

Указывает на необходимость охлаждения двигателя перед выполнением данной процедуры.

5.1.2 Предэксплуатационная проверка

a) Убедитесь, что руководство по эксплуатации содержится в сохранности, доступно для прочтения, а также хранится в ящике принадлежностей внутри подъемника;
b) Убедитесь, что все наклейки четко пропечатаны, легко читаются и расположены правильно;
c) Проверьте гидравлическое масло на наличие протечки, а также убедитесь, что уровень масла достаточен для дальнейшей работы. Заправьте масло по мере необходимости. См. часть

«Техническое обслуживание»;

d) Проверьте аккумуляторную жидкость на наличие протечки, а также убедитесь, что уровень жидкости достаточен для дальнейшей работы. Добавьте дистиллированную воду по мере необходимости и после полной зарядки аккумулятора. Проверьте следующие узлы или зоны на предмет наличия повреждений, ненадлежащего монтажа или потери деталей и наличия неразрешенных модификаций.
   1) Электрические узлы, контакты и кабели;
   2) Гидравлический шланг, зажим, гидроклапан и гидроцилиндр;
   3) Приводной мотор/электродвигатель;
   4) Износостойкие подвижные блоки и прокладки;
   5) Шины и колеса;
   6) Концевой выключатель, сигнальный прибор и клаксон;
   7) Сигнальный прибор и индикаторы (при наличии);
   8) Гайки, болты и прочие крепежные детали;
   9) Элементы растормаживания.

5.1.3 Опасности по техническому обслуживанию

a) Перед началом каких-либо регулировок или операций по техническому обслуживанию необходимо выключить источники питания всех блоков управления, а также убедиться в том, что все движущиеся элементы надежно закреплены;

b) Запрещается работать под поднятой рабочей платформой или необходимо использовать соответствующую предохранительную подпорку, упор или другие предметы для поддержания верхней части, если позволяют условия, за исключением случаев, когда рабочая платформа полностью опущена до убранного положения.

c) Строго запрещается пытаться осуществлять техобслуживание или затягивать гидравлический шланг или уплотнительные элементы, если оборудование подключено к электропитанию или если в гидравлической системе присутствует давление;

d) Перед тем как разъединять или снимать гидравлические элементы необходимо полностью сбросить гидравлическое давление всех гидропроводов;

e) Строго запрещается проверять места протечки голыми руками. Для поиска мест протечки разрешается использовать лист картона или бумаги, а также проводить данную операцию в защитных перчатках во избежание полученияповреждений в результате разбрызгивания гидравлического масла.

5.1.4 Опасности травмирования

Запрещается использовать машину в случае утечки гидравлического масла или воздуха. При вытекании масла или утечке воздуха из гидравлической системы существует опасность получения ожога кожных покровов; после начала работы или через определенный промежуток времени поверхность элементов гидравлической системы может нагреться до относительно высокой температуры, случайное соприкосновение с которой может вызвать ожог кожных покровов. При ремонте или регулировке каких-либо элементов гидравлической системы существует риск получения серьезных травм, поэтому ремонт и регулировка гидравлической системы должна проводиться только обученными квалифицированными специалистами технического обслуживания.

Рекомендация: Проверка исправности оборудования должна осуществляться операторами строго до начала эксплуатации оборудования. Во время эксплуатации все отсеки должны быть закрыты и заблокированы.

5.2 Техническое обслуживание силовой и гидравлической системы

5.2.1 Проверка уровня моторного масла

Поддержание подходящего уровня моторного масла имеет крайне важное значение для обеспечения хорошей производительности и срока службы двигателя. Эксплуатация машины при неподходящем уровне масла приведет к поломке компонентов двигателя.

Внимание: Проверьте уровень масла при выключении двигателя. Проверьте шкалу указателя уровня масла, добавьте моторное масло при необходимости.

5.2.2 Проверка уровня охлаждающей жидкости в двигателе

Поддержание подходящего уровня охлаждающей жидкости в двигателе имеет крайне важное значение для срока службы двигателя. Неподходящий уровень охлаждающей жидкости будет влиять на холодопроизводительность двигателя и повредит компоненты двигателя. Посредством повседневных проверок инспекторы могут определить изменения уровня охлаждающей жидкости, которые могут указывать на существующие проблемы в охлаждающей системе.

⚠ Предупреждение

Опасность получения ожога. Остерегайтесь горячих частей двигателя и охлаждающей жидкости. Прикосновение к горячим деталям двигателя или охлаждающей жидкости может вызвать серьезные ожоги.

⚠ Предупреждение

1. Опасность получения ожога. Ни в коем случае не снимайте крышку радиатора во время работы двигателя. Контакт с охлаждающей жидкостью под давлением может вызвать серьезные ожоги. Снимите крышку радиатора после охлаждения двигателя;

2. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в возвратном баке. Добавьте охлаждающую жидкость по мере необходимости. Уровень жидкости должен быть виден на отметке MAX (макс.) возвратного бака охлаждающей жидкости или в указателе уровня жидкости. Не добавляйте чрезмерный объем жидкости.

5.2.3 Проверка гидравлического масла

Уровень гидравлического масла

Поддержание уровня гидравлического масла на достаточном уровне крайне важно для работы машины. Недостаточный уровень гидравлического масла может привести к повреждению деталей гидравлической системы. При проведении ежедневной проверки инспектор должен следить за изменением уровня гидравлического масла, так как в определенных ситуациях изменение уровня масла может указывать на наличие возможных проблем гидравлической системы.

Убедитесь, что машина на прочной горизонтальной поверхности и находится в убранном состоянии.

При осмотре и измерении уровня гидравлического масла в баке после удаления воздуха из гидравлической системы уровень масла должен достигать максимальной отметки, но не выходить за края нижней части крышки бака (максимальная отметка в разных моделях отличается).

Гидравлическое масло необходимо заправлять по мере реальной необходимости гидравлической системы, излишняя заправка не допускается.

Объем гидравлического масла

Таблица 5-1 Объем жидкости

Модель	ZA20J
Гидравлический бак	75 л
Качество масла гидравлической системы (включая бак)	160 л

Спецификация гидравлического масла

Тип и модель рекомендуемых гидравлических масел см. в таблице «Технические параметры гидравлического масла». Выберите подходящее гидравлическое масло в соответствии с конкретной средой использования оборудования, при наличии особой среды или особых

требований пользователя свяжитесь с ZOOMLION или производителем гидравлического масла. Внимание: не смешивайте масла разных марок и типов: так как смешивание присадок в разных маслах может привести к негативным последствиям. Если смешивание гидравлического масла неизбежно, оно должно быть одобрено производителем гидравлического масла. Наше послепродажное обслуживание не распространяется на неисправности, вызванные смешиванием масел.

Таблица 5-2 Технические параметры гидравлического масла

Технические параметры	Mobil SHC Aware H 32 (экологически чистое гидравлическое масло)	ЭMobil DTE 10 Excel 22	Mobil DTE 10 Excel 32	Mobil DTE 10 Excel 46	Calte x Rando MV 22	Calte x Rando MV 32	Авиационное гидравлическое масло Kunlun 10 (назем.)	Great Wall L-HV 32	Great Wall L-HV 46	Смазочное трудновоспламеняемое гидравлическое масло N32 Great Wall 4632(экологически чистое гидравлическое масло)
ISO Класс вязкости	32	22	32	46	22	32	10	32	46	32
Температура потери текучести ℃	-30	-54	-54	-45	-36	-36	-50	-39	-37	-20
Температура вспышки ℃	185	224	250	232	190	210	92	231	240	270
Кинематическая вязкость cST (40 ℃)	32	22.4	32.7	45.6	22.5	33.5	10 （50℃）	33.4	48.7	28.8-35.2
Индекс вязкости	140	164	164	164	155	155	150	150	150	180

Пределы вязкости и температуры гидравлического масла

Для правильного использования гидравлического масла обратите внимание на соответствующие предел вязкости и температуры. При нормальных рабочих условиях рекомендуемая температура масла должна контролироваться в диапазоне от 30℃ до 60℃. Температура масла влияет на вязкость масла и толщину масляной пленки. Высокая температура масла снижает эффективность смазки и уменьшает срок службы элементов. Высокие температуры также сокращают срок службы масляных уплотнений и других резиновых компонентов, при этом масло испаряется и окисляется. Во время выпуска с завода машина заправляется гидравлическим маслом соответствующей марки согласно требованиям клиента. Если изменение температуры рабочей среды машины превышает рабочий диапазон гидравлического масла, то вовремя замените его другим гидравлическим маслом подходящей марки в соответствии с реальной ситуацией. Исходя из соображений безопасности и эффективности работы деталей и узлов оборудования, рекомендуется, чтобы пусковая температура оборудования была выше температуры застывания выбранного гидравлического масла на 25℃.

Замена гидравлического масла

Мы рекомендуем заменять гидравлическое масло, используемое в машине, следующим образом:

a) Первая замена: через 500 рабочих часов после наладки;

b) Вторая и последующие замены: через 2000 рабочих часов или один раз в год.

Вышеприведенные рекомендованные значения применимы для большинства случаев использования. Более высокие температуры и давление могут ускорить потерю свойств гидравлического масла, поэтому необходимо заранее проводить замену гидравлического масла. При относительно небольшой нагрузке системы, время замены масла может быть увеличено.

Во время отгрузки машины с завода чистота гидравлического масла соответствует NAS9 (ISO4406 18/15), для нормального функционирования машины чистота гидравлического масла должна быть не ниже NAS10 (ISO4406 19/16). Мы рекомендуем проверять гидравлическое масло через каждые 6 месяцев. Когда наступило время замены масла, необходимо взять пробу как минимум один раз, а лучше — несколько раз. Образец масла можно отправить производителю гидравлического масла или в компетентное испытательное агентство третьей стороны для проведения анализа и определения возможности дальнейшего использования данного масла.

Замена фильтроэлемента обратного масляного фильтра

Рекомендуется проводить замену фильтрующего элемента фильтра откачивающей магистрали через каждые 1000 часов или 6 месяца, в зависимости от того, что наступит раньше. Характеристики и срока службы машины крайне важно подобрать хорошо функционирующий фильтрующий элемент фильтра откачивающей магистрали. Грязные или засоренные фильтры могут влиять на рабочие характеристики машины. В случае непрерывного использования это может привести к повреждению деталей. В суровых природных условиях и строгих рабочих режимах следует увеличить частоту проверки и замены фильтрующего элемента.

5.3 Техническое обслуживание аккумулятора

Проверка аккумулятора

Исправное состояние аккумулятора крайне важно для рабочих характеристик и безопасной эксплуатации машины. Ненадлежащий уровень электролита, повреждение кабелей или контактов могут привести к повреждению элементов оборудования и возникновению опасной ситуации.

Внимание: Машина с герметичным аккумулятором или аккумулятором, не нуждающемся в техобслуживании, не нуждается в проведении данной проверки.

Проводите проверку уровня электролита раз в две недели. Перед заправкой зарядите полностью аккумулятор. Если уровень электролита находится значительно выше пластины, это говорит об отсутствии необходимости заправки.

⚠ Предупреждение

Опасность поражения электрическим током

Соприкосновение с заряженным контуром может привести к серьезным травмам или смерти. Снимите все кольца, часы и другие украшения.

⚠ Предупреждение

Опасность травмирования

Аккумулятор содержит кислотные вещества. Избегайте вытекания кислотного вещества аккумулятора и соприкосновения с ним. В случае вытекания кислотного вещества аккумулятора, нейтрализуйте его с помощью соды или воды.

Внимание: проводите следующую проверку после полной зарядки аккумулятора.

a) Работайте в защитной одежде и защитных очках;
b) Убедитесь, что кабели аккумулятора надежно подключены и не подвержены коррозии;
c) Убедитесь, что опора блокировки аккумулятора находится в правильном положении и надежно закреплена.

Внимание: Использование протектора зажимов и антикоррозийного герметика поможет избавиться от коррозии зажимов и кабелей аккумулятора.

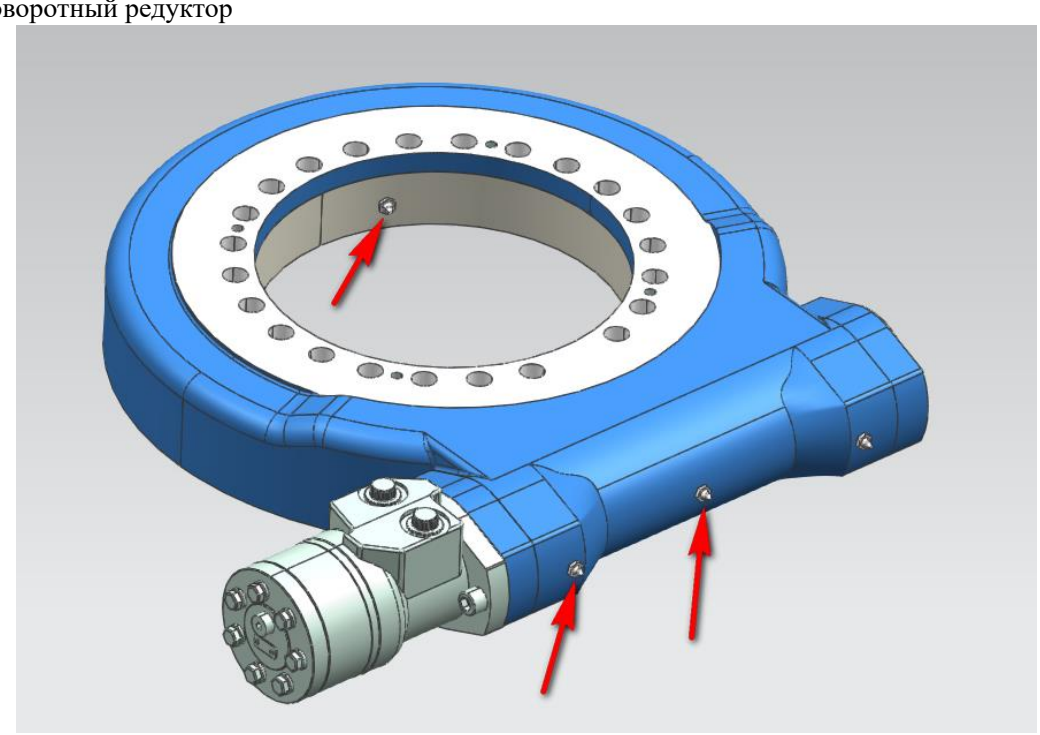
5.4 Периодическое техническое обслуживание

Ежеквартальное, ежегодное и двухгодичное техническое обслуживание должно проводиться квалифицированным персоналом, прошедшим обучение по техническому обслуживанию данной машины, в соответствии с процедурой, указанной в данном руководстве по ремонту;

Если машина не используется в течение более трех месяцев, необходимо провести квартальную проверку перед повторным вводом в эксплуатацию;

Внимание: Интервал смазки зависит от работы машины в нормальных условиях. Необходимо увеличить соответствующим образом частоту смазки оборудования, эксплуатируемого в несколько смен, в неблагоприятной среде или в суровых условиях.

a) Поворотный редуктор



Точка смазки: смазочное сопло.

Объем: по мере необходимости.

Смазка: трансмиссионная консистентная смазка Great Wall 7408B-1.

Интервал времени: через каждые 4 месяца или 150 часов эксплуатации.

Комментарий: наносите смазочное масло и вращайте с интервалом в 90 град., пока не будет полностью смазан подшипник.

⚠ Предупреждение

Не смазывайте подшипник чрезмерно, иначе будет повреждено внешнее уплотнение корпуса.

b) Гидравлический бак

Уровень жидкости: 50-62 л.

Интервал времени: ежедневно проверяйте уровень жидкости; осуществляйте замену раз в год или через каждые 2000 часов эксплуатации.

Комментарий: на новом оборудовании, оборудовании после капитального ремонта или оборудовании после замены гидравлического масла эксплуатируйте все системы как минимум в течение двух полных циклов, затем повторно проверьте уровень масла в баке.

Возвратный фильтр гидравлического масла;

Точка обслуживания: заменяемый фильтроэлемент.

Интервал времени: осуществите замену после первых 50 часов, а затем - через каждые 6 месяцев или 1000 часов.

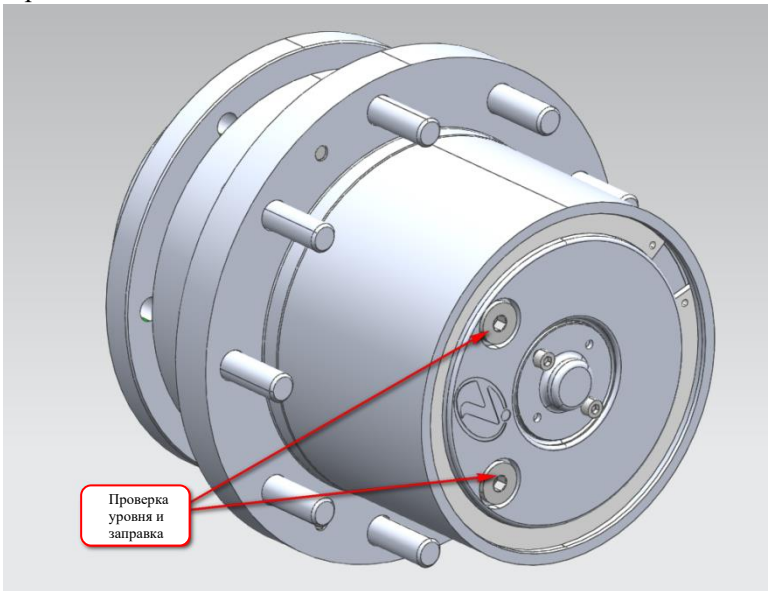
Вентиляционная пробка гидравлического бака

Точка обслуживания: вентиляционная пробка бака.

Интервал времени: осуществите замену после первых 50 часов, а затем - через каждые 6 месяцев или 1000 часов.

Комментарий: снимите крыльчатую гайку и внешнюю крышку для замены. В некоторых случаях необходимо чаще осуществлять замену.

c) Ходовой редуктор

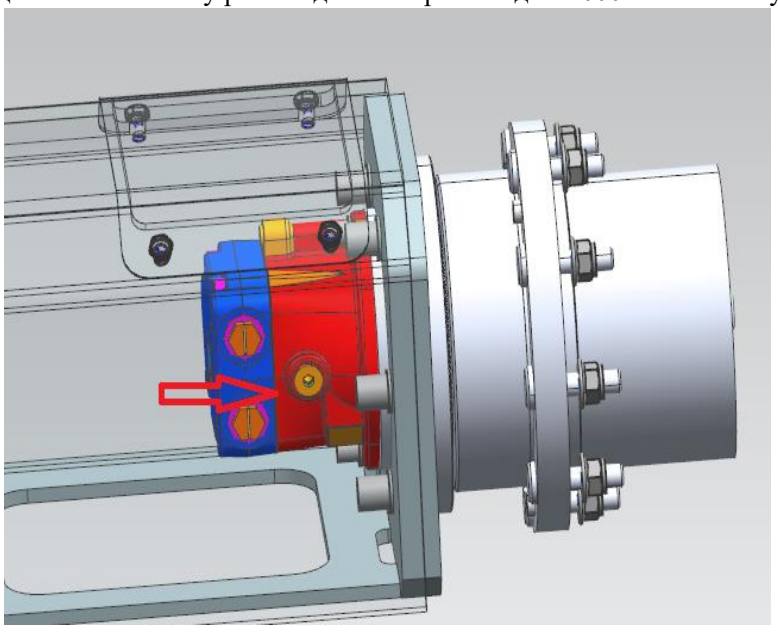


Точка смазки: уровень масла/пробка заправочного отверстия.

Объем: 1 л.

Модель: Промышленное трансмиссионное масло для закрытых зубчатых передач SAE80W/90.

Интервал времени: проверяйте уровень жидкости через каждые 3 месяца или 150 часов эксплуатации; осуществляйте замену раз в года или через каждые 2000 часов эксплуатации.



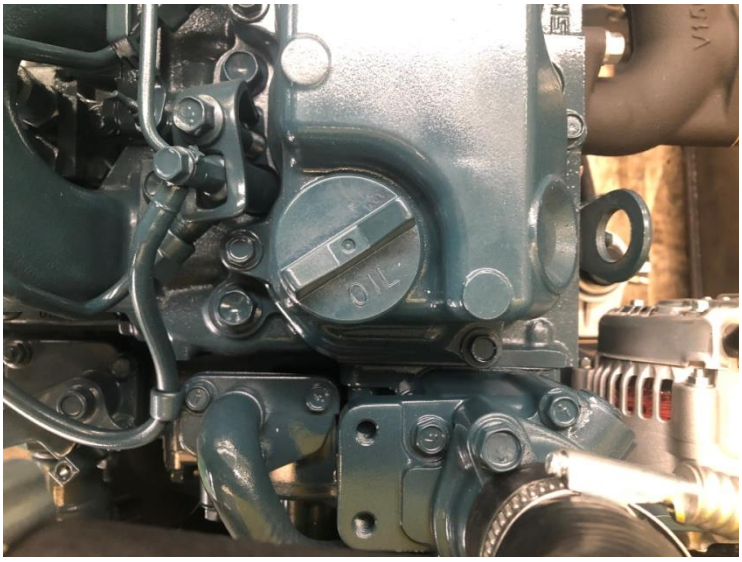
Точка смазки: пробка заправочного отверстия.

Объем: 89 мл (ZA20J).

Модель смазочного масла: см. гидравлическое масло.

Интервал времени: по необходимости.

Замена моторного масла вместе с фильтром: Kubota V2403.



Точка обслуживания: заправочная пробка/фильтроэлемент с вращающимся способом крепления.

Объем: около 8 л (ZA20J).

Смазочное масло: моторное масло двигателя.

Интервал времени: через каждые полгода или 500 часов эксплуатации.

Комментарий: ежедневно проверяйте уровень масла/осуществляйте замену в соответствии с руководством двигателя.

d) Фильтр предварительной очистки топлива: Kubota V2403

Точка обслуживания: заменяемый фильтроэлемент.

Интервал времени: ежедневно спускайте воду, через каждые полгода или 500 часов эксплуатации.

e) Топливный фильтр: Kubota V2403

Точка обслуживания: заменяемый фильтроэлемент.

Интервал времени: через каждые полгода или 500 часов эксплуатации.

f) Воздушный фильтр

Точка обслуживания: заменяемый фильтроэлемент.

Интервал времени: осуществляйте замену либо через каждые 6 месяцев или через каждые 500 часов эксплуатации, либо в соответствии с указанием индикатора состояния.

Комментарий: ежедневно проверяйте пыленепроницаемый клапан.

g) Охлаждающая жидкость двигателя

Точка обслуживания: добавьте/замените антифриз.

Объем: около 11 л.

Интервал времени: ежедневно проверяйте уровень масла, осуществляйте замену через каждые 2000 часов или раз в года (в зависимости от того, что наступит раньше).

5.5 Шины и колеса

Замена шины

ZOOMLION рекомендует использовать шину для замены того же размера, количества слоев и марки, что и оригинальная шина оборудования. См. руководство по запчастям ZOOMLION, чтобы получить номер запчасти шины, разрешенной для определенной модели оборудования. Если не использовать шину, одобренную ZOOMLION, для замены, то мы рекомендуем заменить шиной, которая должна соответствовать следующим характеристикам:

a) Шина с равным или большим количеством слоев/номинальной нагрузкой и размерами по сравнению с прежней шиной;
b) Шина с равной или большей шириной контакта протектора покрышки по сравнению с прежней шиной;
c) Колесо с одинаковым диаметром, шириной и величиной увода, что и прежнее колесо;
d) Прочее, одобренное производителем шины (в том числе давление накачивания и максимальная нагрузка шины).

Без особого разрешения ZOOMLION не заменяйте блок шины с пенным наполнителем пневматической шиной. При выборе, монтаже и замене шины необходимо обеспечить соответствие давления накачивания шины рекомендуемому значению ZOOMLION. Так как шины разных марок имеют разные размеры, поэтому используйте на одной оси шины одной марки.

Требования к шинам и колесам

Обод, предусмотренный для модели каждого изделия, имеет ширину рисунка протектора, давление в шине и грузоподъемность, которые спроектированы специально для удовлетворения требований к устойчивости. Изменение ширины обода, центрального положения, увеличение или уменьшение диаметра без письменной рекомендации завода могут создать небезопасные факторы и влиять на устойчивость.

Монтаж колеса

Очень важно применить и сохранить правильный крутящий момент при монтаже колеса.

⚠ Предупреждение

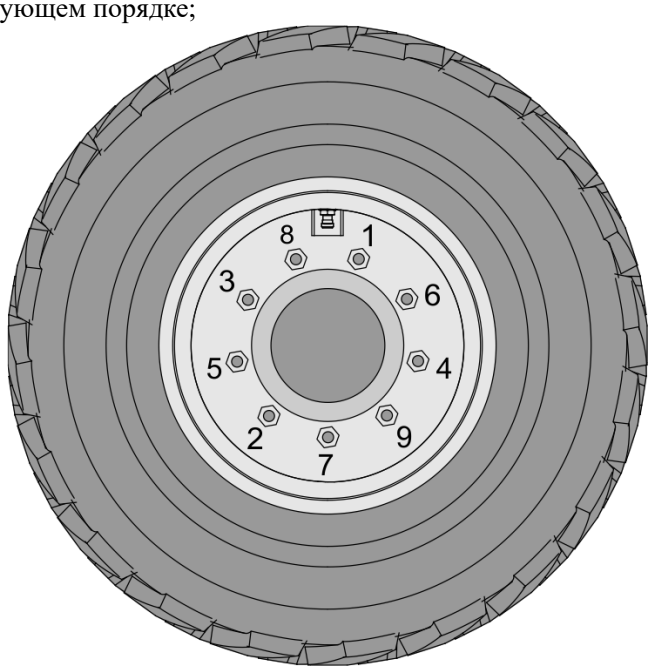
Чтобы избежать ослабления колес, поломок болтов, а также возможного риска отрыва колеса от оси, необходимо применить правильный крутящий момент при монтаже гайки колеса и сохранить этот крутящий момент гайки. Необходимо убедиться, что используемая гайка подходит к углу конуса колеса.

Затяните гайку до правильного крутящего момента во избежание ослабления колеса. Затяните крепежные детали динамометрическим гаечным ключом. Если нет динамометрического гаечного ключа, то можно использовать специальный гаечный ключ для колесных болтов для затягивания, затем немедленно поручите ремонтной мастерской или дилеру затянуть гайки до правильного

крутящего момента. Чрезмерное затягивание может привести к поломкам болтов или неисправным повреждениям монтажных отверстий под болт. Ниже приведена правильная последовательность монтажа колеса:

a) Сначала затяните все гайки рукой во избежание повреждения резьбы. Не наносите смазку на резьбу или гайку;

b) Затяните гайки в следующем порядке;



c) Необходимо затянуть гайки несколько раз. Затяните гайки в соответствии с крутящим моментом колеса в рекомендованном порядке;

Таблица 5-3 Таблица крутящего момента колеса

Последовательность затягивания		
Первый этап	Второй этап	Третий этап
75 Нм	150 Нм	300 Нм

d) После первых 50 часов работы и каждый раз после снятия колеса необходимо затягивать гайки колеса до установленного крутящего момента. Через каждые 3 месяца или 150 часов эксплуатации проверяйте крутящий момент и проводите затяжку.

ZOOMLION

Руководство по эксплуатации

Глава 6 Условия хранения и заводские тестирования

Глава 6. Условия хранения и заводские тестирования

6.1 Условия хранения

При хранении и транспортировке оборудования температура окружающей среды должна составлять -20℃～40℃, относительная влажность не должна превышать 85%, на краткосрочный период допускается 100%.

6.2 Виды заводских испытаний

При отгрузке с завода данное оборудование должно пройти заводские испытаний, указанные в таблице ниже:

Таблица 6-1 Виды заводских испытаний

Тип испытания	Испытание нагрузкой		Действия
Испытание на перегрузку	125%	312.5 кг	Полный процесс подъема платформы
Функциональное испытание	110%	275 кг	Полный процесс движения и подъема платформы
Испытание тормоза	100%	250 кг	Максимальная скорость движения вперед и назад

ZOOMLION

Руководство по эксплуатации

Глава 7 Технические параметры

Глава 7. Технические параметры

Таблица 7-1

Модель	ZA20J	Параметры
Спецификация Размеры	Максимальная высота платформы	19,38м
	Максимальная амплитуда платформы	12,30м
	Максимальная высота пролета	8,25м
	Длина при хранении	8,82м
	Ширина при хранении	2,46м
	Высота при хранении	2,53м
	Спецификация рабочей платформы	2,44м×0.91м
	Колесная база	2,52м
	Мин. дорожный просвет	0,42м
Рабочие характеристики	Номинальная нагрузка	250 кг
	Максимальная скорость движения	6,1км/ч
	Максимальный преодолеваемый подъем	45%
	Радиус внутреннего разворота	2,51 м
	Радиус внешнего разворота	5,47 м
	Поворот задней части платформы	0,4 м
	Угол качания платформы	± 90°
	Максимальный допустимый рабочий угол	5°
	Обеспеченный уровень звуковой мощности	104 дБА
	Суммарная колебающая величина, выдержанная системой ручной /стрелочной системой	≤2,5 м/с
Энергия	Модель двигателя	Kubota V2403 36кВт/2600об/мин
Шина	Модель шины	Шина, заполненная пенистой резиной 33×12/D610
Вес	Вес целой машины	10000 кг
Рабочие среда	Рабочая температура	—25°C - 40°C
	Рабочая скорость ветра	≤12,5 м/с
	Боковая нагрузка	400 Н

Таблица 7-1

Модель	ZA20J	Параметры
Область срабатывания	Качание платформы	± 90°
	Амплитуда стрелы	-60° - 70°
	Амплитуда стрелы №;1	-42° - 70°
	Выдвижение-втягивание верхней стрелы	3,8м
	Амплитуда башенной стрелы	0° - 72°
	Вращение поворотной платформы	360°, непрерывно

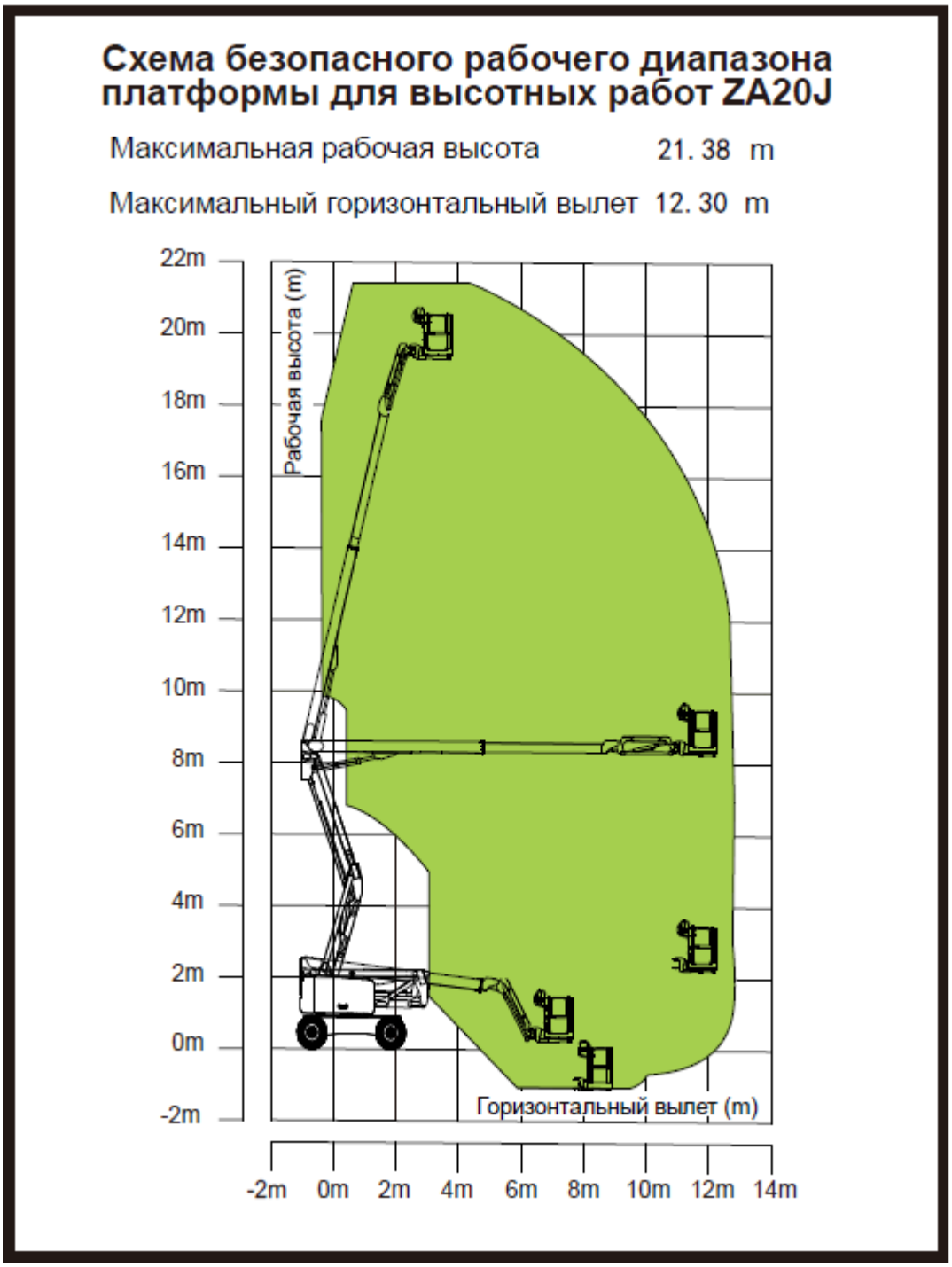


Рис. 7-1. Безопасный рабочий диапазон подъемника для высотных работ

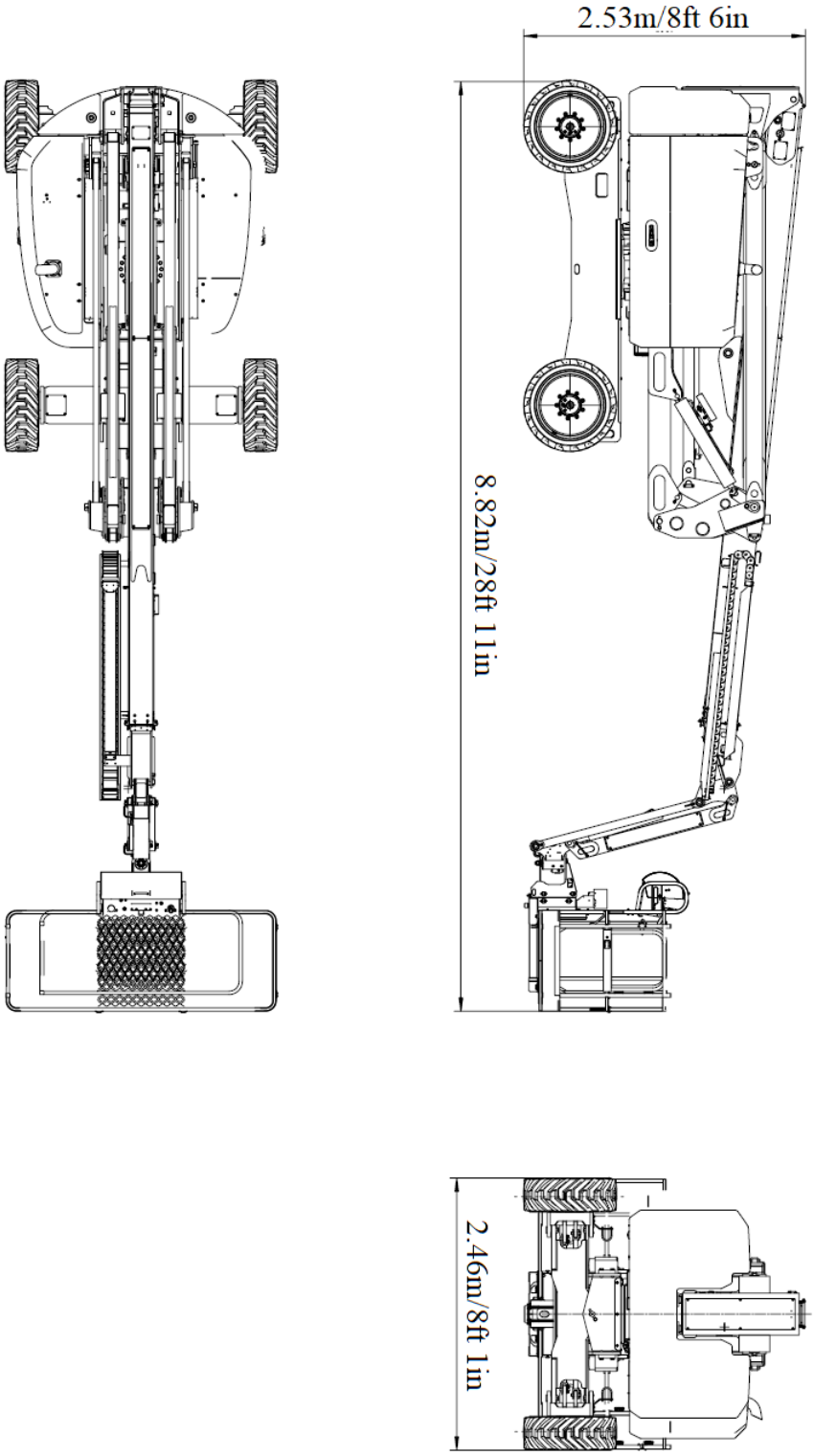


Рис. 7-2. Размеры в состоянии движения подъемника для высотных работ ZA20J